Alle erkende bedrijven

Admiraal Helfrichlaan 1, 3527 KV UTRECHT
Postbus 2696, 3500 GR UTRECHT

tel.: +31(0)30 287 44 81
email: info@railalert.nl

Datum 28 juli 2016
Uw referentie -
Onze referentie 2016-144/Med

Onderwerp Aangepaste regelgeving

Geachte relatie,

RailAlert laat vanaf 1 september 2016 de Brancherichtlijn Borgen Veiligheid bij Functieherstel en toelichting 1 van het VVW-trein vervallen. De Brancherichtlijn beschrijft de werkwijze hoe een storings-WBI wordt opgesteld en welke eisen aan een storings-WBI worden gesteld. Relevante werkafspraken zijn opgenomen in de prc00068 (aanvragen WBI), dat door ProRail wordt beheerd.

<u>Toelichting:</u>
In de huidige versie van het VVW-trein (oktober 2013) is in toelichting 1 de werkplekbeveiliging bij functieherstel opgenomen. In februari 2015 is de Brancherichtlijn Borgen Veiligheid bij Functieherstel van kracht geworden. In deze documenten is opgenomen dat al het functieherstel in een buiten-dienststelling dient plaats te vinden en dat ook voor werken in zone B het nevenspoor buitendienst moet worden genomen. Gedachte hierbij was dat er geen markering of fysieke afscherming kan worden geplaatst voor beveiliging voor het nevenspoor omdat dit niet in verhouding staat tot de duur van functieherstel. De ervaring leert dat,

- Bovenstaande werkwijze tot onnodige grote onttrekkingen leidt. Op steeds meer locaties zijn hekwerken (fysieke afscherming) aanwezig en is het niet langer nodig om het nevenspoor buitendienst te nemen. Volgens de huidige regelgeving is dit echter niet toegestaan.
- Voor niet complex functieherstel het werken in andere werkplekbeveiligingsniveaus gegeven de huidige stand van de techniek veiliger is dan het uitvoeren in een buitendienststelling. Volgens de Brancherichtlijn Borgen Veiligheid bij Functieherstel én Toelichting 1 uit het VVW-trein is dit nu niet mogelijk. In hetzelfde VVW is het volgens paragraaf 4.3.1.6.2 (PW-VHM) bijvoorbeeld mogelijk om functieherstel voor niet complexe situaties in PW-VHM uit te voeren.

Conclusie is dat de werkwijze voor functieherstel niet anders is dan die voor gepland werk: we hanteren de arbeidshygiënische strategie waarbij in het VVW-trein een minimumniveau aan maatregelen is bepaald.

Besloten is om geen addendum te maken op het VVW-trein (schrappen van Toelichting 1: Werkplekbeveiliging bij functieherstel). Dit wijkt af van de rest van het VVW-trein. In de Toelichting staat dat het minimumniveau in zone A en B een buitendienststelling is terwijl het VVW meer mogelijkheden biedt. Dit wordt in een FAQ opgenomen.

Voor de langere termijn geldt dat bovenstaande verwerkt wordt in de eerstvolgende versie van het VVW-trein (medio 2017).

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



Drs. R.F. Oosterhof
directeur

Cc.: Opleidingsinstituten, Certificerende instellingen, Inspectie instellingen, Keuringsinstituten, ILT, inspecties SZW, SAS, VVRV, VVT, TCVT, CCvD, BWR, Vervoerders, VRI, NL Ingenieurs