

Veiligheidsinitiatieven Railinfra (lopend)

Versie 19 (22 februari 2017)

nr	Invoerdatum	Naam initiatief	Wat levert het op?	Eigenaar en contactpersoon	Meer info	arbo catalogus	Impact (primair)	status
15	16-11-2012	Internetmodule 'Toegang tot lokaal spoor'	Realisatie internetmodule 'Toegang tot lokaal spoor' ter vervanging van de (GVB) internetmodule 'veiligheid langs de metrobaan'	Werkkamer Lokaal Spoor railAlert/Hans de Lange		algemeen	organisatie en operationeel	lopend
25	13-10-2014	Serious gaming	Ontwikkeling van een game waarin spelers bewuste keuzes maken en geconfronteerd worden met de effecten op de veiligheid afhankelijk van de gemaakte keuzes. Fase 1 omvat zes scenario's (incidenten uit het verleden)	ProRail/Robert Oosterhof		algemeen	organisatie en operationeel	lopend
26	31-10-2016	Chroom VI	Onderzoek naar aanwezigheid van Chroom VI in infraobjecten (vrijkomen van schadelijke bestanddelen tijdens het werken aan deze infraobjecten). Op basis van de resultaten van dit onderzoek worden beheers-maatregelen vastgesteld . Vooruitlopend op de uitkomst zijn door SAS-ProRail tijdelijke beheersmaatregelen vastgesteld en uitgevaardigd.	SAS- ProRail		Gevaarlijke stoffen	organisatie en operationeel	Nieuw

Veiligheidsinitiatieven kunnen impact hebben op: organisaties, bedrijfsprocessen en operationeel

Veiligheidsinitiatieven Railinfra (gereed/vervallen)

Versie 19 (22 februari 2017)

nr	Invoerdatum	Naam initiatief	Wat levert het op?	Eigenaar en contactpersoon	Meer info	arbo catalogus	Impact (primair)	status
1	26-9-2012	Digitaal veiligheidspaspoort	Branchebreed: toegang middels pasjes, veiligheidstraining, life saving rules en handhaving	ProRail/Pepijn Cuypers	http://www.digitaal-veiligheidspaspoort.nl	algemeen	organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed
2	26-9-2012	Nieuw programma 'toegang tot het spoor'	Actualisering en fraudebestendiger opvolger van het programma 'veiligheid langs het spoor'. RailAlert beheert dit programma	RailAlert/Sylvia Allmendinger	www.toegangtothetspoor.nl	aanrijdgevaar	Organisatie en operationeel	gereed
4	26-9-2012	Span of Control Leider Werkplekbeveiliging (LWB)	Onderzoek naar de belasting van de Leider Werkplek Beveiliging	Werkkamer Uitwerken Regelgeving railAlert/Jacques Majstré		algemeen	organisatie (onderzoek)	gereed
5	26-9-2012	Vrijgave Werkzoneschakelaar	Met een werkzoneschakelaar(s) het spoor buiten dienst nemen zonder het betreden van het niscogebied.	ProRail operatie AM/Miech Groeneveld		aanrijdgevaar	organisatie en bedrijfsproces	gereed
6	26-9-2012	Veilig proces bij storingsherstel	Standaardisatie van de Werkplekbeveiligingsinstructie (WBI) voor het werken in storingsituaties. Eerst op emplacementen (gereed) en in 2014 vrije baan, inclusief 24 uren bewaking via OCCR	4 procescontract aannemers en ProRail/ Ron Corsten		aanrijdgevaar	Organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed
7	26-9-2012	Afbouw Persoonlijke Werkplekbeveiliging (PW) naar 0, tenzij..... in 2014	Op 1 januari 2014 moet het werken in PW naar 0 gebracht zijn, met uitzondering van de gevallen waarbij er echt geen andere beveiliging mogelijk is	RailAlert/Jacques Majstré en SAS/Henk van der Meijden		aanrijdgevaar	bedrijfsproces en operationeel	vervallen
8	19-10-2012	Onderzoek overdracht RLN00128 van ProRail naar railAlert	De veiligheidsregelgeving in de RLN00128 (over electrotechnische veiligheid) wordt overgedragen aan railAlert	ProRail en railAlert/Piet Breedijk		elektrocutiegevaar	organisatie	gereed
9	1-11-2012	Veiligheidsladder	Jaarlijkse meting van de veiligheidscultuur bij de sporaananners, volgens het internationale meetprogramma 'Hearts and Minds'. Binnenkort worden ook werkplekbeveiligingsbedrijven meegenomen in de	ProRail/Dieter van Delft	www.prorail.nl/Zakenpartners/Aanbesteden%20en%20Inkoop/Pages/Veiligheidsladder.aspx	algemeen	Organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed
10	1-11-2012	Certificering werken met Handheld terminal	Realisatie van een certificeringschema en examens voor het werken met de handheld terminal op de Betuweroute en de Hanzelijn	Werkkamer Persooncertificering railAlert/Henk Roodhardt		aanrijdgevaar	operationeel	gereed
11	1-11-2012	Dag- nacht- weekeindverhoudingen	Onderzoek naar de gezondheidseffecten en de sociale effecten van het werken in nacht- en weekenddiensten; mogelijke alternatieven	Vakgroep Railinfra van Bouwend Nederland/Charles Verheyen	rapport beschikbaar (link is aangebracht op website railAlert)	algemeen	organisatie (onderzoek)	gereed, rapport beschikbaar
12	1-11-2012	Governance code 'Veiligheid in de bouw'	Opdrachtgevers en opdrachtnemers in de bouw, infra en installatietechniek spannen zich gezamenlijk in om de veiligheidsrisico's bij het bouwen en het gebruik van de spoorinfra tot een minimum terug te brengen	15 partijen, waaronder sporaananners, ProRail en civiele aannemers/	http://www.aboma.nl/upload/governance-code-veiligheid-in-de-	algemeen	organisatie	gereed, getekend 16 januari 2014
13	16-11-2012	Evaluatie effecten Normenkader Veilig Werken	Onderzoek naar de effecten op het gebied van veiligheid (aanrijdgevaar) sinds de (eerste) invoering van het NVW.	Werkkamer Uitwerken Regelgeving railAlert en SAS/Gerard Keizer		aanrijdgevaar	organisatie (onderzoek)	gereed
14	16-11-2012	Aanspreken op veiligheid	In het strategisch platform van ProRail en sporaananners zijn afspraken gemaakt om het aantal arbeidsveiligheidsincidenten terug te dringen. Elkaar aanspreken, gezamenlijke veiligheidsinspecties en de inzet van veiligheidscoaches zijn de gekozen middelen	Projectaannemers en ProRail/Robert Oosterhof		algemeen	operationeel	Wordt niet meer projectmatig aangestuurd.
16	16-11-2012	Harmonisatie geluidsignalen en handseinen	Implementatie van uniforme werkwijze en toepassing handseinen en geluidsignalen voor hoofdsporen en lokaal spoor	Werkkamer Lokaal Spoor railAlert/Hans de Lange	www.railalert.nl/regelgeving/wklokaalspoor/toolbox-en	aanrijdgevaar	Organisatie en operationeel	Gereed
17	16-11-2012	Meldpunt onveilige situaties	Bij het onafhankelijke meldpunt onveilige situaties kunnen mensen die aan of dicht bij het spoor werken terecht, wanneer zij constateren dat hun eerdere melding via regulier kanalen geen opvolging krijgt. De meldingen moeten betrekking hebben op onveilige situaties aan de railinfrastructuur	RailAlert/Piet Breedijk	www.railalert.nl/hoe-doen-we-dat/meldpunt-onveilige-situaties	algemeen	operationeel	gereed
18	apr-13	E-learning programma Veilig werken op het spoor	Op verzoek van de branche stelt railAlert een programma ter beschikking aan de branche waarmee het 'gat' wordt ogevuld tussen het instructieprogramma 'Toegang tot het spoor' en de veiligheidstrainingen.	RailAlert/Piet Breedijk	www.railAlert.nl	algemeen	Organisatie en operationeel	gereed
19	2013	Aanpassing NVW en VVW 2012	Verbetering van de veiligheid, vermindering kans op aanrijdgevaar	Werkkamer Uitwerken Regelgeving/ Marcel Hendriks Boers	www.railAlert.nl	aanrijdgevaar	Organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed
20	2013	Ontwikkelen van een Voorschrift Veilig Werken Tram	Uniforme veiligheidsvoorschriften voor het veilig werken op en aan de trambaan	Werkkamer Lokaal Spoor/ Hans de Lange	www.railAlert.nl	aanrijdgevaar	Organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed
21	2014	Onderzoek electrocutie-incidenten	Onderzoek naar directe en achterliggende oorzaken van de gemelde incidenten over een periode van 1,5 jaar. Bronnen zijn het veiligheidsdashboard van railAlert en meldingen ProRail.	RailAlert/Max Hermans	rapport gereed, is op aanvraag beschikbaar	elektrocutiegevaar	organisatie (onderzoek)	gereed, rapportage beschikbaar
22	2014	Voorschrift Veilig Werken Metro	het ontwikkelen van uniforme veiligheidsvoorschriften voor het veilig werken op en aan de metrobaan	Werkkamer Lokaal Spoor/ Hans de Lange		aanrijdgevaar	organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed
23	2014	Vervallen	Inrichten werkkamer railAlert voor E-regelgeving					
24	22-9-2014	Projectteam E-incidenten	Onderzoek naar de belasting van de Leider Werkplek Beveiliging	ProRail en railAlert/Ben Geers		elektrocutiegevaar	organisatie, bedrijfsproces en operationeel	gereed