

Concept

WERKKAMER UITWERKEN REGELGEVING

Resultaten 2017

&

Jaarplan 2018



Inhoud

- **Terugblik resultaten 2017**
- **Onderwerpen jaarplan 2018**
- **Vragen aan het bestuur**
- **Principes Werkkamer Uitwerken Regelgeving**

Terugblik - resultaten 2017 (1)

→ Update VVW Trein 2018

- a. Commentaren uit de branche en SAS zijn verwerkt in conceptversie 0.3.
- b. RailAlert heeft twee formele reacties gegeven op de twee brieven van Strukton: Toetsing & Advies RIE onderbouwing wijzigingen VVW Trein en Visie Strukton.
- c. Werkkamer Persoons certificering is gestart met de herziening van de NVW certificeringsschema's.
- d. Best Practices: 6 BP's in concept gereed (onderliggend aan VVW Trein 2018).
- e. Op 1 november 2017 is conceptversie 0.3 (inclusief de veiligheidsonderbouwing) voor instemming ingediend bij de SAS.

Terugblik - resultaten 2017 (2)

- **Wijziging kleurstelling signalerende veiligheidskleding**
 - In 2017 is de ingangsdatum, zonder overgangstermijn, vastgesteld op 1 juli 2019. Scope: werkende aan infra en aan materieel.
 - Implementatie plan gereed en voorgelegd aan het bestuur van railAlert.

- **Ontwikkeling risico register & ALARP aanrijdgevaar (Proces- en Foutenboomanalyse)**
 - Plan van aanpak (proces en foutenboomanalyse) vastgesteld.
 - WK heeft besloten, in verband met prioriteitsstelling VVW Trein, in 2018 te starten met dit onderzoek. Uitvoering onderzoek in samenspraak met de SAS.

- **Contactdag WK UR met ILT & ISZW (1 overleg)**
 - Doelstelling overleg is aansluiting zoeken bij de ontwikkelingen van railAlert.
 - In 2016 heeft dit overleg 1 keer plaatsgevonden.

Terugblik - resultaten 2017 (3)

→ Veiligheidsdashboard

- RailAlert heeft in 2017 de vernieuwde versie van het VHD.2.0 vrijgegeven. Deze versie is ontwikkeld in samenspraak met vertegenwoordiging uit de branche (werkgroep VHD, waar ook de SAS Arbowerkgroep in is vertegenwoordigd).
- Belangrijke wijzigingen:
 - Naast kwantitatieve analyses kunnen er ook kwalitatieve analyses gemaakt worden (sluiten PDCA cyclus). De output (analyses en aanbevelingen) gaan een bijdrage leveren om de veiligheidsprestaties in de branche continue te verbeteren;
 - Onnodige invoervelden verwijderd (o.a. geocode en kilometrering)
 - BRF-en verbeterd (meerdere BRF kunnen nu toegekend worden en er kan een toelichting worden gegeven op de gekozen BRF-en);
 - Gebruikerservaringen verwerkt.

→ In 2017 zijn door de WK de volgende drie evaluaties uitgevoerd:

- Veiligheid bij functieherstel.
- Penwijzigingen WBI.
- BR Markeren van de werkplek.

Onderwerpen jaarplan 2018 (1)

1. Implementatie VVW Trein 2018:

A. Implementatieplan door bestuur railAlert (branche) geaccordeerd. Uitwerking bevat o.a. (2018: Q2):

- ◆ Wel/geen E-learning / Voorlichtingssessies/ Bijeenkomsten.
- ◆ Ondersteunende informatie (voorlichtingsmateriaal).
- ◆ Publicaties op de website van railAlert.

B. Starten met een Pilot. Beproeven, voorafgaand aan de implementatie van het VVW-Trein met specifieke (door de WK UR vastgestelde) onderdelen) uit het VVW Trein 2018. Plan opstellen met o.a. meet- en analyse momenten. Doel pilot is vaststellen of aanvullende maatregelen, op specifieke thema's, noodzakelijk zijn (2018:Q2).

C. Centraal oppakken van een aantal risico's, zoals het oversteken van sporen, Voorbeeld: ProRail gaat in het V&G dossier een 'layer' opnemen waarin de 5-15 gebieden gedefinieerd zijn waar wel/niet overgestoken kan worden. PCA's leveren hiervoor informatie aan.

D. Afronden VVW Trein op het moment dat Inspectie SZW akkoord is.

Onderwerpen jaarplan 2018 (2)

1. Implementatie VVW Trein 2018:

E. Vaststellen definitieve VVW Trein 2018 door bestuur en datum uitgifte (van kracht worden).

F. Update van de certificeringsschema's (NVW functionarissen) door de WK Persoons-certificering (2018:Q2).

G. Update Best Practices (2018: Q3/Q4).

H. Monitoren van de aandachtspunten (uit Horvat onderzoek) die niet door railAlert worden opgepakt in de branche (geen onderdeel van VVW Trein 2018).

I. Evaluatie en monitoring VVW

a. RailAlert Veiligheidsinspecteurs laten monitoren op de belangrijkste wijzigingen uit het VVW Trein. De WK UR levert informatie over de wijzigingen.

Onderwerpen jaarplan 2018 (3)

2. Veiligheidsdashboard

- a. Kwartaal- en jaar rapportages tijdig beschikbaar.
- b. Bijdrage: De WK levert kennis voor analyses. Met als doel de rapportages verder aan te laten sluiten op de informatiebehoefte van de branche.
- c. Rapportages zijn input voor de WK UR (toetsen regelgeving).

3. Wijziging kleurstelling signalerende V-kleding

- a. Communicatie naar de branche (Q1).

4. Harmonisatie van begrippen en definities NVW tussen (Trein, Tram en Metro).

Onderwerpen jaarplan 2018 (4)

6. Invulling geven aan de thema's

- a. Buiten Gebruik met Lokale Maatregel
- b. Markeren werklocatie
- c. Communicatie LWB-TRDL
- d. Veiligheidscommunicatie 'overige' NVW taken
- e. Mini gravers
- f. NedTrain sporen (o.a. VWAM)

7. Ontwikkeling risico register (Proces- en foutenboomanalyse). Onderzoek in samenspraak met de SAS. (Uitvoering medio 2019)

Principes Werkkamer Uitwerken Regelgeving 'creëren veilige werkplek'

- De uitwerkingen van wet- en regelgeving die betrekking hebben op het verrichten van werkzaamheden op en in de nabijheid van railinfrastructuur ter voorkoming van aanrijdingen en elektrocutie.
- De werkkamer stimuleert en ondersteunt de bedrijven, maar handhaving is voor de bedrijven zelf én voor de handhavende instanties.
- Het streven is naar duidelijke, eenvoudiger en beter toepasbare regels met waar nodig vastgestelde ondergrenzen.
- De werkkamer toetst het resultaat van de regelgeving op kwaliteit ervan en praktische toepasbaarheid.
- De werkkamer richt zich op structurele componenten van incidentele gebeurtenissen.

Einde presentatie

Werkkamer Uitwerken Regelgeving