

Werkkamer Lokaal Spoor



Jaarplan 2018

- Terugblik 2017
- Planning voor 2018
- Financieel resultaat 2017
- Financieel vooruitzicht 2018 e.v.
- Doelen 2019/2020





Terugblik 2017 (producten 1)

- VVW-Metro:
 - Implementatie GVB 1/1/17 gereed
 - Implementatie HTM en RET vertraagd 1/1/18
 - Lokale regelgevingen vereenvoudigd
 - Redactioneel herzien (versie 1.1, vaststelling bestuur volgt)
- Best Practices:
 - Catalogus Werkplekbeveiliging Metro gepubliceerd
 - Zichtafstanden Metro gepubliceerd
 - WBI weerbarstig
- VTOM en DVP:
 - Demo bij RET
 - Ontwikkeling opgedragen aan RailCenter
- Certificeringsschema's lwb-/llv-/vhp-metro vastgesteld (via Wk PsC)



Terugblik 2017 (producten 2)

- VVV-Tram:

Nieuwe versie gepubliceerd (versie1.2)

Implementatie RTU, RET en GVB* volledig

Implementatie HTM vertraagd 1/1/18

Lokale regelgevingen vereenvoudigd

Maatregelen verder geharmoniseerd

VVV-Tram 1.1	okt '15			
	GVB	HTM	RET	RU
BB	✓	✓	✓	✓
BD	✓	✓	✓	✓
BT-A	✗	✗	✓	✓
BT-L	✓	✓	✓	✗
FA	✓	✓	✓	✓
PW	✓	✓	✓	✓
AG	✗	✗	✓	✓

VVV-Tram 1.2	okt '17			
	GVB	HTM	RET	RU
BB	✓	✓	✓	✓
BD	✓	✓	✓	✓
BT-A	✓	✓	✓	✓
BT-L	✓	✓	✓	✓
FA	✓	✓	✓	✓
PW	✓	✓	✓	✓
AG	✓	✓	✓	✓



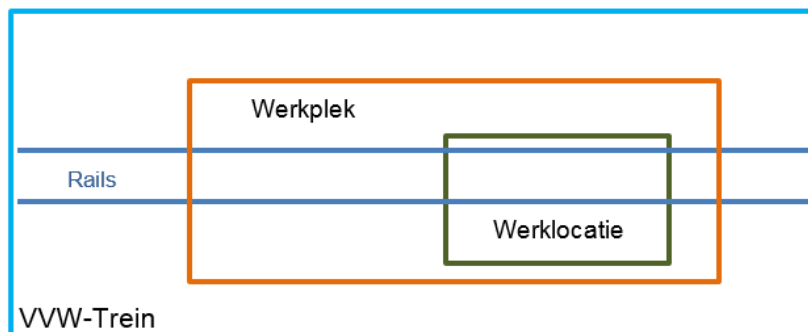
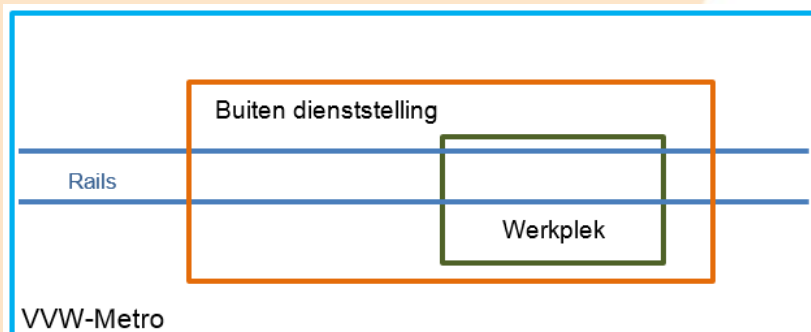
Terugblik 2017 (producten 3)

- Certificeringschema vhp-tram gepubliceerd
- E-learning VHP-tram (basismodule) 'live'
Kopmodules GVB en HTM gereed
Lokale opleidingen gestart (basismodule + lokale aanvulling)
Examinering via BTC gereed (3 pilots gehouden)
- Best Practice Maatregelen wegverkeer deel 2 wordt **niet** gepubliceerd (te complex voor een BP)
- Catalogus Werkplekbeveiligingsmaatregelen Tram niet in ontwikkeling genomen (geen meerwaarde)

Terugblik 2017 (producten 4)

Overig

- Voorlichting branche: twee ochtenden, ca 300 deelnemers
Impressie en presentaties op site
- Harmonisatie begrippen (voorbeeld)



- Notitie aan infrabeheerders over belang betere voorbereiding
- Geen voortgang harmonisatie EVH's bij Wk REV

Terugblik 2017 (personeel)

- Werkkamer 8 maal bijeen.
- Samenstelling werkkamer: Aannemers en HTM nieuw lid. Geen vacatures.
- Subwerkgroepen: opleiding vhp-tram, maatregelen wegverkeer, voorlichtingssessies.
- Lokaal spoor deelnemers geleverd aan:
 - Wk Persooncertificering,
 - Wk Regelgeving EV.
- 'Huiswerk' is een probleem. Mensen willen wel, maar hebben/krijgen geen onbetaalde tijd.
- Presentie in werkkameroverleggen niet optimaal.



Planning voor 2018 (1)

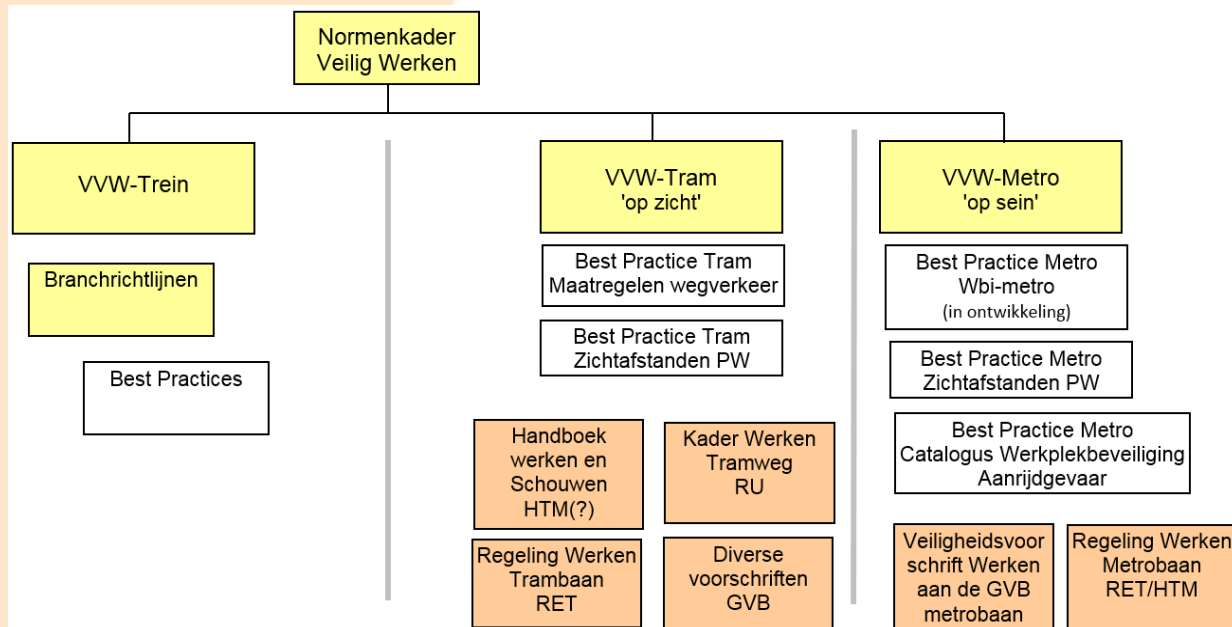
Onbegrip in branche dat er nog lokale verschillen zijn.

Dus voor WkLS absolute prioriteit: het opheffen van lokale verschillen!

Hoe: inventariseer de verschillen, beoordeel die op nut en noodzaak:

- zinvol: overnemen in VVW
- niet zinvol: lokaal opheffen

Doel: alle regelgeving in VVW (ook eventuele lokale afwijkingen)



Planning voor 2018 (2)

- DVP:** Ondersteunen bij invoering DVP bij lokaal spoor
- VTOM/TVB:** Ondersteunen bij ontwikkeling VTOM en training veiligheidsbewustzijn
- EVH:** Harmonisatie EVH's, ondersteunen of overnemen van Wk REV
- WBI:** Ontwikkeling minimum wbi (lokaal 'op te dikken')
- Metro:** Ondersteunen ontwikkeling examens lwb-, llv- en vhp-metro (via Wk PsC)
- Best Practice:** Praktijktoeepassingen VVW's (handzame voorbeelden)

Planning voor 2018 (3)

Overig

- vergaderfrequentie verlagen (van 4-weeks naar 6-weeks)
- werving nieuwe voorzitter (2 zittingstermijnen)
- lid Stuurgroep DVP uit lokaal spoor
- bureamedewerker uit lokaal spoor

Doelen 2019/2020

Lange-termijndoelen werkkamer

- Beheer regelgeving tram en metro in Werkkamer Lokaal Spoor houden
- Verschillen in regelgeving lokaal spoor en hoofdspoor verder terugdringen met respect voor systeemverschillen
- NVW, VVW-Tram en VVW-Metro ingeburgerd in lokaal spoorwereld
- Harmonisatie vestkleuren (ook bij tram) per 1/7/19
- Harmonisatie begrippen

**Einde presentatie
WK Lokaal Spoor**