

WERKKAMER REGELGEVING EV

Jaarplan 2017-2018

Definitief

Inhoud

- 1. Doel**
- 2. Resultaat 2016**
- 3. Onderwerpen jaarplan 2017**
- 4. Budget**
- 5. Samenstelling Werkkamer Regelgeving EV**
- 6. Werkwijze Werkkamer Regelgeving EV**
- 7. Principes Werkkamer Regelgeving EV**

1. Doel

Het vaststellen en uitwerken van regelgeving voor het veilig werken aan en/of in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoogspanning) voor zowel railinfra als Lokaal Spoor ter voorkoming van elektrotechnische ongevallen.

Door:

- Het onderbrengen van regelgeving bij railAlert.
- Het creëren van bewustwording en verhogen van de EV kennis in de branche (met name ook de kabelinfra bedrijven/grondwerk-bedrijven).
- Uniformeren van regelgeving en regimes voor Lokaal Spoor en railinfra.
- Streven naar een uniform aanwijsbeleid in de branche (eenduidigheid in taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van EV functionarissen).
- Inzage hebben en kunnen benoemen van alle lopende EV veiligheids-initiatieven en daar waar de WK invloed op uit moet oefenen dit ook realiseren.

2. Resultaat 2016 (1)

- Opsplitsing RLN00128 in een deel 'Veilig werken' (NVW EV en VVW EV in beheer bij railAlert) en deel 'Veilige bedrijfsvoering' en 'Veilige installatie' in beheer bij ProRail (restant RLN00128)
- Overdracht beheer Landelijke Lijst RLN00128 (schakelbevoegd personeel) naar railAlert en operationeel
- Volledige afstemming WK EV met Werkgroep SwitSj
- Delen van ProRail 24-uurs feitenrapportages (FR) EV met de branche (werkverantwoordelijken Landelijke Lijst)
- Delen / afstemmen van EV incidenten railAlert en ProRail (koppeling info voor in te richten database/dashboard)

2. Resultaat 2016 (2)

- Beheer en actualisatie van overzichtslijst EV initiatieven in de branche
- Onderzoek uitgevoerd 'Uniformiteit EVH (Lokaal Spoor) en RLN 00128'. Op basis van verschillenanalyse adviezen uitgevaardigd voor vervolgtraject
- Proces van Aanwijzen (Landelijke Lijst) in kaart gebracht.
 - Niet meer toegestaan: medewerkers die op de Landelijke lijst staan genoemd, werkzaam zijn bij meerdere, niet erkende, bedrijven
- Inventarisatie naar regelgeving voor 'Werken in ruimten waar water (vocht) aanwezig is'

2. Resultaat 2016 (3)

- 'werken met kranen in de nabijheid van de bovenleiding'. brief aan het bestuur van TCVT gestuurd, waarin aandacht is gevraagd voor het risico met het verzoek of de stichting TCVT dit ook deelt en welke maatregelen zij mogelijk gaan treffen
- Eerste concept opgesteld Certificeringsregeling Werkplekbeveiliging EV
- Afstemming mandaat WK met de branche

3. Onderwerpen jaarplan 2017 – 2018 (1)

1. Overdracht RLN00128: aspect 'Veilig werken' in beheer bij railAlert. De aspecten 'Veilige bedrijfsvoering' en 'Veilige installatie' blijven in beheer bij ProRail.
 - a) Vaststellen “Normen kader veilig werken E-installaties railinfra”.
 - b) Opstellen communicatie- en implementatieplan (incl. changeproces met overgebleven ProRail document RLN00128 borgen).
 - c) Impact analyse op de examen eisen van RLN00128 Personeel (o.a. werkverantwoordelijken, installatie verantwoordelijkheden).
 - d) Evaluatie van het beheer van de Landelijke Lijst RLN00128.
2. Verdere positionering van de Werkkamer Regelgeving EV in de branche (continuering 2017):
 - a) Veiligheidsinitiatieven in beeld krijgen/houden en hier op inspelen indien nodig.
 - b) Actieve communicatie naar branche (o.a. delen feitenrapportages incidenten).
3. Elektrotechnisch Veiligheid Handboeken Lokaal Spoor (EVH) onderbrengen bij railAlert en integreren met het "Normen kader veilig werken E-installaties"(voorbereiding 2017 / realisatie 2018).

3. Onderwerpen jaarplan 2017-2018 (2)

4. Aandacht voor EV kennis bij de andere techniekvelden (afstemming met WK Persoonscertificering).
5. Inventarisatie / onderzoek naar EV werkplekbeveiligingsmiddelen (wel/niet certificeren) en afstemmen met WK Productcertificering (vrijgave en certificering EV werkplekbeveiligingsmiddelen).
6. Opstellen van een conceptcertificeringsregeling werkplekbeveiliging EV en afstemmen met WK Systeemcertificering.
 - a) Uitvoeren impactanalyse voorafgaand aan de implementatie
7. Opstellen van Brancherichtlijn 'Werken onder Spanning Lokaal Spoor' (voorbereiding en realisatie 2017).
8. Opstellen van Brancherichtlijn "Werken in vochtige ruimten" (voorbereiding en realisatie 2017).

3. Onderwerpen jaarplan 2017-2018 (3)

9. Voorbereiding regelgeving voor 'Laagspanning' / NEN 3140 (2017).

a. Benchmark (defensie)

10. Veiligheidsdashboard:

- a) Introductie van een EV alert (EV trends per kwartaal delen met de branche)
- b) Actieve communicatie naar branche (EV-functionarissen): delen feiten-rapportages incidenten).

5. SAMENSTELLING WK REGELGEVING EV

Vertegenwoordiging	Naam	Functie / Afdeling / Organisatie
Branche	Marco Spinosa (tijdelijke voorzitter)	Manager EV Asset management A&T (ProRail)
railAlert	Marcel Edwards	Secretaris / Projectleider / Veiligheidskundige
Opdrachtgever	Anneke Weenen	Beleidsadviseur bij de afdeling Infrabeschikbaarheid (ProRail)
Aannemer	Vacature	-
Opdrachtgever	Angelique van Velsen	Vakspecialist bij de afdeling Veiligheid (ProRail)
Lokaal Spoor	Rob Vrolijk	Beheerder en installatie verantwoordelijke voor Tram Energievoorziening en systemen (HTM)
Lokaal Spoor	Leo Vliegenthart	Installatieverantwoordelijke Energievoorziening/integraal systeembeheerder (RET)
Aannemer	Mike van Ham	Teamleider Energievoorziening & Bovenleidingsystemen (Dura Vermeer Railinfra)
Aannemer	Vacature	
Ingenieursbureau (IB)	Vacature	
Kabelbedrijf	Vacature	
Branchevereniging Werkplekbeveiliging en Personeelstellen	Hans Dufrenne	Directeur (D&G Spoorinfra)

6. WERKWIJZE WK Regelgeving EV (1)

Overleggen en besluiten

- Activiteiten conform het Huishoudelijk Reglement Werkkamers.
- 6-wekelijks vergaderingen.
- Sub-werkgroepen (o.a. Switsj-HS) werken regelgeving uit en komen met voorstellen.
- Besluiten voorgelegd aan werkkamer (WK is verantwoordelijk voor het eindproduct). WK-leden zijn verantwoordelijk voor inhoudelijke afstemming en toetsing met hun achterban.
- Terugkoppeling / voorleggen aan bestuur indien buiten mandaat.

6. WERKWIJZE WK Regelgeving EV (2)

Raakvlakken met werkkamers / derden / stakeholders

- WK Persooncertificering / WK Uitwerking Regelgeving / WK Lokaal Spoor / WK Productcertificering.
- Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS) / Arbocatalogus.
- ProRail EV installatie-verantwoordelijkheid / Landelijke Lijst RLN00128 (per 1 december 2015 onder verantwoordelijkheid van railAlert).
- Lokaal Spoor: Stedelijk Vervoersbedrijven (beheer E-regelgeving/EVH).
- Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) .
- Derden: landelijke E-werkgroepen.
- Strategisch Platform Overleg

7. Principes Werkkamer Regelgeving EV

- De uitwerkingen van wet- en regelgeving die betrekking hebben op het verrichten van werkzaamheden op en in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoogspanning) ter voorkoming van elektrotechnische ongevallen.
- De werkkamer stimuleert en ondersteunt de bedrijven, maar handhaving is voor de opdrachtgevers (installatieverantwoordelijken) en opdrachtnemers en de handhavende instanties.
- Het streven is naar duidelijke, eenvoudiger en toepasbare regels met waar nodig vastgestelde ondergrenzen.
- De werkkamer toetst het resultaat van de regelgeving op volledigheid, kwaliteit ervan en praktische toepasbaarheid.
- De werkkamer richt zich op structurele componenten van incidentele gebeurtenissen.

**Einde presentatie
WK Regelgeving EV**