

Voorlichting Veiligheidsinspecties

Digitaal Veiligheidspaspoort

Inhoudsopgave

- railAlert is gestart met Veiligheidsinspecties
- Wat gaan Veiligheidsinspecties voor mij betekenen?
- Zijn er nog meer veranderingen rond het DVP?
- Waarom eigenlijk Veiligheidsinspecties?
- Wat gebeurt er met de resultaten van Veiligheidsinspecties?
- Welk voorlichtingsmateriaal is beschikbaar?

railAlert is gestart met Veiligheidsinspecties

Op 1 april 2017 is railAlert gestart met het uitvoeren van inspecties op de naleving van de Life Saving Rules. Doel van deze Veiligheidsinspecties is om de veiligheid van werken aan het spoor verder te verbeteren.

Wellicht heb je al iets gehoord over deze Veiligheidsinspecties? Dat kan goed kloppen, want railAlert heeft in de afgelopen maanden veel bedrijven bezocht om een presentatie over Veiligheidsinspecties te geven. Ook heeft railAlert pilots uitgevoerd om te testen of de nieuwe inspectie-app goed werkt.

Op dit moment zijn de inspecties vooral bedoeld om het veiligheidsbewustzijn te versterken, om alle betrokken goed op te leiden en om de werking van de DVP app en portal te optimaliseren. Daarnaast zal de komende tijd nog een aantal maatregelen uitgevoerd moeten worden door alle bedrijven om de vertrouwelijkheid van informatie-uitwisseling te waarborgen. De taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de Key-user zijn daarvoor aangescherpt.

Wat gaan Veiligheidsinspecties voor mij betekenen?

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden kan een Veiligheidsinspecteur van railAlert (VIR) constateren dat je een Life Saving Rule niet naleeft. De VIR zal altijd vragen waarom jij afwijkt en dit registreren. De afwijking en reden worden voorgelegd aan de Toetsingscommissie van railAlert. In deze commissie zitten ervaren collega's uit de spoorbranche. Zij stellen vast of daadwerkelijk sprake is van een overtreding. Na vaststelling van een overtreding worden jouw werkgever en ProRail geïnformeerd. Je werkgever hanteert de richtlijnen van jouw eigen bedrijf bij het opleggen van een eventuele sanctie. ProRail kan jou (tijdelijk) de toegang ontfeggen tot het spoor en bouwterreinen. Dit gebeurt alleen wanneer er sprake is van meerdere overtredingen of roekeloos gedrag. Tenslotte analyseert railAlert de overtredingen en de redenen daarvoor en helpt de spoorbranche zo om steeds veiliger te werken. Op de website van railAlert is een zogenaamde 'infographic' beschikbaar die in woord en beeld het gehele proces van Veiligheidsinspecties beschrijft.

Het is belangrijk te weten dat er niets verandert aan de verantwoordelijkheid van de lokale functionaris die verantwoordelijk is voor veiligheid (bijvoorbeeld de LWB of uitvoerder). Je moet ook weten dat een VIR werkzaamheden niet stil mag leggen. Een VIR kan wel een Veiligheidsobservatie registreren. Deze zal ook worden gerapporteerd aan de hoofdaannemer. Naast de inspectie op de naleving van Life Saving Rules, zullen de VIR's in de toekomst ook thema-inspecties uitvoeren, bijvoorbeeld op de naleving van 'Last Moment Beveiliging' van KROLS.

Zijn er nog meer veranderingen rond het DVP?

De spoorbranche werkt inmiddels een aantal jaren met het Digitaal VeiligheidsPaspoort. Tegelijk met Veiligheidsinspecties introduceert railAlert een aantal verbeteringen van het DVP:

- railAlert heeft in samenwerking met de branche Life Saving Rules verhelderd. De Life Saving Rules zijn heel kort geformuleerd en daarom ontstaat er in de praktijk wel eens onduidelijkheid over de toepassing van een regel. Bijvoorbeeld Life Saving Rule 2 'Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie': we hebben nu expliciet vastgelegd dat iedereen het DVP altijd bij zich moet dragen. Ook is de definitie van 'bouwplaats' verduidelijkt zodat er geen misverstand kan ontstaan waar het DVP verplicht is.
- De regels voor het verstrekken van dagpassen zijn aangescherpt. De belangrijkste verbetering is dat dagpas alleen verstrekt kan worden als bekend is wie als begeleider (mede) zorg draagt voor de veiligheid van de dagpashouder.
- De rol van Key-user is aangescherpt omdat deze een essentiële rol heeft bij de uitwisseling van vertrouwelijke persoonsgegevens. De opvolging van Veiligheidsinspecties zal namelijk leiden tot informatie-uitwisseling tussen 'het DVP-systeem' en de werkgever van een pashouder. De Key-user functioneert daarbij als betrouwbare tussenpersoon namens de werkgever.
- Ook de DVP-portal zal veranderen: de portal is vormgegeven in railAlert huisstijl, het Helpcentre is vernieuwd, de functionaliteit voor onder andere de Key-user is verbeterd en er is nieuwe functionaliteit ingebouwd ten behoeve van Veiligheidsinspecties.
- Het bestaande Sanctiëringsbeleid DVP komt te vervallen en wordt vervangen door Toetsingsbeleid DVP en het Reglement Toetsingscommissie. In aanvulling daarop is een Reglement Bezwaar en Beroep van kracht geworden.
- Tenslotte; personen van wie het certificaat TTHS verloopt kunnen zich vanaf deze zomer hercertificeren door de toets VTOS met goed gevolg af te leggen en actief deel te nemen aan de veiligheidstraining 'Spoor jij wel?'.

Waarom eigenlijk Veiligheidsinspecties?

'Veilig werken en weer veilig thuis'; dat is doel van ons allemaal. Daarom hebben we afspraken gemaakt over de ondergrens van veiligheid, de Life Saving Rules. We verwachten dat iedereen deze naleeft. Hoewel werken aan het spoor steeds veiliger wordt, zijn er nog steeds te veel incidenten en werd de branche vorig jaar getroffen door een dodelijk ongeval. Ook weten wij dat de Life Saving Rules niet altijd worden nageleefd. Daarom gaat op verzoek van de branche railAlert inspecties uitvoeren. Die dienen twee doelen: duidelijk maken dat het (herhaald) overtreden van Life Saving Rules niet acceptabel is en leren van de redenen waarom mensen Life Saving Rules niet naleven.

Wat gebeurt met resultaten van Veiligheidsinspecties?

railAlert zal de resultaten van Veiligheidsinspecties aan de branche rapporteren. railAlert zal ook analyses uitvoeren en eventueel aanbevelingen doen voor verbetermaatregelen. De rapportages kunnen aangepast worden op basis van de wensen uit de branche. railAlert zal ook periodiek informatie-bijeenkomsten organiseren in de verschillende regio's, om met medewerkers van bedrijven uit de branche in gesprek te gaan over de resultaten van inspecties en om vragen te beantwoorden.

Welk voorlichtingsmateriaal is beschikbaar?

Op de website van railAlert <https://www.railalert.nl/dvp> vind je voorlichtingsmateriaal dat jou kan helpen antwoord te vinden op jouw eigen vragen. Je kunt dit materiaal ook uitstekend benutten om binnen je eigen organisatie collega's te informeren over Veiligheidsinspecties.

Heb je nog vragen. Stel ze via veiligheidspaspoort@railalert.nl

-0-0-0-