



## **Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)**

### **Naleving Life Saving Rules.**

<b>Nummer</b>	<b>Datum</b>	<b>Bestandsnaam</b>	<b>Goedgekeurd Stuurgroep DVP</b>	<b>Pag.</b>
1.0	19-4-2017	Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort		1/6

## Inhoud

- 1 Inleiding**
- 2 Toetsing**
  - 2.1 Toetsingsbeleid
    - 2.1.1 Veiligheidsinspecteurs
    - 2.1.2 Toetsingscommissie
    - 2.1.3 Rol van de werkgever
    - 2.1.4 Rol van de railinfrabeheerder
- 3 Bezwaar en beroep**

Bijlage 1 Processchema gebruik en toetsing DVP

Bijlage 2 Rol van de werkgever

Bijlage 3 Rol van de railinfrabeheerder

Bijlage 4 Toetsingsmatrix

## Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	19-4-'17	Eerste versie	PBR	Stuurgroep DVP

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	19-4-2017	Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort		2/6

## 1 Inleiding

Een ieder die in opdracht van railinfrabeheerders werkzaamheden uitvoert in het toepassingsgebied van het Digitaal Veiligheidspaspoort moet in bezit zijn van een DVP. Voor werken in de door railinfrabeheerders aangewezen toepassingsgebieden van het DVP gelden voorwaarden en veiligheidsregels, Life Saving Rules. Voorwaardelijk voor het verkrijgen van een DVP-pas zijn het volgen van een veiligheidstraining en het slagen voor een toets. Het is van belang voor de veiligheid dat een ieder zich houdt aan de Life Saving Rules. Elkaar aanspreken op naleving van deze regels en het herkennen van onveilige situaties dragen bij aan het verhogen van de veiligheid en het veiligheidsbewustzijn.

De branche heeft aangegeven dat het noodzakelijk is dat zij inzicht krijgt in de naleving van deze Life Saving Rules. Daartoe zien veiligheidsinspecteurs van railAlert toe op deze naleving. Informatie verkregen uit inspecties kunnen de branche meer inzicht verschaffen in de beweegredenen van mensen (en organisaties) om de veiligheidsregels, en in het bijzonder de Life Saving Rules, toe te passen of hiervan af te wijken. De opgedane ervaringen worden gedeeld met de branche om van te kunnen leren en om te gebruiken bij verbetering van veiligheidsregelgeving.

Met de invoering van het toetsingsbeleid is de sanctioneringsrichtlijn geen integraal onderdeel meer van het DVP-systeem. Afwijkingen van de Life Saving Rules worden getoetst door een toetsingscommissie van railAlert onder voorzitterschap van een onafhankelijk voorzitter. Werkgevers en railinfrabeheerders zijn zelf verantwoordelijk voor eventuele sanctionering onder toepassing van bedrijfseigen regelingen.

De veiligheidsinspecteurs van railAlert kunnen ook inspecties uitvoeren op andere thema's die van belang kunnen zijn bij de verbetering van de veiligheid. Deze laatste vallen buiten de scope van het DVP. Bedrijven kunnen zelf ook veiligheidscoaches blijven inzetten.

Meldingen van derden (veiligheidscoaches van bedrijven en andere deskundigen) kunnen, te zijner tijd, onderdeel uitmaken van het toetsingsbeleid DVP. Deze meldingen van afwijkingen van Life Saving Rules zullen aan dezelfde voorwaarden moeten voldoen als die van de veiligheidsinspecteurs. Beleid hiervoor moet nog worden uitgewerkt.

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	19-4-2017	Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort		3/6

## 2 Toetsing

Toetsing richt zich specifiek op personen die werkzaam zijn in de toepassingsgebieden DVP waarvoor het DVP verplicht is. Het bezit van een geldige DVP-pas geeft de houder hiervan ook toegang tot deze zones van het spoorwegterrein.

Toetsing op naleving van de Life Saving Rules bestaat uit:

- Kennis: we kennen de Life Saving Rules;
- Begrijpen: we begrijpen waarom naleving van de Life Saving Rules en andere veiligheidsregels belangrijk zijn voor de eigen veiligheid en die van anderen;
- Aanspreken: we spreken elkaar aan op naleving van de Life Saving Rules en het veiligheidsgedrag van onze collega's;
- Controleren: veiligheidsinspecteurs van railAlert voeren inspecties uit waarbij gecontroleerd wordt op naleving van de Life Saving Rules;
- Melden: veiligheidsinspecteurs melden elke afwijking van de Life Saving Rules, met vermelding van de reden, bij de werkgever van betrokken persoon en bij de Toetsingscommissie Veiligheidspaspoort;
- Geven zienswijze: werkgever kan zijn/haar zienswijze geven op een gemelde afwijking van de Life Saving Rules;
- Toetsing: de toetsingscommissie van railAlert stelt vast of sprake is van overtreding van één of meer Life Saving Rules, zo ja dan stelt de toetsingscommissie de ernst van de overtreding vast.
- Informereren: na vaststelling van een overtreding worden de persoon die de overtreding heeft begaan, zijn of haar werkgever en de railinfrabeheerder op wiens terrein de overtreding heeft plaats gevonden, geïnformeerd.
- Sanctioneren: de werkgever bepaalt de eventuele sanctie op basis van het eigen sanctiebeleid; de betreffende railinfrabeheerder bepaalt een eventuele sanctie op basis van haar eigen sanctiebeleid. De maatregelen van railinfrabeheerders liggen in het kader van ontzeggen van de toegang (tijdelijk of definitief) van betrokkene tot (spoorweg)terreinen;
- Vastleggen: bij vaststelling van een sanctie wordt deze geregistreerd in de DVP-database. De werkgever is verantwoordelijk voor het vastleggen van de sanctie in het personeelsdossier van betrokkene. en, via haar key-user, in het persoonlijk dossier van overtreder in de DVP-database, via de portal.  
Ingeval sprake is van het ontzeggen van de toegang (tijdelijk of definitief) tot spoorwegterreinen dan wordt dit geregistreerd in de DVP-database bij 'toegang tot spoorwegterreinen'. Op de DVP-pas van betrokkene wordt dit zichtbaar gemaakt.
- Bezwaar: een persoon waarbij de toetsingscommissie heeft vastgesteld dat sprake is van de overtreding van één of meer Life Saving Rules, en zijn of haar werkgever, kunnen bezwaar maken tegen het besluit van de toetsingscommissie. Zie hiervoor hoofdstuk 3 van dit document en het 'Reglement bezwaar en beroep toetsing Life Saving Rules'.

In bijlage 1 is het processchema 'Gebruik en Toetsing Digitaal Veiligheidspaspoort' opgenomen met een toelichting hierop.

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	19-4-2017	Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort		4/6

## 2.1 Toetsingsbeleid

Binnen het toetsingsbeleid hebben de hieronder benoemde personen en bedrijven een taak respectievelijk een (eigen) verantwoordelijkheid. De uitwerking hiervan is opgenomen in 2.1.1. tm 2.1.4.

### a. Veiligheidsinspecteur.

Een veiligheidsinspecteur van railAlert ziet toe op de naleving van de Life Saving Rules en voeren inspecties uit.

### b. Toetsingscommissie Veiligheidspaspoort (TCV).

De toetsingscommissie toetst elke gemelde afwijking en stelt vast of sprake is van overtreding van één of meer Life Saving Rules.

### c. Werkgever.

De werkgever spreekt zijn werknemer aan op een door de toetsingscommissie vastgestelde overtreding en is verantwoordelijk voor het opleggen van een eventuele sanctie aan werknemer op basis van het eigen sanctiebeleid.

### d. Railinfrabeheerder (opdrachtgever).

De railinfrabeheerder bepaalt of zij betrokken persoon eventueel de toegang (tijdelijk of definitief) tot haar (spoorweg)terrein ontzegt, op basis van het eigen sanctiebeleid.

## 2.1.1 Veiligheidsinspecteurs

De veiligheidsinspecteurs zullen, naast het aanspreken op positief en negatief veiligheidsgedrag, alle geconstateerde afwijkingen van de Life Saving Rules, binnen de toepassingsgebieden van het DVP, registreren en melden. Zij hebben de bevoegdheid de DVP-pas te scannen. Veiligheidsinspecteurs vallen niet onder de verantwoordelijkheid van de toetsingscommissie maar vallen onder verantwoordelijkheid van de directie van Stichting railAlert.

## 2.1.2 Toetsingscommissie (TCV)

De toetsingscommissie van railAlert bestaat uit een onafhankelijk voorzitter, een secretaris van railAlert en een aantal leden die de feitelijke toetsing uitvoeren.

Drie leden van de toetsingscommissie toetsen een gemelde afwijking. Dit gebeurt anoniem. Getoetst wordt of sprake is van een overtreding van één of meer Life Saving Rules. Indien sprake is van een overtreding wordt ook de ernst hiervan vastgesteld. Als handleiding voor de toetsers voor het vaststellen van de ernst van een overtreding is een toetsmatrix opgesteld (zie bijlage 4). Indien een overtreding unaniem als zodanig is vastgesteld wordt hiervan een melding gedaan aan betrokken persoon, diens werkgever en aan de railinfrabeheerder op wiens (spoorweg)terrein betrokken persoon werkzaam was ten tijde van de vastgestelde overtreding. Een overtreding wordt geregistreerd in de DVP-database.

Indien drie leden van de toetsingscommissie bij de toetsing van een gemelde afwijking niet tot een unanieme conclusie komen bepaalt de onafhankelijk voorzitter op welke wijze tot een gedragen besluit kan worden gekomen.

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	19-4-2017	Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort		5/6

De toetsingscommissie vraagt periodiek rapportages op uit de DVP-database. Mede aan de hand van deze rapportages kan de toetsingscommissie zich een beeld vormen van de hoeveelheid, aard en ernst van de overtredingen van de Life Saving Rules. De toetsingscommissie is verantwoordelijk voor het maken van analyses, stelt adviezen op en rapporteert hierover aan de directie van railAlert. Voorzitter, secretaris en leden van de TCV hebben geheimhoudingsplicht.

### 2.1.3 Rol van de werkgever

In bijlage 2 is de rol van de werkgever nader omschreven. De verantwoordelijkheid van de werkgever voor veiligheid is niet gewijzigd ten opzichte van die bij het (vervallen) handhavingsbeleid. Wel is het proces enigszins gewijzigd.

### 2.1.4 Rol van de railinfrabeheerder

In bijlage 3 is de rol van de railinfrabeheerder nader omschreven. Met de invoering van het toetsingsbeleid is ervoor gekozen deze rol te benoemen. De verantwoordelijkheid van de railinfrabeheerder voor de veiligheid bij het werken op en aan het spoor en op haar bouwplaatsen is ongewijzigd. Met het omschrijven van de rol van railinfrabeheerder wordt aangegeven welke eventuele sancties zij kan nemen. Deze hebben betrekking op toegang tot spoorwegterreinen.

## 3. Bezwaar en beroep

In het kader van de toetsing van afwijkingen, en het vaststellen van overtredingen van één of meer Life Saving Rules is een 'Reglement Bezwaar en Beroep toetsing Life Saving Rules' van toepassing. In dit reglement is omschreven hoe en binnen welke termijn een persoon, waarvan één of meer overtredingen van de Life Saving Rules zijn vastgesteld, of zijn of haar werkgever bezwaar kan maken tegen de vastgestelde overtreding. In het reglement is ook opgenomen binnen welke termijn en op welke wijze een bezwaar en een eventueel beroep worden afgehandeld. Het 'Reglement Bezwaar en Beroep toetsing Live Saving Rules' is beschikbaar op de website van railAlert.

Nummer	Datum	Bestandsnaam	Goedgekeurd Stuurgroep DVP	Pag.
1.0	19-4-2017	Toetsingsbeleid Digitaal Veiligheidspaspoort		6/6