

WERKKAMER PERSOONSCERTIFICERING Jaarplan 2017

Inhoud (NB zelfde detailniveau als in jaarplan 2016, te gedetailleerd voor het bestuur ?)

→ Headlines 2016

→ Resultaten 2016

- NVW (trein en tram)
- (Veiligheids)Kritische Taken (Technische taken, RLN00128 taken en IB taken)
- ProRail taken

→ Headlines 2017

→ Doelen 2017

- NVW (trein en tram)
- (Veiligheids)Kritische Taken (Technische taken, RLN00128 taken en IB taken)
- ProRail taken

→ Financiën, te maken afspraken en risico's

Headlines 2016

Doel	Stand	Toelichting
Starten met implementatie van het nieuwe model voor technisch vakmanschap i.s.m. RIO :		Programma is gestart, zie verder aldaar
Verdere professionalisering van financiële besturing	 / 	Financiële proces loopt wel beter nu. Nog wel dubbele administratie en inrichting bij bureau v. Zutphen heeft nog niet plaatsgevonden : aangegane verplichtingen zijn er niet uit te halen.
Meer schwung in NVW tram		Het bleek onmogelijk om bemensing voor de werkkamer PsC vanuit lokaal spoor te krijgen. Opgelost door het werk over te gedragen naar WK LS. Wel straks beheer van certificeringen door WK PsC

Headlines 2016

Doel	Stand	Toelichting
Een flinke stap zetten in de RLN00128 taken		Bovenleiding 1500V en voedingen TBB worden afgerond dit jaar. Gestart is met tractievoeding 1500V.
Diverse herzieningen om schema's/toetsing actueel te houden		Dit loopt voldoende goed. Wel vertraging door onvoldoende capaciteit bij het bureau vanuit projectsecretaris in Q1 en deel Q2. Is inmiddels opgelost, maar vertraging is opgetreden

NVW regelgeving trein resultaten 2016

Gedaan zoals geplanned:

- BBD, VHM, GRW,LWB geactualiseerd
- HHT: huidige casussen vanuit Betuweroute worden omgezet naar casussen voor gebruik op de Hanzelijn (lopende opdracht).
- Expertbijeenkomsten georganiseerd
- Onderzoek naar digitaliseren examens gerealiseerd
- Alle examens uitvoerende taken gecontroleerd op aanpassing Lean methodiek

Bijzonderheden:

- Onderzoek nieuwe vorm van praktijkbeoordeling is gestart.

NVW regelgeving tram / metro resultaten 2016

Schema's

→ Leider lokale veiligheid metro (lwb-metro) (nieuwe taak)

Dit is overgedragen naar Lokaal Spoor omdat er geen bemensing vanuit de lokaal spoor bedrijven beschikbaar kwam voor de werkkamer.

Veiligheid kritische taken (ACD00114)

resultaten 2016 technische taken (1)

Resultaten:

- Certificeringschema technisch leider baan is gereed. Ook zijn de examens gereed. Eind 2016 volgt nog een pilot met 4 monteurs om de examens “fijn te slijpen”.
- Invoering van certificering installatieverantwoordelijk Baan bij ProRail.
- Herziening diverse schema's en examens loopt. Alle schema's zijn technisch inhoudelijk klaar; een aantal wordt dit jaar nog vastgesteld ; een aantal volgend jaar.

Veiligheid kritische taken (ACD00114)

IB taken (ingenieursbureaus) 2016

Dit werk is doorgeschoven naar 2017 omdat de regelgeving bij ProRail nog niet vastgesteld was.

Toelichting: De ProRail regelgeving is uitgangspunt voor de certificering van de technische IB taken. Het actualiseren van de regelgeving die input is voor deze certificering is uitgesteld, waardoor de uitwerking in de certificeringen niet kon starten.

Inmiddels is het actualiseren van de regelgeving gestart en ProRail heeft aangegeven dat deze eind 2016 gereed zal zijn.

Veiligheid kritische taken (ACD00114)

Resultaten 2016 RLN00128 taken

Toetsen

- Cluster 1500V Bovenleiding/ aarding gereed
- Cluster 1500V Tractievoeding gereed
- Cluster 1500V Gestart

NB betreft 3 functies per cluster: Werkverantwoordelijke, Ploegleider en Vakbekwaam persoon

Veiligheid kritische technische taken ProRail

Resultaten 2016

- Introductie van de certificering van de installatieverantwoordelijk Baan bij ProRail
- Bedieningsdeskundige OBI schema gereed

Plan 2017

Hoofdpijnen 2017

- **NVW: Herziening certificeringen en schema's n.a.v. nieuwe NVW**
- **Ondersteunen programma TVMS vanuit werkkamer met de introductie van TL Baan**
- **Afronden groot aantal herzieningen technische taken**
- **Actualiseren schema's incl herschikking IB taken**
- **To be discussed: Herschikken taak BFI monteur**

NVW regelgeving trein ambitie 2017

Schema's en examens

- Actualiseren examens algemeen (kleine wijzigingen)
- Aanpassen schema's / examenvragen n.a.v. nieuwe NVW
- VGCO en VGCU: relevante kerntaken van WB-V toe voegen en drie jaarlijkse herziening
- Driejaarlijkse herziening WBO/WBU/WBV
- BBD+ taken aan BBD toevoegen en examens maken

Bijzonderheden:

- Bepalen nieuwe vorm van praktijkbeoordeling.

NVW regelgeving tram / metro

Ambitie 2017

Schema's

→ lwb-, vhp en llv metro

Dit is overgedragen naar Lokaal Spoor.

Veiligheid kritische taken (ACD00114)

ambitie 2017 technische taken (1)

Introductie technisch leider Baan: ondersteunen TVMS hierin.

Afronden actualisering certificeringsschema's en aanpassen examens:

- 3 kV Kabelmoflassen, 10 kV Kabelmoflassen, Praktijkbeoordelaar Voorman kabelinfra spoorse kabels, Voorman kabelinfra spoorse kabels (in zoverre nog niet gereed in 2016)
- Emplacementsbeveiliging EBS : NX'68 incl. LCE, VPI (in zoverre nog niet gereed in 2016)
- Ontwerpen tijdelijke voorzieningen
- Automatische overwegen aanpassen
- Expertbijeenkomsten

Veiligheid kritische taken (ACD00114)

Ambitie RLN00128 taken 2017

- Cluster tractievoeding 1500V
- Wens is met 25kV bovenleiding te starten, maar de vraag is wat de bu-case is.

NB betreft 3 functies per cluster: Werkverantwoordelijke, Ploegleider en Vakbekwaam persoon

Veiligheid kritische taken (ACD00114)

Ambitie 2017 IB taken (ingenieursbureaus)

Schema's / toetsing

- Clustering/actualiseren: Beltesten, Beveiligingsinstallaties secundair collationeren, Werktekening collationeren
 - Clustering/actualiseren: Leiding geven aan Testen en Indienststellen, Test- en Indienststellingsplan vaststellen
 - Uitvoeringstekening buiteninstallatie vaststellen (nieuwe kritische taak, voortkomend uit de RLN60001)
 - Expertbijeenkomsten.
-
- NB Startvoorwaarde is dat ProRail regelgeving RLN60001 vastgesteld heeft.

Veiligheid kritische technische taken ProRail

Resultaten 2016

- Voortzette implementatie van de certificering van de installatieverantwoordelijk Baan bij ProRail
- Examens gereed Bedieningsdeskundige OBI

Belangrijkste risico's

- ➔ Tijd en capaciteit van de leden van de werkkamer. Zij doen niet alleen de bijeenkomsten, maar ook een stuk productiebesturing.
- ➔ Adequate financiële informatie over budget, verplichtingen, realisatie, overloop, etc zodat goede besturing mogelijk is.

Einde presentatie WK Persoonscertificering