

SA-023

Werken in hoge seinen spoor



Op 05-04-2017 heeft BAM Infra Rail b.v. een brief van ILT ontvangen met hierin een waarschuwing. Deze waarschuwing betrof het uitvoeren van werkzaamheden aan de hoge seinen onder PW-GRW veiligheidsregime, conventioneel spoor (max 140 km/h). Aangezien de werkzaamheden binnen de gevarenzone plaatsvinden zijn deze veiligheidsmaatregelen onvoldoende..

Het overgrote deel van deze seinen staan in zone A (98%¹). De paal en ladder van de seinen staan vaak nog net in zone B (zie **groen**), maar het werkplateau en het sein bevinden zich in zone A (zie **rood**).

Werkplek beveiligingsklasse Gegarandeerde Waarschuwing

Voor seinen die in de gevarenzone staan is het niet haalbaar om de gevarenzone binnen 5 seconden te verlaten en 15 seconden voor het passeren van een trein op de veilige wijkplaats te staan. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat werkzaamheden aan deze seinen in werkplekbeveiligingsklasse GW niet mogelijk is.

Werken in buitendienststelling

Daarom gaan we vanaf nu onderhoud en storingsherstel aan de seinen alleen nog uitvoeren in een buitendienststelling.

¹ SAS (2010) Best practice werken in hoge seinen

