Werkkamer Lokaal Spoor

Jaarplan 2017

- Terugblik 2016
- Planning voor 2017
- Financieel resultaat 2016
- Financieel vooruitzicht 2017 e.v.
- Doelen 2018/2019

Terugblik 2016 (producten 1)

Metro

- VVW-Metro gereed en vastgesteld
  Implementatie: GVB 1/1/17, RET 1/7/17, HTM 1/7/17
  Lokale regelgevingen volledig aangepast en vereenvoudigd

- Best Practices
  Catalogus Werkplekbeveiliging Metro, eerste versie opgeleverd
  Zichtafstanden Metro
  WBI-metro, eerste aanzet

- Demo VTOM bij GVB (ten behoeve van DVP-metro)

- Traject certificering lwb-/llv-/vhp-metro gestart (i.s.m. Wk PsC)

Terugblik 2016 (producten 2)

Tram

- VVW-Tram van 1.0 naar 1.1
  Implementatie: RTU en RET volledig, GVB en HTM bijna
  Lokale regelgevingen deels al aangepast en vereenvoudigd

- Certificeringschema vhp-tram (i.s.m. Wk PsC), gereed

- E-learning VHP-tram (basismodule), gereed

- Best Practice Maatregelen wegverkeer deel 2, gereed

Overig

- Begrippen- en afkortingenlijst (planning gereed dec' 16)

- DVP-hoofdspoor (in afwachting DVP-metro) met RET-bevoegdheden bij RET

- Safetywalks lopen goed

Terugblik 2016 (personeel)

- Werkkamer 8 maal bijeen

- Samenstelling werkkamer: BWR en GVB nieuw lid (GVB tijdelijk 2)
  Nog in 2016 verwacht: RTU nieuw lid

- Subwerkgroepen: opleiding vhp-tram, wbi, maatregelen wegverkeer

- Lokaal spoor deelnemers geleverd aan:
  Wk Persooncertificering (kortstondig), Wk Regelgeving EV.

- ‘Huiswerk’ wordt een groeiend probleem. Mensen willen wel,
  maar hebben / krijgen geen onbetaalde tijd.

Planning voor 2017 (1)

Metro

- Certificering lwb-/llv-/vhp-metro (namens WK PsC)
- Publicatie best practice WBI-metro
- Publicatie Catalogus Werkplekbeveiliging Metro

Tram

- Publicatie certificeringsschema en opleiding vhp-tram (afronding/lopend)
- Opstellen kop-modules opleiding vhp-tram
- Actualiseren VVW-Tram
- Catalogus Werkplekbeveiliging uitbreiden naar tram.

Planning voor 2017 (2)

Overig

- Start focus op werkvoorbereiding

- Uitwerking verdere invoering DVP

- Participatie bij ontwikkeling e-learningprogramma Toegang tot/veilig werken aan trein-, metro- en tramspoor
  (noodzakelijk voor volledige invoering VVW-Metro en DVP)

- Uniformering EVH's (via Wk REV)

- Overleg met WK Regelgeving Trein of één Catalogus Werkplekbeveiliging voor trein, metro, tram zinvol en haalbaar is

- Branchebrede harmonisatie illustraties en begrippen afronden

- Life saving rules promoten

- Rekening houden met betalen 'huiswerk'.

Doelen 2018/2019

Lange termijndoelen werkkamer

- Lokale verschillen in lokaal spoor regelgeving verder minimaliseren
- Verschillen in regelgeving lokaal spoor en hoofdspoor verder terugdringen met respect voor systeemverschillen
- NVW, VVW-Tram en VVW-Metro ingeburgerd in lokaal spoorwereld
- (Harmonisatie vestkleuren bij tram)

Einde presentatie

WK Lokaal Spoor