





Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)

Bijlage 4, Toetsmatrix

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	1-6-2017	Bijlage 4, Toetsmatrix		1/5

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	1-06-2017	Eerste versie	AEL	Vz. Stuurgroep DVP

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	1-6-2017	Bijlage 4, Toetsmatrix		2/5


Toetsmatrix bij overtreding van de Life Saving Rules

Voor het zo objectief en eenduidig mogelijk vaststellen van de ernst van een overtreding hebben de leden van de toetsingscommissie twee tools beschikbaar die zij als handleiding kunnen gebruiken.

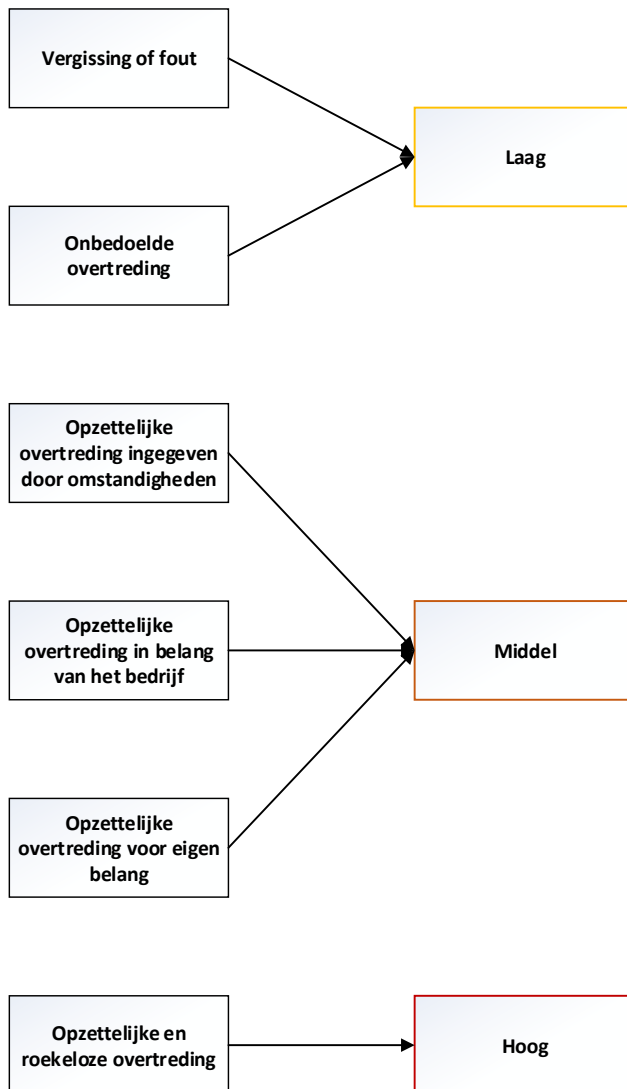
- a. **App**
Informatie uit de app die veiligheidsinspecteurs gebruiken bij het vastleggen van een afwijking. In deze app zijn een aantal te beantwoorden vragen opgenomen. Dit betreft eigen informatie en informatie verstrekt door de persoon van wie een afwijking gemeld wordt over de reden waarom hij/zij is afgeweken van één of meer Life Saving Rules.
- b. **Toetsmatrix**
De toetsingscommissie heeft de beschikking over onderstaande toetsmatrix op grond waarvan zij de ernst van een, als zodanig vastgestelde, overtreding kan vaststellen. Er is een direct verband tussen overtreding en de ernst hiervan.

In de toetsmatrix worden de volgende categorieën onderscheiden:

- **Vergissing of fout.** Persoon was zich er niet van bewust dat hij handelingen niet volgens de regels en procedures uitvoerde.
- **Onbedoelde overtreding.** Persoon die de regels overtrad dacht dat hij/zij alles op juiste wijze deed.
- **Opzettelijke overtreding ingegeven door omstandigheden.** Persoon kon de taak niet verrichten overeenkomstig de procedures en persoon besloot het dus maar op een andere manier te doen.
- **Opzettelijke overtreding in belang van het bedrijf.** Persoon was van mening dat het voor het bedrijf beter was om zijn/haar taak op een andere wijze uit te voeren dan volgens de regels en procedures.
- **Opzettelijke overtreding uit eigenbelang.** Persoon was van mening dat het voor het eigen belang beter was om zijn/haar taak op een andere wijze uit te voeren dan volgens de regels en procedures.
- **Opzettelijke en roekeloze overtreding.** Persoon heeft bewust de regels overtreden en niet nagedacht over eventuele consequenties voor zijn eigen veiligheid en de veiligheid van anderen.

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	1-6-2017	Bijlage 4, Toetsmatrix		3/5

Toetsmatrix




Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	1-6-2017	Bijlage 4, Toetsmatrix	<i>[Handwritten Signature]</i>	4/5

Voor acht van de negen Life Saving Rules geldt dat de ernst van een vastgestelde overtreding van een Life Saving Rule op dezelfde manier zal worden beoordeeld.

Overtreding van Life Saving Rule nummer 8, 'Werk niet onder invloed van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen' geldt (altijd) als een zeer zware overtreding die kan leiden tot het ontzeggen van de toegang (tijdelijk of definitief) tot spoorwegterreinen door de werkgever en/of de railinfrabeheerder.

Bij roekeloos gedrag (roekeloze overtreding) is sprake van een zware overtreding die kan leiden tot het ontzeggen van de toegang (tijdelijk of definitief) tot spoorwegterreinen door de werkgever en/of de railinfrabeheerder.

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	1-6-2017	Bijlage 4, Toetsmatrix		5/5