

Veilig werken aan metro- of tramspoor

Onderweg naar landelijke regelgeving



Amersfoort, 28 september 2017

Dagvoorzitter

Robert Oosterhof,
directeur stichting railAlert



Deze locatie & onze veiligheid

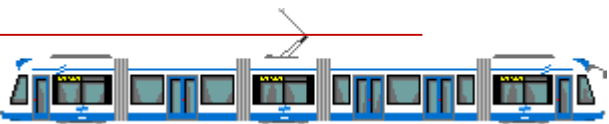


Programma

- Over railAlert
- VVV Tram – VVV Metro
- Vragen aan het panel Deel 1
- Pauze (vragenkaartjes)
- Digitaal veiligheidspaspoort
- Certificering NVW taken
- Vragen aan het panel Deel 2

Over railAlert

Railinfrastructuur beheerders



Tram / metro



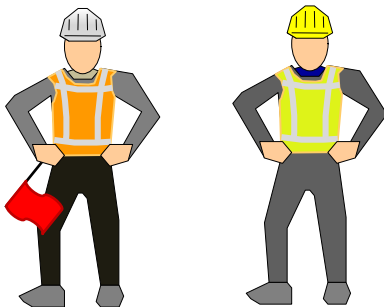
Trein



ProRail



NL Ingenieurs
Ingenieursbureaus

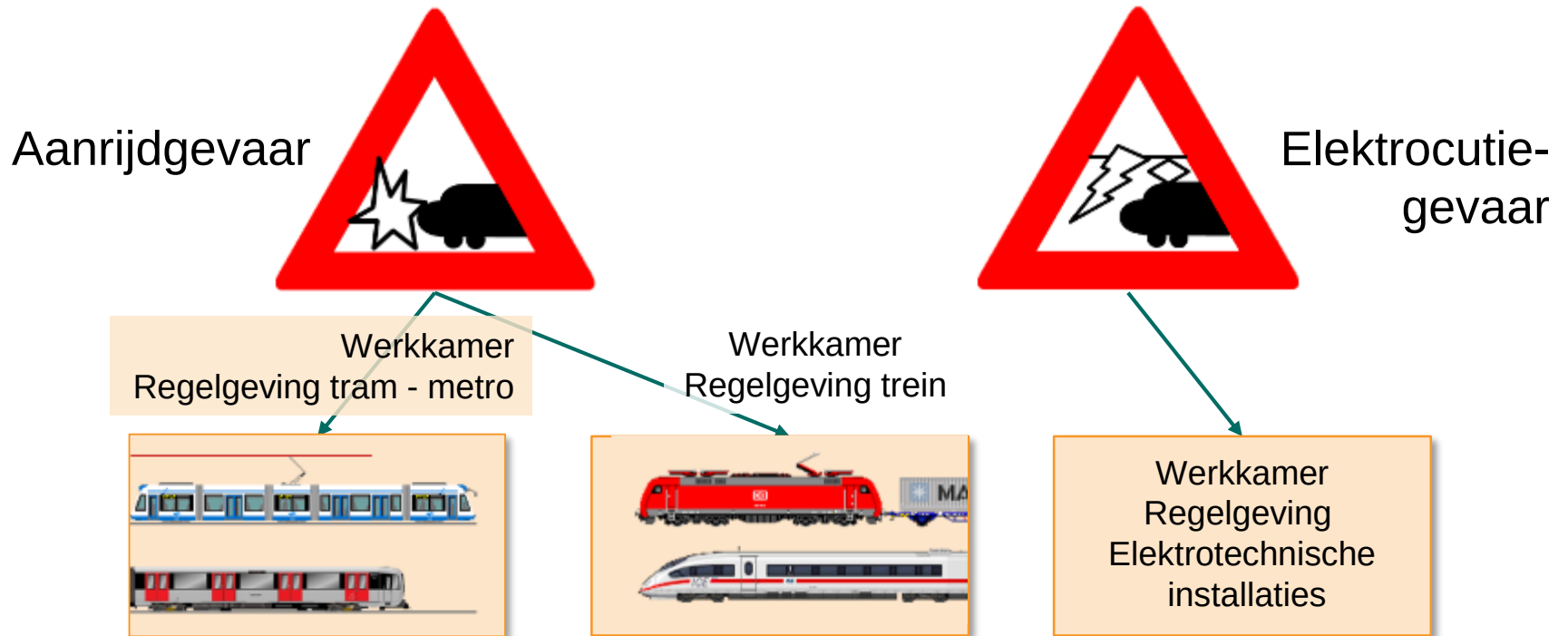


Werkplek beveiligingsbedrijven BWR

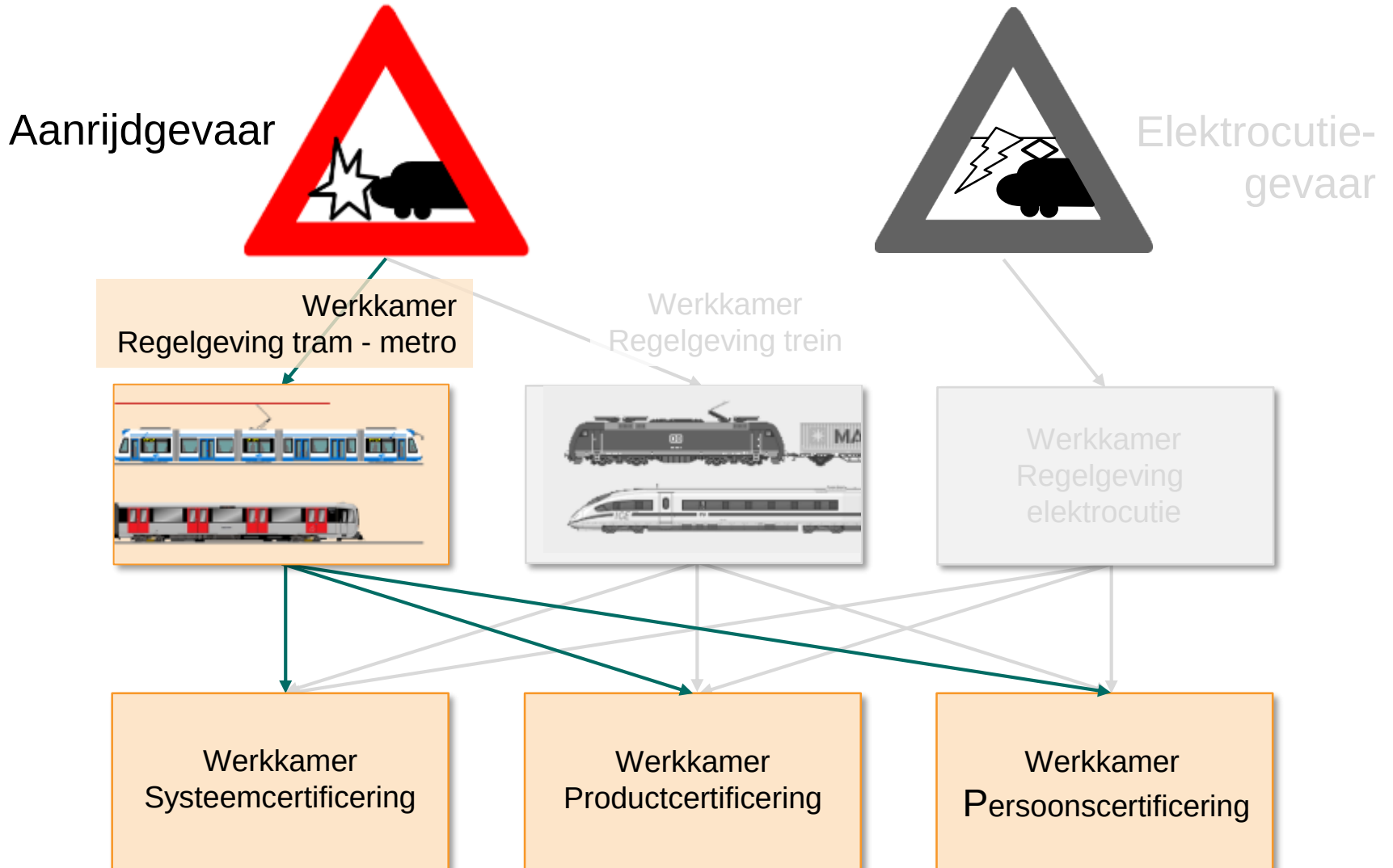
Bouwend Nederland
Spoor aannemers



Onze focus



Onze focus



Ambitie

Werkkamer regelgeving
tram en metro
(lokaal spoor)



Ambitie

Werkkamer Regelgeving Tram en Metro (Lokaal Spoor)

- Op termijn lokale regelgeving opnemen in VVW's
- Op termijn certificeren van bedrijven voor veiligheidspersoneel
- Respecteren verschillen tram, metro en trein
- Verdere harmonisatie binnen tram, metro en trein
- Harmonisatie alle vestkleuren (ook met trein en weg)



VVW Metro VVW Tram

Gert Loogman, GVB Amsterdam
Werkkamer regelgeving tram en
metro (lokaal spoor)



Tram of metro?



- lightrail
- stadstram
- sneltram
- Randstadrail
-



Juiste VVW toepassen

Tram of metro?

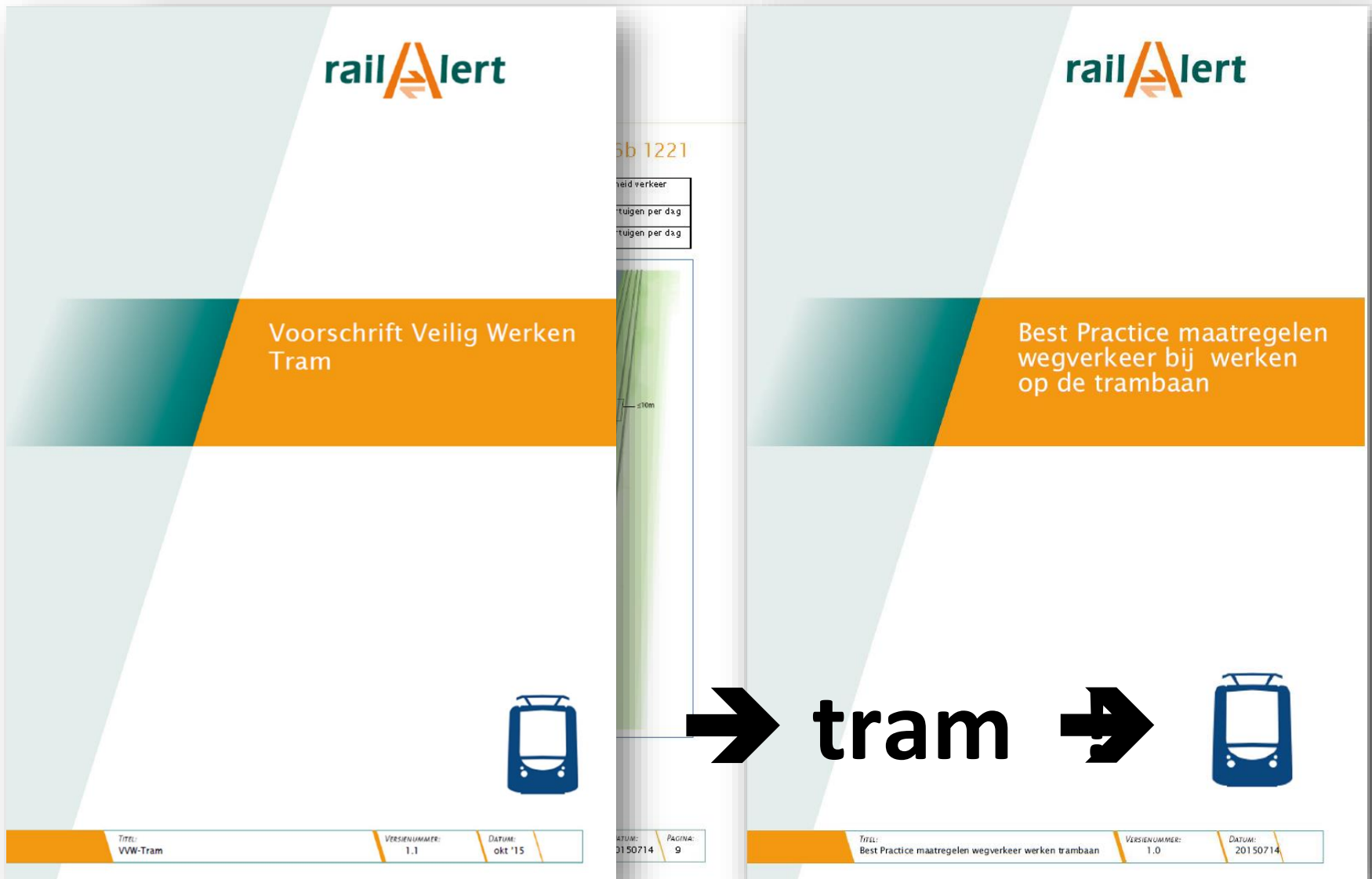
- De juiste definities staan in VVW's
- Bij twijfel; vraag het aan de opdrachtgever / infrastructuur beheerder

- lightrail
- stadstram
- sneltram
- RandstadRail
-

→ **metro !**

→ **tram !**

Best Practice Maatregelen trambaan



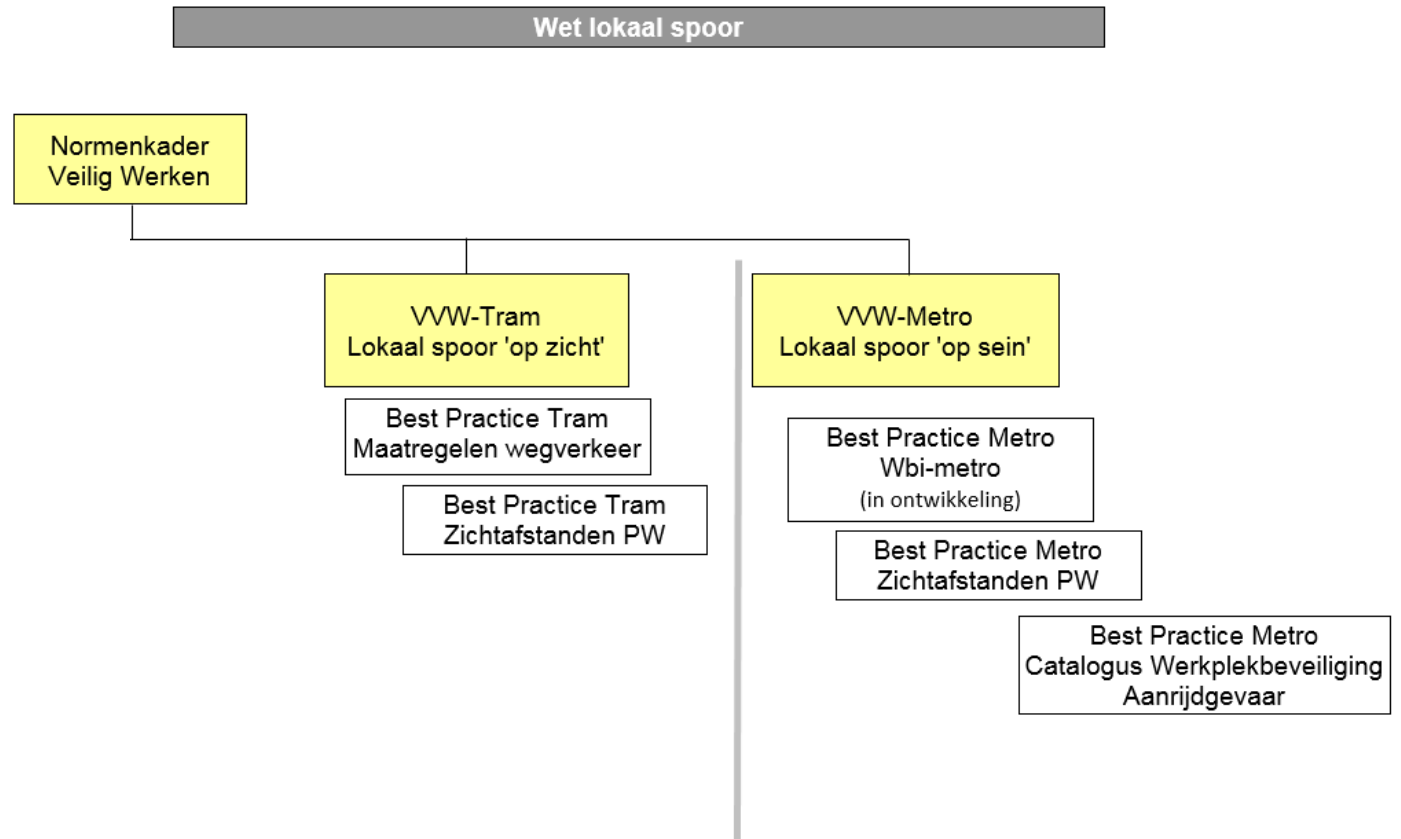
Meer uniformiteit → Veiliger werken

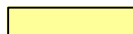
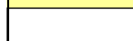
Werkplekbeveiliging Metrobaan



Meer uniformiteit → Veiliger werken

Documentstructuur

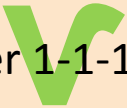
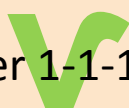
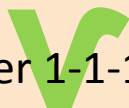


 Landelijk voorschrift
 Pragmatische voorbeelden

Meer uniformiteit → Veiliger werken

Stand van zaken implementatie

NVW is door alle infrabeheerders als bovenliggend document ingevoerd

	TRAM		METRO	
	VVW-Tram	Geen lokale aanvulling	VVW-Metro	Geen lokale aanvulling
GVB				VVW-Metro GVB
HTM	 Per 1-1-18		 Per 1-1-18	
RTU		KWT	NVT	NVT
RET		RWT	 Per 1-1-18	RWM

Geen aanvullingen → Veiliger

Stand van zaken implementatie

Maatregelen uit Voorschrift Veilig Werken Tram

Toegepaste maatregelen VVW-Tram 1.2 per stedelijke vervoerder per oktober 2017				
Maatregel/ Stedelijke vervoerder	GVB *	HTM	RET	RU
BB	v	v	v	v
BD	v	v	v	v
BT-A	v	v	v	v
BT-L	v	v	v	v
FA	v	v	v	v
PW	v	v	v	v
AG	v	v	v	v

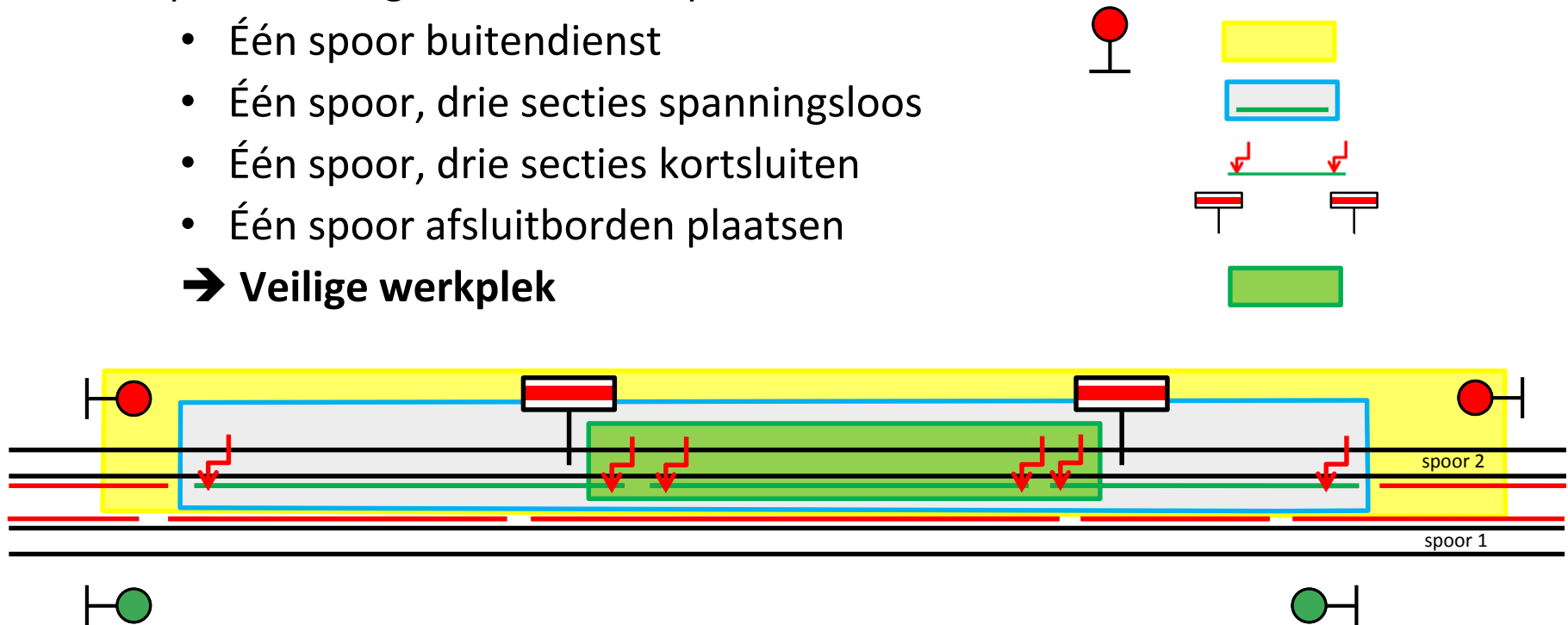
* 1.0 van toepassing. Besluitvorming 1.1 / 1.2 in voorbereiding

Gelijke maatregelen → Veiliger

10 oktober 2017

Veilige werkplek Metro

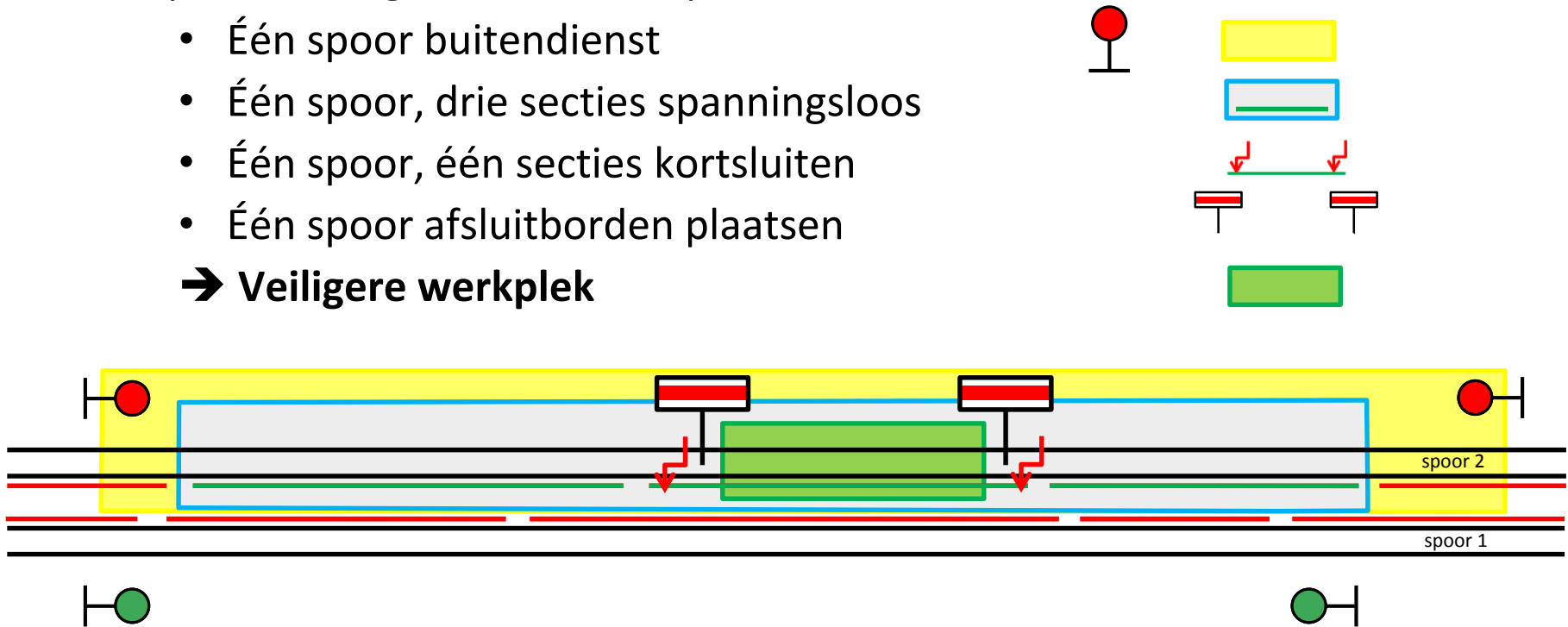
- Opbouw veiligheidsschillen: spoor 2 zonder bufferzones
 - Één spoor buitendienst
 - Één spoor, drie secties spanningsloos
 - Één spoor, drie secties kortsluiten
 - Één spoor afsluitborden plaatsen
- ➔ **Veilige werkplek**



Veel kortsluiten geeft niet altijd de veiligste werkplek

Veilige werkplek Metro

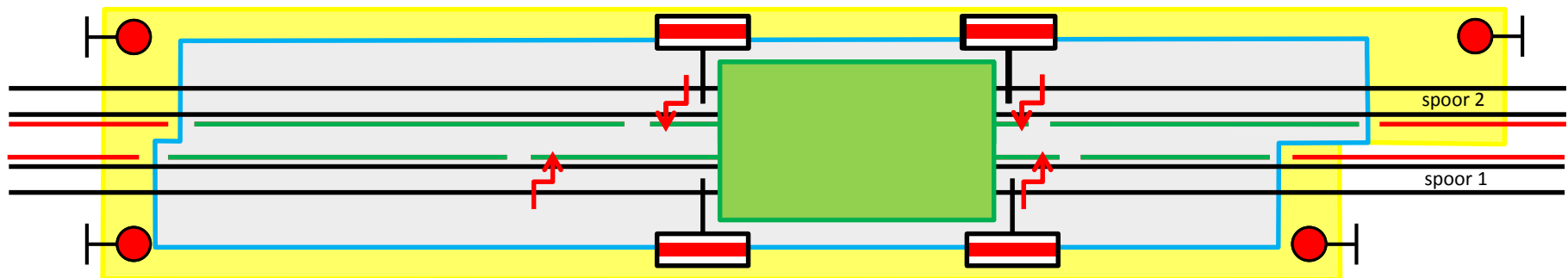
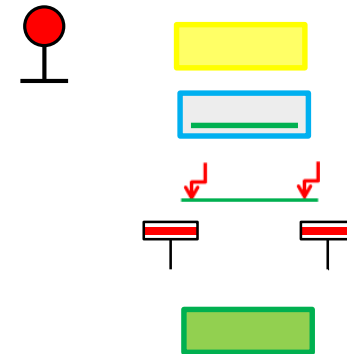
- Opbouw veiligheidsschillen: spoor 2 met bufferzones
 - Één spoor buitendienst
 - Één spoor, drie secties spanningsloos
 - Één spoor, één secties kortsluiten
 - Één spoor afsluitborden plaatsen
- ➔ **Veiligere werkplek**



Kleine werkplek met bufferzones ➔ Veiligere werkplek

Veilige werkplek Metro

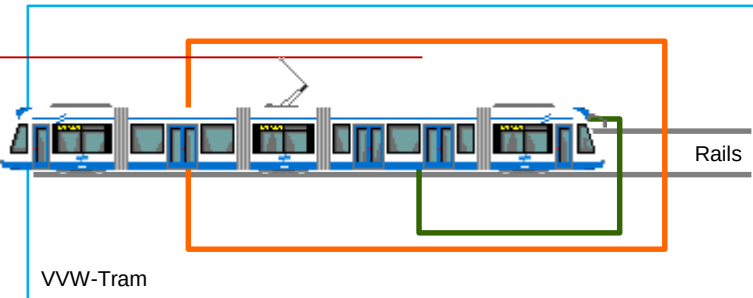
- Opbouw veiligheidsschillen: spoor 1 + 2 met bufferzones
 - Beide sporen buitendienst
 - Beide sporen, zes secties spanningsloos
 - Beide sporen, 2 secties kortgesloten
 - Beide sporen afsluitborden plaats
- ➔ **Veiligste werkplek**



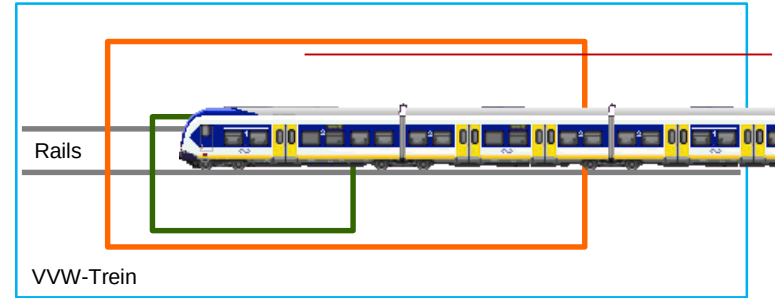
Beide sporen werkplek en bufferzones ➔ Veiligste werkplek bij veiligste spoor

Uitdagingen voor de werkkamers

Tram

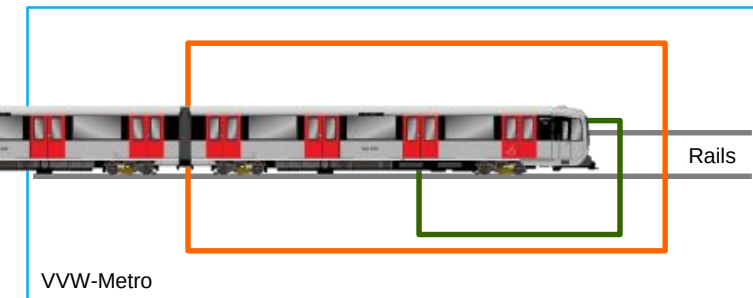


Trein

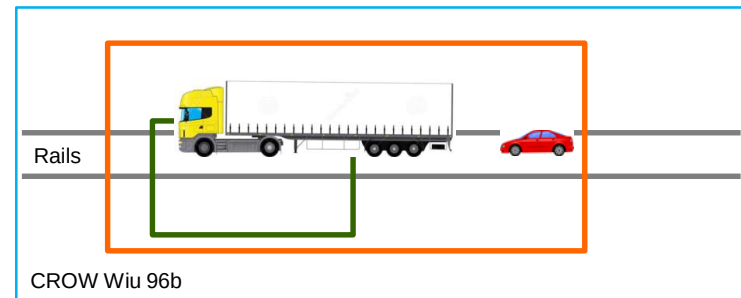


Hoe heet de buitenste schil van de “bouwplaats”?

Hoe heet de binnenste schil van de “bouwplaats”?



Metro

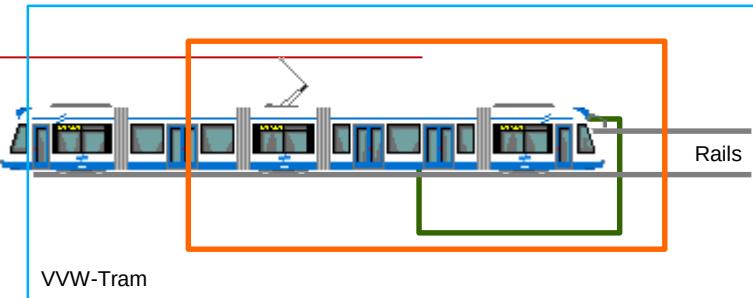


Weg

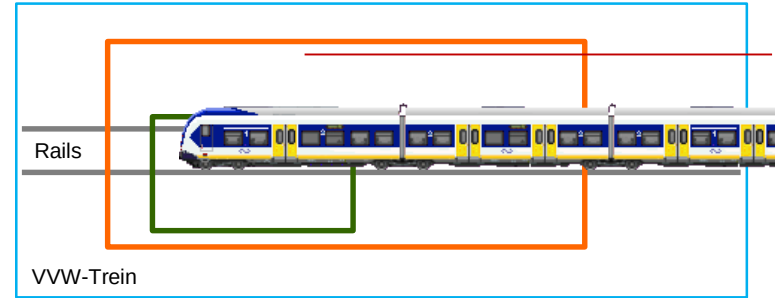
Zonebenaming op de bouwplaats

Uitdagingen voor de werkkamers

Tram

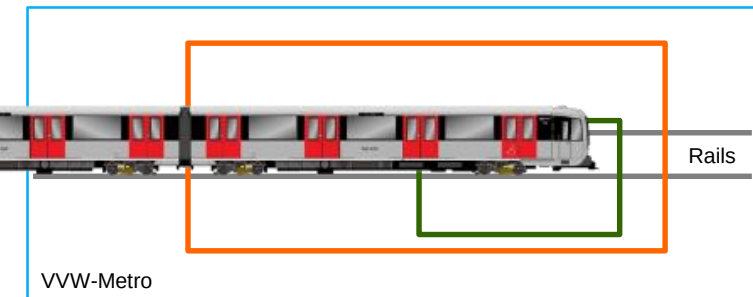


Trein

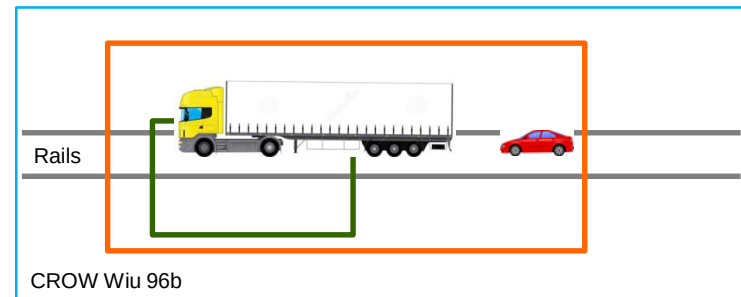


Hoe heet de buitenste schil van de “bouwplaats”?

Hoe heet de binnenste schil van de “bouwplaats”?



Metro

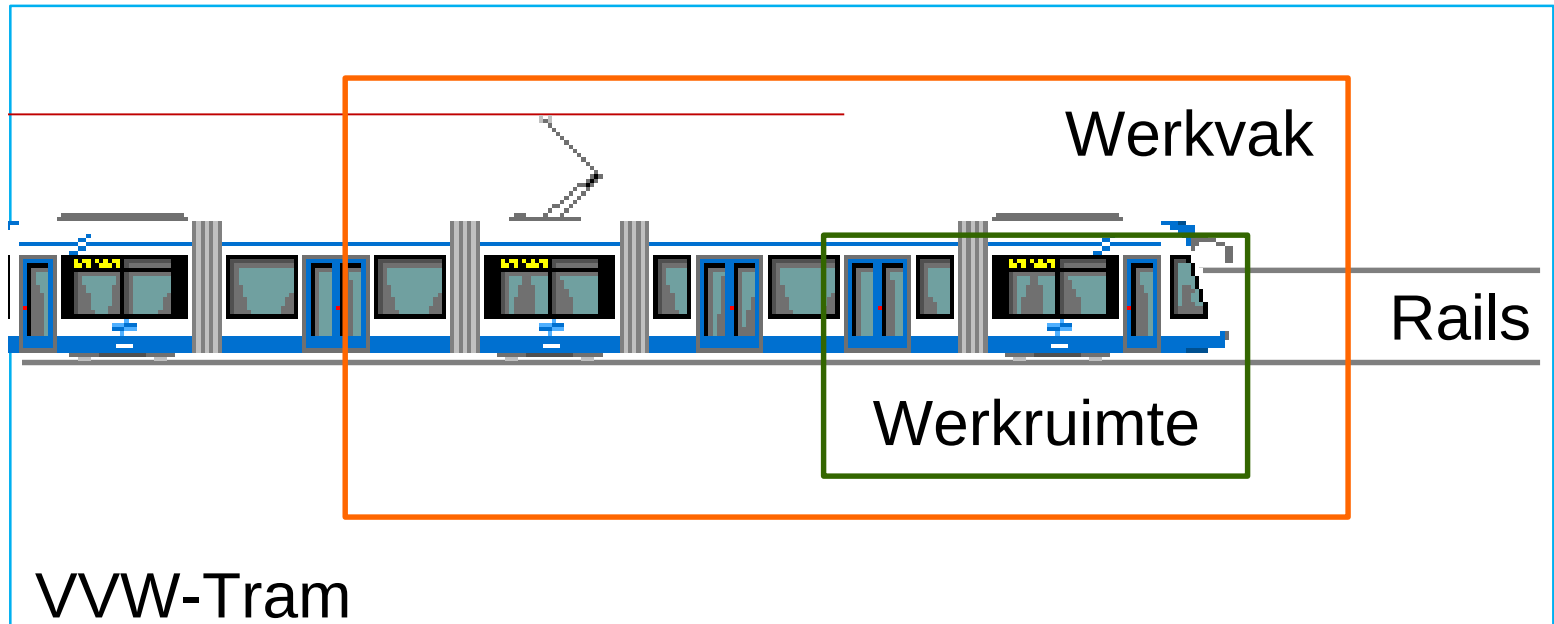


Weg

Zonebenaming op de bouwplaats

Uitdagingen voor de werkkamers

Tram



Hoe heet de buitenste schil van de “bouwplaats”?

Werkvak

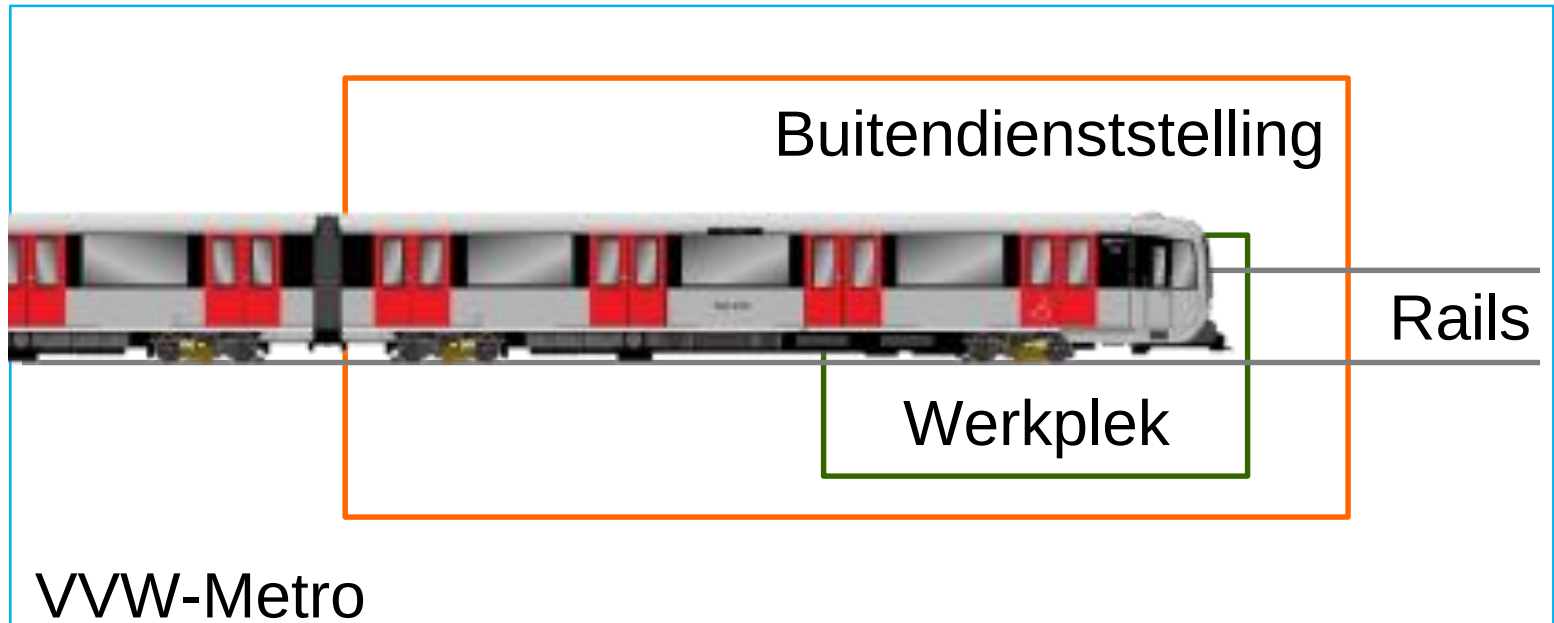
Hoe heet de binnenste schil van de “bouwplaats”?

Werkruimte

Zonebenaming op de bouwplaats

Uitdagingen voor de werkkamers

Metro



Hoe heet de buitenste schil van de “bouwplaats”?

Buitendienststelling

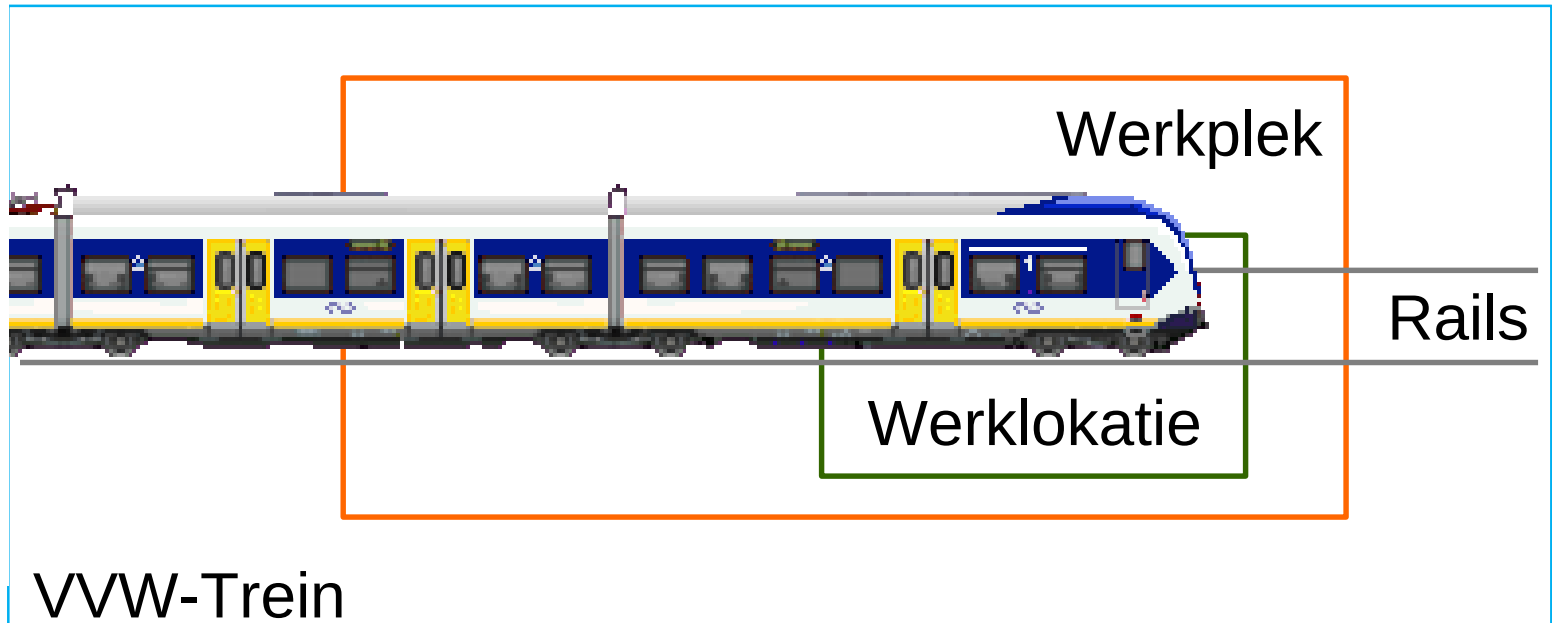
Hoe heet de binnenste schil van de “bouwplaats”?

Werkplek

Zonebenaming op de bouwplaats

Uitdagingen voor de werkkamers

Trein



Hoe heet de buitenste schil van de “bouwplaats”?

Werkplek

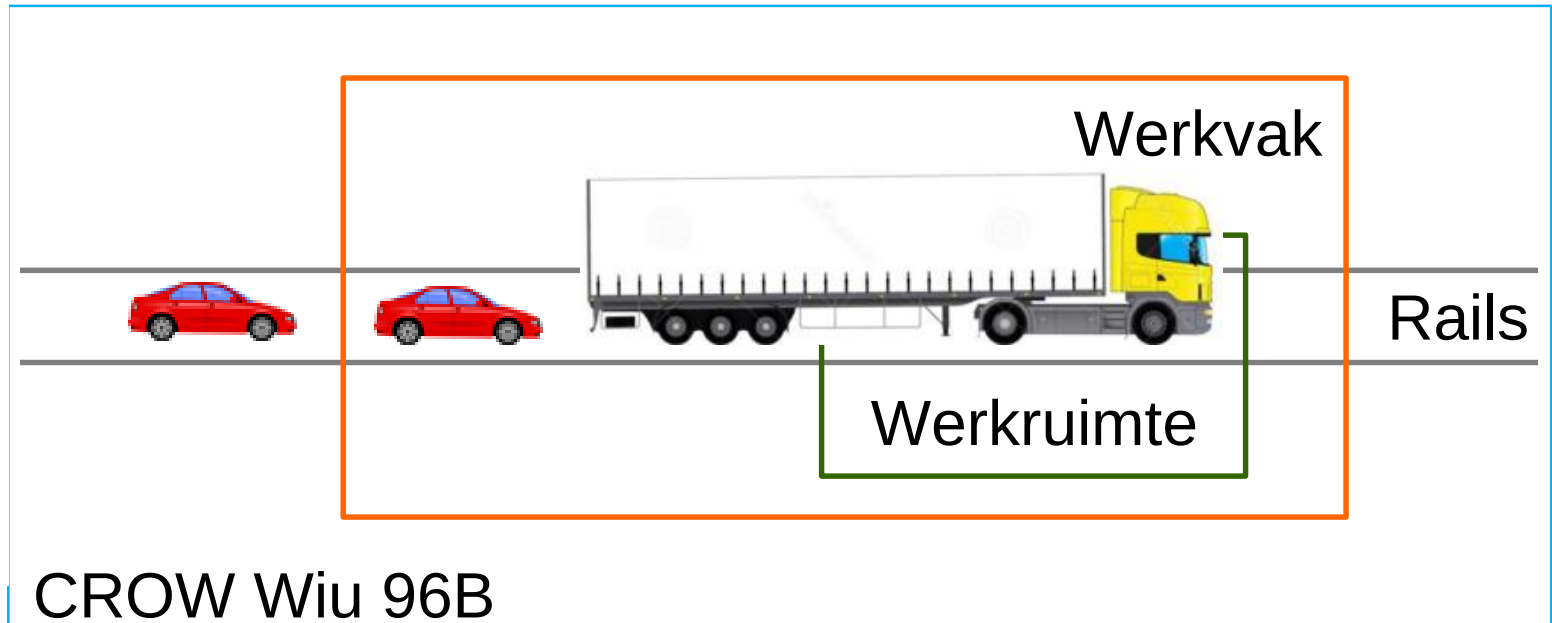
Hoe heet de binnenste schil van de “bouwplaats”?

Werklokatie

Zonebenaming op de bouwplaats

Uitdagingen voor de werkkamers

Weg



Hoe heet de buitenste schil van de “bouwplaats”?

Werkvak

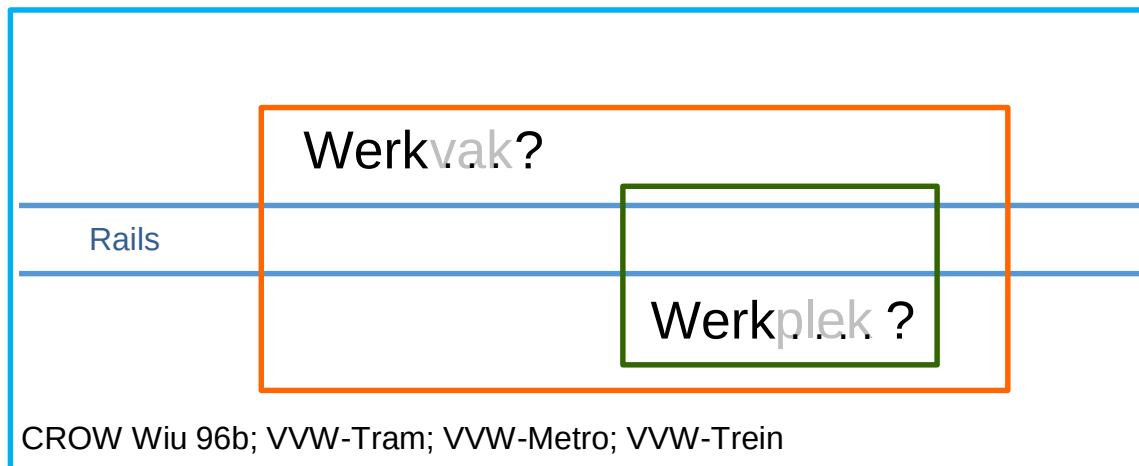
Hoe heet de binnenste schil van de “bouwplaats”?

Werkruimte

Zonebenaming op de bouwplaats

Uitdagingen voor de werkkamers

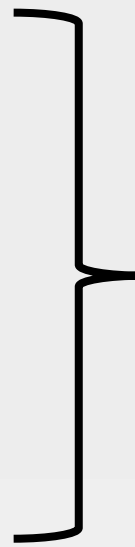
Benaming veiligheidsschillen op de “bouwplaats”				
	Trein	Metro	Tram	Weg
Buitenste schil	Werkplek	Buitendienststelling	Werkvak	Werkvak
Binnenste schil	Werklocatie	Werkplek	Werkruimte	Werkruimte



Uniformiteit voorkomt verwarring en reduceert kans op fouten.

Uitdaging voor de werkkamers

Welke uniforme naam past het best bij
persoon die alleen op pad gaat?

- Tram:
 - Metro:
 - Trein:
 - Weg:
- 
- DAGBZBTEZVR

Voor alle disciplines herkenbaar?

Uitdaging voor de werkkamers

Welke uniforme naam past het best bij
persoon die alleen op pad gaat?

DAGBZBTEZVR =

De Alleen Gaande Beperkt Zelfstandig Betreder met
Taak Eigenveiligheid die Zelfstandig Verkeer Regelt

Of kan het duidelijker en korter?!?!?



Vragen aan het panel?





Pauze

DVP

Eric Schoenmakers

Programma manager DVP



Wat is het DVP?

- Een toegangspas



Wat is het DVP?

- Het is een programma van de railbranche om de bewustwording ten aanzien van veiligheid te verbeteren en zo bij te dragen aan minder veiligheidsincidenten.
- De DVP-pas is een persoonsgebonden pas waarmee je kan aantonen aan de veiligheidsverantwoordelijke op een werk of een inspecteur van railAlert dat je de juiste certificaten hebt om te mogen werken op en rond het spoor.

Heb ik een DVP nodig?

- Voor iedereen die werkt aan, op en rond de metroporen wordt een DVP verplicht
- Dit is nieuw voor HTM en RET. GVB kent al wel een toets voordat men aan de metroporen mag werken
Deze wordt ook vervangen door het DVP
- Planning is dat in 2021 iedereen een DVP-metro heeft
Eerste pilots hebben al plaatsgevonden
- Voor werken aan de tramsporen geldt deze verplichting nog niet

Hoe krijg ik een DVP? (voor de metro)

- Bedrijven die nog geen personeel met een DVP hebben, moeten zich eerst [registeren](#) via railAlert
- Bij deze registratie moet elk bedrijf een zogenaamde 'key-user' aanstellen die de spil vormt tussen het bedrijf en het 'DVP-huis' van railAlert
- railAlert heeft een [helpdesk](#) die bedrijven helpt met de eerste registratie
- Op onze webpagina www.railalert.nl/dvp staat alle informatie

Hoe krijg ik een DVP? (voor de metro)

- Actief deelnemen aan de [veiligheidstraining](#)
- Slagen voor de [kennistoets](#) Veiligheid en Toegang Op de Metrobaan (VTOM)

Hoe krijg ik een DVP? (voor de metro)

- Actief deelnemen aan de veiligheidstraining
 - In de veiligheidstraining staat het vergroten van het veiligheidsbewustzijn centraal. Je gaat in discussie over herkenbare veiligheidsdilemma's





En wat doe jij
...?

Life Saving Rules

Als spreken elkaar aan op de werkvloer

1 Meld je altijd aan en af
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris

2 Ga alleen aan het werk met
een veiligheidsplan en een
aan een veiligheidsfunctionaris

3 Volg altijd de instructie

4 Draag de voorgeschreven
beschermingsmiddelen

5 Het altijd op een veilige plek

6 Begroet u niet en/of hangen

7 Voer alleen taken of activiteiten
die u kan en mag uitvoeren

8 Werk niet anders (invalide)
het draagt, draagt of
beveiligingsmiddelen

9 Werk alleen met goedkeuring

Digitaal Veiligheids

Hoe krijg ik een DVP? (voor de metro)

- Actief deelnemen aan de veiligheidstraining
 - In de veiligheidstraining staat het vergroten van het veiligheidsbewustzijn centraal. Je gaat in discussie over herkenbare veiligheidsdilemma's.
- En je legt de link met de 9 Life Saving Rules.

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 **Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie**
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 **Volg altijd de instructie**
- 4 **Draag de voorgeschreven pbm's**
- 5 **Gebruik uw telefoon / tablet altijd op een veilige plek**
- 6 **Begeef u niet onder hangende lasten**
- 7 **Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren**
- 8 **Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap**

Hoe krijg ik een DVP? (voor de metro)

- Actief deelnemen aan de veiligheidstraining
- Slagen voor de kennistoets Veiligheid en Toegang Op de Metrobaan (VTOM)
- Goede voorbereiding essentieel voor slagen
Kandidaten kunnen zich goed voorbereiden door e-learning module te doen en oefentoets te maken



5

Aan het werk Zelf opletten!

Er zijn installaties en personen die jou waarschuwen voor naderend gevaar, maar je moet vooral ook zelf goed opletten!

Het metroterrein is vaak een plek waar gebouwd wordt. Dus waar allerlei zaken aanwezig zijn die jou kunnen verwonden, zoals hangende lasten, ronkende machines of scherpe voorwerpen.

- Het is van belang dat je eerst een goede instructie ontvangt, voordat je een werkplek op een bouwplaats betreedt.
- Bescherm je goed met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Ruim je werkplek goed op.

Op de volgende pagina's lees je meer over de zaken waar je zelf goed op moet letten.



Relatie met DVP-trein

- Veiligheidstraining is universeel geldig
- Kennistoets is specifiek (VTOS, VTOM en straks VTOT)
- Dus iemand die al een DVP-trein heeft gehaald en aan de metro wil werken, hoeft alleen de toets VTOM te doen
Geldt ook omgekeerd
- Elk individueel **certificaat** TTHS, VTOS (trein), VTOM (metro), VTOT (tram) en de actieve deelname aan veiligheidstraining is **5 jaar geldig**

Wat kost het DVP? (voor de metro)

- Compleet pakket (Veiligheidstraining + toets VTOM)
maximaal 175 euro
- Alleen toets VTOM
maximaal 52 euro
- Definitieve prijzen worden later bekendgemaakt

‘Het DVP-huis’



Veiligheidscertificaten
(Geslaagden en geldigheidsduur)



Personeelszaken bedrijven
Algemene informatie kandidaat
en overige
vakbekwaamheidsdiploma's



Persoon ontvangt pas Scan
QR code

Database DVP



*Na
registratie*

*Draadloze
verbinding*

App op Smartphone
verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris
op een werk



Veiligheidsinspecties van railAlert

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 **Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie**
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 **Volg altijd de instructie**
- 4 **Draag de voorgeschreven pbm's**
- 5 **Gebruik uw telefoon / tablet altijd op een veilige plek**
- 6 **Begeef u niet onder hangende lasten**
- 7 **Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren**
- 8 **Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap**

Digitaal Veiligheidspaspoort
Veilig werken op en langs het spoor

railAlert



Scan
QR code



App op Smartphone

Veiligheidsinspecteur railAlert (VIR)



Geen verdere actie

*VIR toetst of iemand
zich aan de LSR houdt*

Veiligheidsinspecties van railAlert

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 **Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie**
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 **Volg altijd de instructie**
- 4 **Draag de voorgeschreven pbm's**
- 5 **Gebruik uw telefoon / tablet altijd op een veilige plek**
- 6 **Begeef u niet onder hangende lasten**
- 7 **Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren**
- 8 **Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap**

Digitaal Veiligheidspaspoort
Veilig werken op en langs het spoor

railAlert



Scan
QR code



*Gestandaardiseerd proces
Kan in ultieme geval tot
sanctie leiden*

*VIR toetst of iemand
zich aan de LSR houdt*

App op Smartphone

Veiligheidsinspecteur railAlert (VIR)



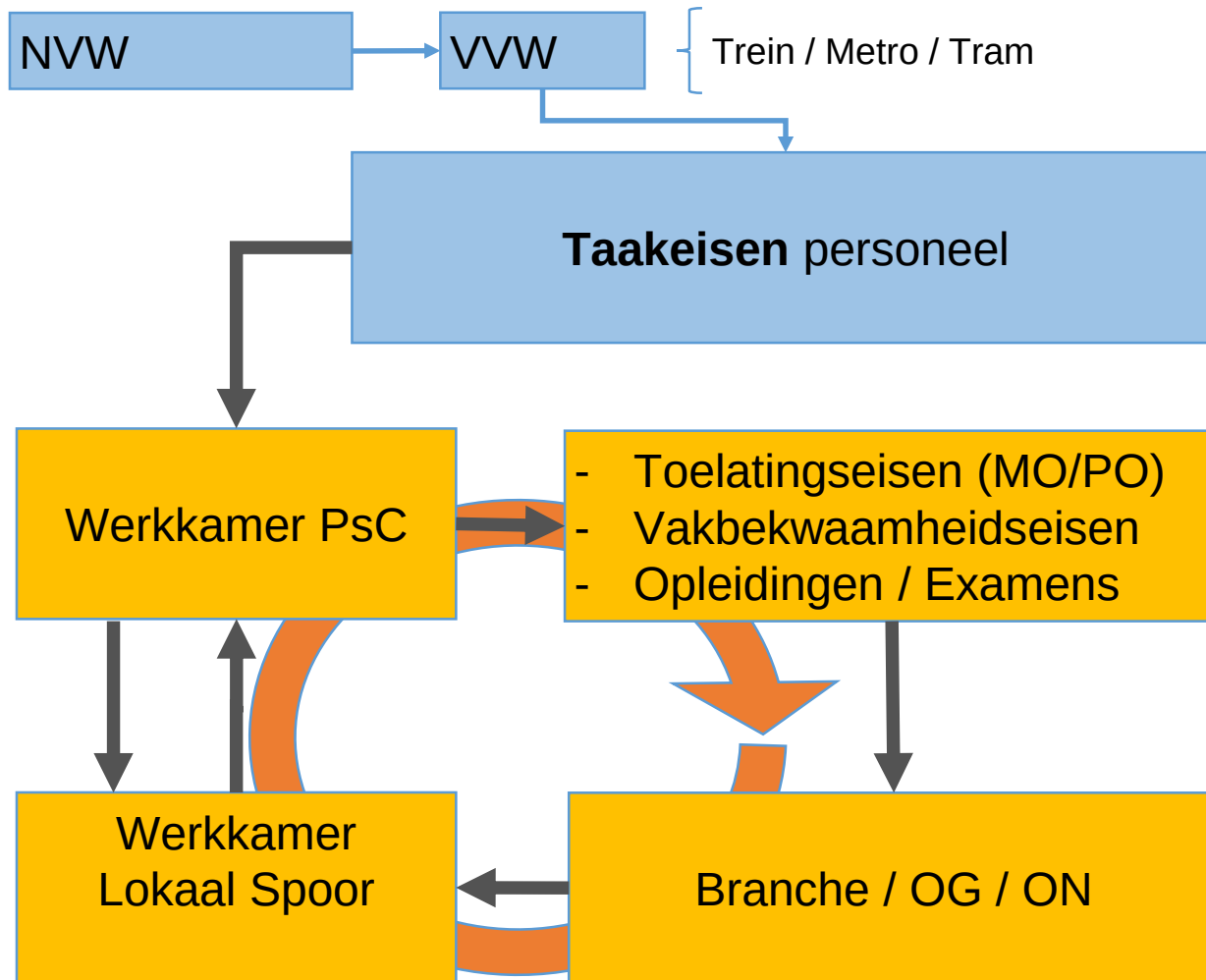
Certificering NVW taken

Angel Estirado

Werkkamer Persoonscertificering



Van Taakeisen naar Certificering



Certificeringsschema's metro

railAlert

railAlert

Beheerder \ VVW-Metro	lwb-metro	llv-metro	vhp-metro	bzb-metro	ploeglid	kortsluitbevoegde
GVB	lwb	lwb	vhm	alleengaande	ploeglid	kortsluitmonteur
HTM	(coördinerend) lwb	lwb		bevoegd betreder	ploeglid	vop
RET	(coördinerend) lwb	lwb		bevoegd betreder	ploeglid	vop

Figuur 2. Taken van werkenden op de metrobaan per metrobaanbeheerder.



Certificeringsschema's metro

- lwb-metro, llv-metro en vhp-metro zijn in ontwikkeling
- Concept medio 2018 gereed
- Planning = invoering 1 november 2018
- Opleidingen en examens al voor 1 november 2018 beschikbaar
- Medische en Psychologische keuringen zijn al beschikbaar

The logo for railAlert, featuring the word "rail" in blue and "Alert" in orange, with a stylized orange arrow pointing right between them.The logo for railAlert, featuring the word "rail" in blue and "Alert" in orange, with a stylized orange arrow pointing right between them.The logo for railAlert, featuring the word "rail" in blue and "Alert" in orange, with a stylized orange arrow pointing right between them.

Certificeringsschema:
leider werkplek beveiliging metro
(lwb-metro)

Concept

Wat zijn de veranderingen voor metro?

HTM – RET - GVB

- **Bestaande bevoegdheden blijven geldig tot her-instructiedatum.**

EN DAN?

- Medewerkers medisch en psychologisch keuren
- Opleiden / Trainen conform railAlert kwalificaties
- Toets laten afnemen door BTC

Te ondernemen stappen

aannemer/werkplekbeveiliger/onderhoudsafdeling

Keuringen medisch en Psychologisch

- Neem contact op met een door railAlert erkende keuringsinstantie en geef uw medewerkers tijdig op.
- Personen die voldoen aan de keuringseisen voor vergelijkbare functies bij trein, hoeven niet opnieuw gekeurd te worden

Opleidingen

HTM – RET – GVB verzorgen opleidingen lwb-metro, llv-metro en vhp-metro intern.



BTC (Railcenter) neemt toets af in Amersfoort of op locatie (in een geschikte gecontroleerde omgeving)

Certificeringsschema's tram

trambaan-beheerder	lwb-tram	vhp-
RU		
GVB		
HTM	n.v.t.	
RET		

Figuur 3. Kleuren van signalerende kleding van werkers

railAlert

railAlert

Certificeringsschema:
Veiligheidspersoon tram (vhp-tram)

Concept

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
0.3	20170803	Certificeringsschema vhp-tram		1/11

Wat verandert er?

aannemer/werkplekbeveiliger/onderhoudsafdeling

Veiligheidspersoon tram (vhp-tram)

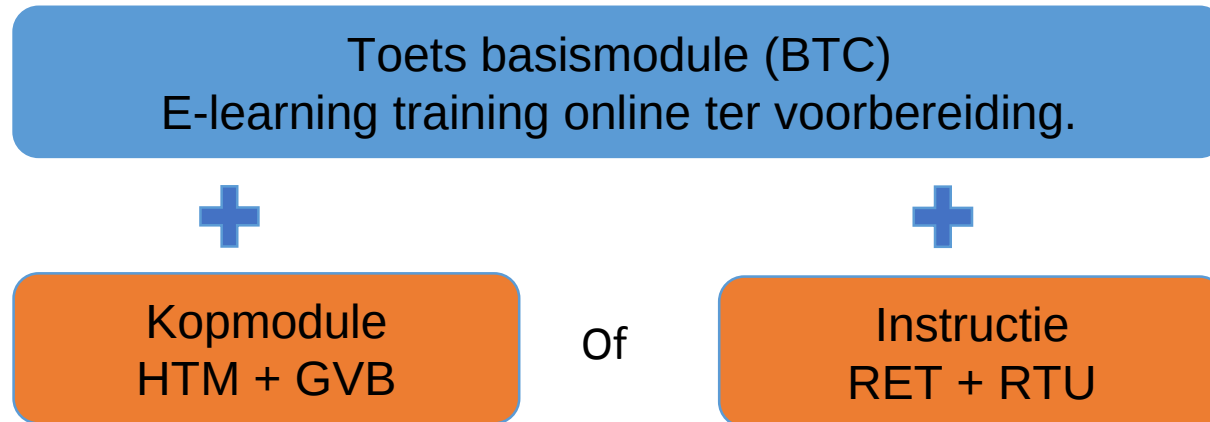
- Vanaf 1 november 2017 mogelijk om te certificeren
- Indien vigerend lokaal certificaat vhp-tram verloopt, her-certificeren volgens railAlert certificaat vhp-tram

Te ondernemen stappen (Tram)

aannemer/werkplekbeveiliger/onderhoudsafdeling

Geen medische en Psychologische keuringseisen.
Staat gelijk met verkeersregelaar.

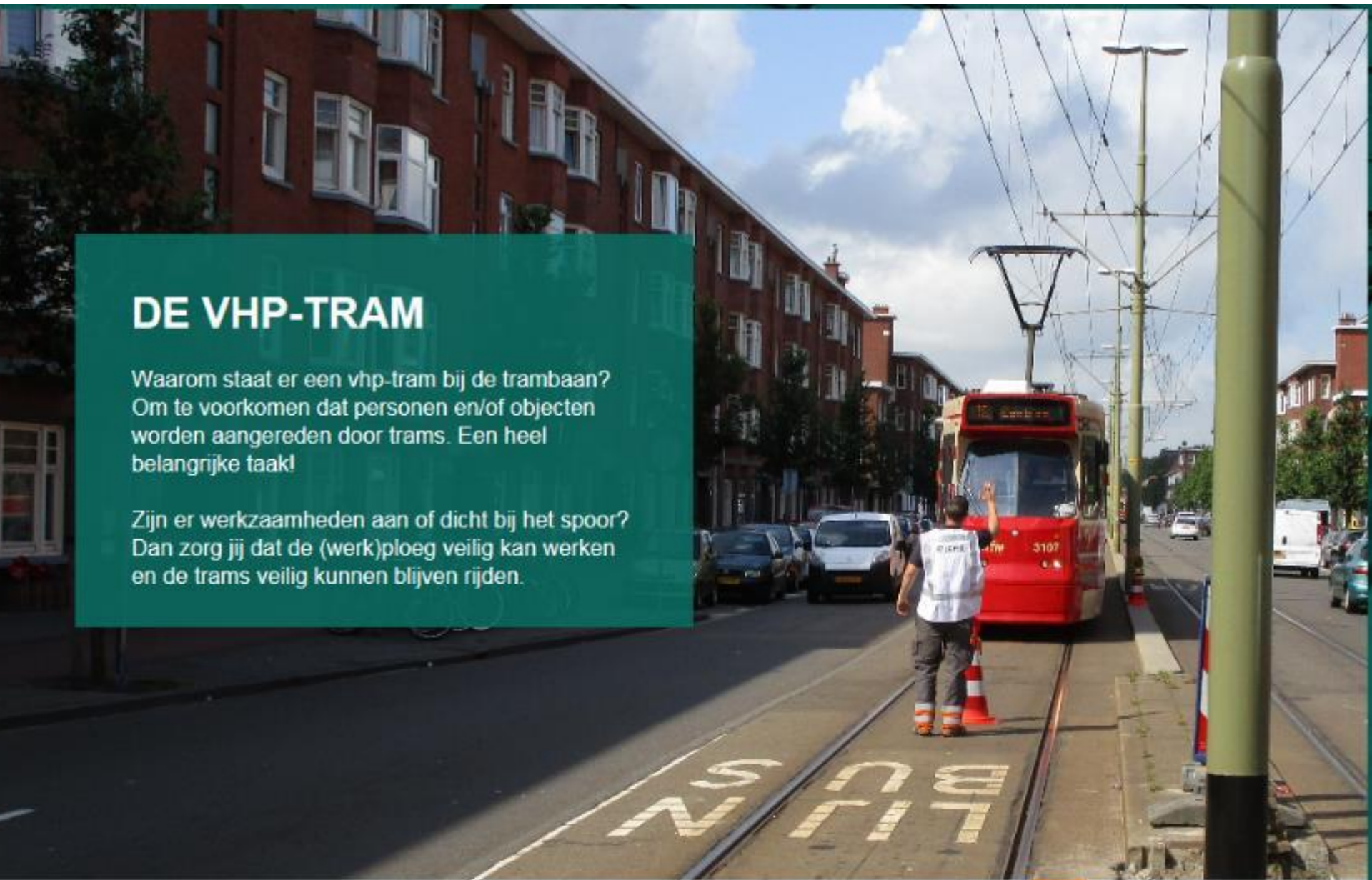
Opleiding Vhp-tram



DE VHP-TRAM

Waarom staat er een vhp-tram bij de trambaan?
Om te voorkomen dat personen en/of objecten
worden aangereden door trams. Een heel
belangrijke taak!

Zijn er werkzaamheden aan of dicht bij het spoor?
Dan zorg jij dat de (werk)ploeg veilig kan werken
en de trams veilig kunnen blijven rijden.



Vragen aan het panel?



www.railalert.nl

voor deze presentatie en meer informatie.

Veel succes!