






# WERKKAMER PERSOONSCERTIFICERING Jaarplan 2018




## Inhoud

- **Headlines resultaten 2017**
- **Headlines 2018**
- **Doelen 2018**
  - NVW (trein en tram)
  - (Veiligheids)Kritische Taken (Technische taken, RLN00128 taken, ProRail taken en IB taken)
- **Financiën, te maken afspraken en risico's**

## Headlines 2017

Doel	Stand	Toelichting
NVW: Herziening certificeringen en schema's n.a.v. nieuwe NVW		Plan van aanpak gereed; klankbordgroep geformeerd; werkzaamheden lopen
Ondersteunen programma TVMS vanuit werkkamer met de introductie van TL Baan	 	Gereed om certificeringen uit te voeren. RailAlert is klaar. Nu definitief go op TVMS, start inschrijving en uitvoering
Afronden groot aantal herzieningen technische taken	 	Gereed. Capaciteit kritisch in werkkamer en bij ProRail TB
Actualiseren schema's incl herschikking IB taken		Niet gestart. Regelgeving nog niet vrijgegeven door ProRail

## Headlines 2017

Doel	Stand	Toelichting
To be discussed: Herschikken taak BFI monteur		ProRail moet nog een besluit nemen
Werkkamer uitgebreid met Lia Wentinck voor Lokaal Spoor NVW/VVW		
Financiën		Begroting 208K (met 20% aftrek) PE realisatie 195K

## Headlines 2018

- **Wijzigingen VVW Trein doorgevoerd in certificeringsschema's en examens**
- **Metro: LWB, LLV en VHM examens ontwikkelen**
- **RLN00128: ProRail taken oppakken: (hoe betalen ?)**
- **Ingenieursbureau taken: updaten certificeringen en examens n.a.v. nieuwe RLN 60001. ( mits tijdig vastgesteld)**
- **Technische taken:**
  - 2e tranche 3/5 jaarlijkse updates
  - Samenwerking met TVMS voor certificeringen Technisch Leiders

# NVW veiligheidstaken trein

## Ambitie 2018

- Wijzigingen VVW Trein doorgevoerd in certificeringsschema's en examens
- Expertbijeenkomsten NVW
- Actualiseren examens (kleine wijzigingen)
- WBO/WBU/WBV herziening (wordt opgenomen in 1<sup>e</sup> punt)
- Aanpassen schema's en examens aan BTD planner.

### Opties

- Implementeren nieuwe wijze praktijkbeoordeling
- Aanpassen schema's en examens BG - LM (indien er in 2018 een brancherichtlijn wordt vastgesteld)

# NVW veiligheidstaken tram Ambitie 2018

- LWB, LLV en VHM metro examens ontwikkelen. Op basis van door werkkamer lokaal spoor vastgestelde certificeringsschema's

# Veiligheid kritische Technische taken aannemers (ACD00114) Ambitie 2018

- Afmaken lopende updates certificeringen (MEVS, Ontwerper tijdelijke voorzieningen).
- 2e tranche 3/5 jaarlijkse updates
- Samenwerking met TVMS voor certificeringen Technisch Leaders
- Expertbijeenkomsten
- BFI monteur ??



# Veiligheid kritische taken (ACD00114)

## Ambitie 2018 IB taken (ingenieursbureaus)

- Vertalen nieuwe RLN60001 in Kritische Taken
  - Algehele update
  - Nieuwe taak en combineren van taken
- NB Startvoorwaarde is dat ProRail regelgeving RLN60001 vastgesteld heeft. Planning : eind Q1 2017
  
- Expertbijeenkomsten.
  
  
- Optie: Voorbereiden ERTMS taken (RLN60040)

## **Veiligheid kritische taken (ACD00114)**

### **Ambitie 2018 RLN00128 taken (Energievoorziening)**

- Aanpassing examens voedingen TBB
- Afronden TRV 1500V

#### **ProRail taken:**

- Bedienaar OBI 25kV
- Installatieverantwoordelijke A en B

#### **NB financieringsmethode van het maken van de certificeringen van ProRail taken:**

- ProRail betaalt direct de kosten of
- ProRail betaalt via de deelnemers de kosten

## Belangrijkste risico's

- Tijd en capaciteit van de leden van de werkkamer. Zij doen niet alleen de bijeenkomsten, maar ook een stuk productiebesturing. M.n. kritische bij Technisch taken. Inzet ProRail gehalveerd.
- Tijd en capaciteit van aannemers in kenniskringen en ProRail medewerkers.
- Tijdig vastgestelde regelgeving IB taken.
- Wegvallen capaciteit voor kwaliteit (Aboe). → extra voorziening in begroting opnemen.
- Hoge kosten nieuwe examens Voorman Spoorse kabels.

# Einde presentatie WK Persoonscertificering