

Werkkamer Productcertificering

Resultaat 2019 en jaarplan 2020



Inhoud

1. Doel + werkwijze van de Werkkamer Productcertificering

1. Resultaat 2019

- a. Hoofdlijnen
- b. Financieel
- c. Raakvlakken

2. Jaarplan 2020

- a. Hoofdlijnen
- 1. Financieel
- 2. Raakvlakken

3. Ontwikkelingen lange termijn

1. Doel + werkwijze

Samenstelling Werkkamer (deelnemers: zie bijlage 1)

- *Vergadercyclus 6-wekelijks*
- *Doelen:*
 - **Het bevorderen van de veiligheid en veiligheidsbewustzijn bij het voorbereiden en uitvoeren van werkzaamheden in de railinfra door**
 - **op een gestructureerde en inzichtelijke manier aan de sector beschikbaar stellen van een certificeringstraject voor werkplekbeveiligingsmiddelen**
 - **het creëren van duidelijkheid voor de gebruikers ten aanzien van hun veiligheid bij gebruik van werkplekbeveiligingsmiddelen ter voorkoming van aanrijding, elektrocutie en overige ARBO-incidenten.**
 - **het creëren van duidelijkheid op het gebied van verantwoordelijkheid (wie is waarvan) over de beschikbare werkplekbeveiligingsmiddelen**

Bijdrage aan de veiligheid

- **Stimuleren veilig werken door ruimte te bieden aan innovatie.**
- **Het faciliteren van certificeringstraject dat garant staat voor toelating van kwalitatief goede en veilige werkplekbeveiligingsmiddelen.**
- **Onafhankelijke toetsing van het middel aan de eisen door Certificerende Instelling (productcertificaat)**
- **Bieden van inzicht in welke middelen je veilig kan gebruiken door middel van een toegankelijke lijst en productstickers.**
- **Zichtbaar maken dat het een goedgekeurd/veilig product betreft.**
- **Uitvoeren van grondoorzaakanalyse van incidenten met gecertificeerde werkplekbeveiligingsmiddelen**

2. Resultaat 2019

Gecertificeerde middelen

Dit jaar t/m oktober: Tot nu toe zijn er geen middelen gecertificeerd, er is wel een middel toegelaten tot het proces

•Aangepast certificeringschema

Borging van toets op compliance met normen na wijziging van een middel, vaststelling toetskader

Aanzet naar certificering van Lokaal Spoor en EV-middelen

Aan Werkkamers gevraagd om producten aan te wijzen, toezegging WK EV

Aanpassing eigen recept houten hekwerk

Recept voor het gecertificeerde FA van railAlert compliant gemaakt aan Europese norm

Toetsing van eigen handhavingsproces

Nav incidenten met een middel is het eigen handhavingsproces onderzocht, dit behoeft aanpassing en daarvoor is juridische ondersteuning nodig

Opstellen van een Best Practice voor gebruik van fysieke afscherming

Budget

Prognose realisatie

Uitgaven



Certificering van EV middelen is nog niet gestart, wachten is op expertise en keuze van WK EV na afronding integratie Switsj

Verkoop stickers is lastig in te schatten, o.a. afhankelijk van werkvolume

Dit jaar geen grote wijzigingen, dus geen behoefte aan ondersteuning

Inkomsten 2019

3. Jaarplan 2020

- **Het verhelderen van de rol van de leden werkkamer bij alle partijen in de markt (verankering van het mandaat van de leden bij de achterban)**
- **Toewerken naar vereenvoudiging van het certificeringsproces: sneller, eenvoudiger, efficiënter (evt met incentives) waarbij kwaliteit en veiligheid prioriteit hebben**
- **Aanscherpen van proces van toezicht en handhaving door het implementeren van wijzigingen op basis van juridisch advies (evt samen met andere werkkamers)**
- **Start certificeringsproces middelen ter voorkoming van elektrocutie (WK EV draagt producten aan)**
- **Uitbreiden werkkamer met deskundigen op gebied van E door intensieve(re) samenwerking met de werkkamer EV en ARBO**

**Begroting
2020**

**Raming
2021**

**Raming
2022**

Uitgaven

Inkomsten

	2020	2021
	Totaal	Totaal
Te verwachten productcertificaten 3 stuks		
Keuringsstickers B (Voor ZKL en GW)		
Keuringssticker A (voor FA)		
Totaal		

4. Ontwikkelingen lange termijn

- **Ontwikkeling van middelen voor Lokaal Spoor**

Daarnaast doorlopend proces:

- **Helderheid van de rol van de werkkamer bij stakeholders**
- **Door duidelijke communicatie naar de branche en de achterban van de leden**

- **Sturing op doorlooptijden binnen certificeringstraject**
- **Door duidelijke afspraken (SMART) met infrabeheerders en Inspectie Instellingen**

- **Aansluiten bij Europese ontwikkelingen (EN-normen)**
- **Door deelname/afstemming met werkgroep 39 van CEN**

- **Communicatie naar de branche**
- **Door melden van ontwikkelingen in nieuwsbrieven en website, beschikbaar stellen van catalogus**

- **Handhaving (werken aan geloofwaardigheid)**
- **Door scherpe monitoring en evaluatie van incidenten met WPBV-middelen, thema-inspecties door veiligheidsinspecteurs railAlert**

Einde presentatie



WK PdC