

Productcertificaat

Nr: 02C 07-07-2017 25742 25009

HHC/DRS Inspecties BV verklaart namens RailAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het RailAlert certificeringschema voor werkplekbeveiligingsmiddelen V1.0 05-02-2012 zoals vastgelegd in technical file met kenmerk:

170202_TechFile_NL_P25742_V1.1

en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel	
Soort werkplekbeveiligingsmiddel:	Hekwerk voor fysieke afscherming
Type:	P7
Inzetgebied:	Hoofdspoorweginfrastructuur

Van:

BAM Infra Rail BV
Stadionstraat 40
4815 NG Breda.
KvK nummer: 023041121

Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:

HHC/DRS Inspecties BV
Kokkel 4a, 1723HX, Noord-Scharwoude

Namens stichting railAlert;

Noord-Scharwoude, 07-07-2017



ing. K.R. Bak,
Senior Certification Manager

Wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.

Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende voorwaarden:

1. Vanwege de verruiming van het PVR in bogen mag het P7 Hekwerk worden toegepast:
- aan de binnenzijde van bogen met een boogstraal van tenminste 100 m
aan de buitenzijde van bogen met een boogstraal van tenminste 120 m.
Indien ook het Rode Meetgebied vrij moet blijven kan het P7 Hekwerk worden toegepast in bogen met een boogstraal van tenminste 250 m, zowel aan de buitenzijde als aan de binnenzijde van de boog.
2. Het ValPro2 mag niet worden toegepast in tunnels.
3. Het P7 Hekwerk mag uitsluitend worden toegepast op sporen zonder bovenleiding en op sporen voorzien van 1.500 VDC bovenleiding, behalve op plaatsen waar de 1.500 VDC bovenleiding meer dan 1,5 meter uit hart spoor komt.
4. Het ValPro2 mag het zicht van de treinbestuurder op laaggeplaatste seinen en borden niet aantasten.

Bijlage(n) bij het certificaat:

- Hand-out montage- gebruik en demontage werkplekafscheiding P7 (BAM), kenmerk INFRA-17-R-00005-JEr, Rev. 0.01, d.d. 9-3-2017