




Certificeringschema: Veiligheidspersoon tram (vhp-tram)


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		1/10

Inhoud

Versiebeheer		2
1	De taak	3
2	Het certificaat	4
2.1	Algemeen	4
2.2	De scope	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	5
2.4	Verstrekking van het certificaat	6
2.5	Geldigheid van het certificaat	6
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	6
3	Vakbekwaamheidseisen	7
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	10
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	10
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	10

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	26-10-17	Omgezet van concept naar definitief na goedkeuring	AES	WK LS
1.1	20-11-17	Verwijzing naar medische en psychologische eisen aangepast en enkele kleine correcties	AES	WK PSC


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		2/10

1 De taak

De veiligheidspersoon tram (vhp-tram) bewaakt de veiligheid van de ploegleden werkend aan de trambaan.

De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op:

- Normenkader Veilig Werken (NVW).
- De kerntaken zoals beschreven in het Voorschrift Veilig Werken Tram (VWV-Tram).
- Gesprekken met vertegenwoordigers uit de branche om aansluiting met de beroepspraktijk van de vhp-tram te houden.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		3/10

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak veiligheidspersoon tram (vhp-tram) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak vhp-tram, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen¹ met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Tram zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak vhp-tram benoemd.


De vhp-tram is verantwoordelijk voor de realisatie van de veiligheid op een werkplek, deel uitmakend van een van de regimes:

- beheerste toelating op afstand (BT-A);
- beheerste toelating lokaal (BT-L);
- persoonlijke waarneming (PW).

De vhp-tram instrueert de ploegleden over:

- de specifieke risico's, zoals aanrijdrisico en elektrocutierisico;
- de van toepassing zijnde maatregel tegen aanrijd- en/of elektrocutiegevaar;
- de overige veiligheidsmaatregelen.

¹ In het certificeringsschema vhp-tram worden personen aangeduid met de mannelijke vorm. Met de termen 'hij', 'hem' en 'zij' worden zowel mannen als vrouwen bedoeld.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		4/10

De vhp-tram richt zich op het tramverkeer. Maatregelen gericht op het wegverkeer op de trambaan conform WiU 96b van CROW (auto, scooter, fiets e.d.) vallen niet onder de taak van de vhp-tram, maar onder de taak van de verkeersregelaar.

De volgende aspecten maken eveneens geen onderdeel uit van het certificeringsschema en worden niet getoetst, maar zijn ter beoordeling van de werkgever:

- kennis van de bedrijfsorganisatie;
- het veiligheidsbeheersysteem van het bedrijf;
- het kunnen communiceren met ploegleden die geen Nederlands spreken.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.


RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een examen of toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- de kandidaat voldoet aan de voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken;
- de kandidaat beheerst de Nederlandse taal conform niveau B1 zoals gedefinieerd door de CEF²;
- de kandidaat spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt;
- de kandidaat heeft een minimum leeftijd van 18 jaar.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

² Common European Framework of Reference

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		5/10

2.4 Verstreking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- naast de algemene kennistoets ook:
 - voor tenminste één stad specifieke kennistoets (HTM of GVB) geslaagd is of
 - voor tenminste één specifieke stad aantoonbaar aanvullende instructie heeft gevolgd (RET of RU);
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

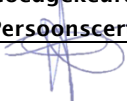
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat.

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		6/10

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.


De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

K een kennistoets

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1	De kandidaat kan de regels in het vigerende VVW-Tram benoemen en in concrete oefensituaties toepassen	Wijze van kennistoetsen
Criteria 3.1.1	Hij kan aangeven waar zijn taken en verantwoordelijkheden staan vermeld.	K
3.1.2	Hij kent de voorschriften die voor zijn taak van toepassing zijn, kan de veiligheidsmaatregelen benoemen (te geven tekens, seinen en signalen, de maten voor vrij staan en eventueel de zichttijden).	K
3.1.3	Hij kan aangeven hoe om te gaan met de voorschriften die voor zijn taak van toepassing zijn. Zowel voor hemzelf als voor de ploegleden waarvoor hij verantwoordelijkheid draagt.	K
3.1.4	Hij kan de middelen van de vhp-tram benoemen (kegels, lampen, fluit / hoorn en rode vlag).	K

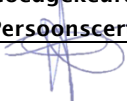
3.2	De kandidaat kan de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen in concrete oefensituaties aangeven.	Wijze van kennistoetsen
Criteria 3.2.1	Hij kan de drie regimes van voorkomen aanrijdgevaar: <ul style="list-style-type: none"> • beheerste toelating op afstand (BT-A); • beheerste toelating lokaal (BT-L); • persoonlijke waarneming (PW); benoemen inclusief de bijbehorende taken en verantwoordelijkheden van de betrokken functionarissen.	K

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		7/10

3.2.2	Hij beoordeelt aan de hand van de veiligheidsinstructie de situatie op de werkplek of: <ul style="list-style-type: none"> • er voldoende zicht is en; • of er een veilige wijkplaats is (tram- en wegverkeer). 	K
3.2.3	Hij kan aangeven waar afbakening conform de voorschriften moeten worden geplaatst.	K
3.2.4	Hij kan de voor Persoonlijke waarneming (PW) geldende minimale tijden voor waarschuwen en vrij zijn van de gevarezone benoemen.	K
3.2.5	Hij kan aangeven waarop hij moet letten voordat hij een tram toelaat tot het werkvak.	K
3.2.6	Hij kan aangeven wanneer de tram het werkvak heeft verlaten.	K
3.2.7	Hij kan aangeven welke maatregelen moeten worden genomen om de trambaan weer vrij te geven.	K


3.3	De kandidaat kan in concrete oefensituaties aangeven of werkzaamheden veilig uitgevoerd worden door de ploegleden en of de juiste maatregelen zijn genomen.	Wijze van kennistoetsen
Criteria 3.3.1	Hij kan aangeven wat de veiligheidsrisico's zijn bij het werken aan de trambaan.	K
3.3.2	Hij kan het belang aangegeven van zijn taak en de risico's bij niet goed uitvoeren van zijn taak benoemen.	K

3.4	De kandidaat kan in concrete oefensituaties aangeven met wie, op welk moment, wat en hoe hij moet communiceren.	Wijze van kennistoetsen
Criteria 3.4.1	Hij kan het belang van een duidelijke veiligheidsinstructie aangeven.	K
3.4.2	Hij kan aangeven op welke wijze (gespreksregels, middelen) hij moet communiceren met de centrale verkeersleiding, de lwb-tram of de uitvoerder.	K

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		8/10

3.4.3	Hij kan beoordelen of hij voldoende informatie en juiste informatie heeft om zijn taak verantwoord uit te voeren.	K
3.4.4	Hij vraagt bij onvoldoende of onjuiste informatie aanvullende informatie aan de centrale verkeersleiding, de lwb-tram of de uitvoerder.	K
3.4.5	Hij geeft -op basis van de ontvangen informatie- een veiligheidsinstructie aan de ploegleden op een zodanige wijze dat deze precies weten wat wel en niet mag.	K
3.4.6	Hij kan zich ervan vergewissen dat de ploegleden de instructie hebben begrepen.	K
3.4.7	Hij kan aangeven wat, met wie en wanneer hij moet communiceren in geval van onder andere: storingen, onregelmatigheden, bedreigingen van personeel, levensbedreigende situaties, het geen gehoor geven van ploegleden aan zijn instructies / orders.	K

3.5	De kandidaat kan in concrete oefensituaties de uitvoering van de werkzaamheden evalueren.	Wijze van kennistoetsen
Criteria 3.5.1	Kan benoemen welke informatie ter evaluatie aan de centrale verkeersleiding, de lwb-tram of aan de uitvoerder doorgegeven moet worden.	K

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		9/10

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het Reglement voor de Beoordeling van de Vakbekwaamheid;
- het Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering;
- de Klachtenregeling.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een algemene kennistoets.

Het is toegestaan om achtereenvolgens één of meer stad-specifieke kennistoetsen af te leggen, mits aan de voorwaarden voor het afleggen van de initiële kennistoets is voldaan.

4.1.1. Beoordeling vakbekwaamheid

Kennistoetsen vhp-tram

- De algemene kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering.
- De stad specifieke kennistoets (alleen HTM en GVB) bevat vragen over specifieke situaties en/of specifieke regelgeving voor de stad waarvoor de kennistoets wordt afgenomen.
- De kennistoetsen worden digitaal aangeboden en afgenomen.
- De kennistoetsen worden afgenomen in Amersfoort bij BTC of bij een van de trambaanbeheerders die beschikken over faciliteiten voor het onder toezicht af kunnen nemen van kennistoetsen.


4.1.2 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de algemene kennistoets een minimale score van 80% heeft behaald. In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren;
- hij voor een eventuele stad-specifieke kennistoets een minimale score van 80% heeft behaald.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De hertoetsing is gelijk aan de initiële toetsing.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persooncertificering	Pag.
1.1	20171120	Certificeringsschema vhp-tram		10/10