

Van Gelder Railtechniek *veiligheidsjournaal*

EXTRA AANDACHT BIJ OVERWEGEN

Weggebruikers moeten extra geattendeerd worden op de risico's bij de ombouw van niet-actief beveiligde overwegen (NABO's) naar actief beveiligde overwegen.

De ombouw van de overwegen is een prachtige verbetering van de verkeersveiligheid, maar de werkzaamheden brengen ook risico's met zich mee.

Gedurende de ombouw worden er overwegbomen geplaatst die op dat moment nog niet actief zijn. Wij weten dat, maar de weggebruiker niet.

Er bestaat dus een kans dat, wanneer de overwegbomen in de geopende stand staan, de weggebruiker denkt dat de overweg veilig is en zich niet realiseert dat er wel degelijk een trein kan passeren. Met alle gevolgen van dien.

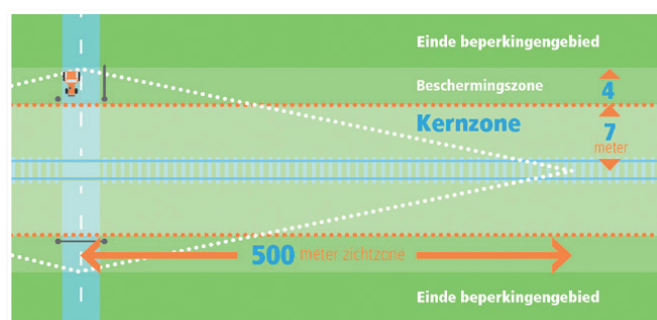
MAATREGELEN

Daarom is, in overleg met spoorbeheerder ProRail, besloten om de uitstraling van de overweg aan te passen. Er worden extra waarschuwingsborden geplaatst met de tekst 'Let op! Overweginstallatie buiten gebruik'. Ook worden de lenskappen van de knipperinstallatie uitgeschakeld en zichtbaar afgeplakt. Tot slot worden de overwegbomen weggehaald om de illusie van een geopende stand en dus veilige overweg helemaal weg te nemen.

VOORBEELD REGELGEVING

Het is verboden bij een niet actief beveiligde overweg niet spoorse objecten hoger dan één meter te plaatsen of in stand te houden. Dit is om te voorkomen dat het zicht van de machinist of weggebruiker wordt belemmerd. Houd hier rekening mee bij het parkeren, plaatsen van materiaal en materieel. (zie onderstaand fig.)

Bron: *Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen*



LET OP !

Overweginstallatie
buiten gebruik



Oude situatie



Lenskappen afgeplakt

Overweg boom is hier bewust weggenomen

Nieuwe situatie