

Productcertificaat

Nr: 02C 10-10-2017 22865 25007

HHC/DRS Inspecties BV verklaart namens RailAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het RailAlert certificeringschema voor werkplekbeveiligingsmiddelen V1.0 05-02-2012 zoals vastgelegd in technical file met kenmerk:

151028_ KRB_TechFile_NL_P22865_V1.0

en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel	
Soort werkplekbeveiligingsmiddel:	Hekwerk voor fysieke afscherming
Type:	JMV Safety System WOOD (JMV Spoorwegveiligheid b.v.)
Inzetgebied:	Hoofdspoorweginfrastructuur

Van:

JMV Groep
Lingewei 85
4000 AB Tiel

KvK nummer: 11042685

Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:

HHC/DRS Inspecties BV
Kokkel 4a, 1723HX, Noord-Scharwoude

Namens stichting RailAlert;

Noord-Scharwoude, 10-04-2017



Ing. K.R. Bak,
Senior Certification Manager

Wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.

Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende voorwaarden:

1. Bij bogen met een straal kleiner dan 250 meter en op plaatsen waar het spoor in verkanting ligt, dient voorafgaand aan plaatsing op basis van analyse te worden vastgesteld op welke afstand t.o.v. hart spoor het JMV Safety System moet worden geplaatst zodat het buiten het profielvrijruimte (PVR) blijft. Hierbij dient de hoogte van de grond t.o.v. het niveau Bovenkant spoorstaaf in beschouwing genomen te worden.
2. Het JMV Safety System mag niet worden toegepast in tunnels.
3. Het JMV Safety System mag wel worden toegepast langs sporen voorzien van 1.500 VDC of 3.000 VDC bovenleiding, met uitzondering van plaatsen waar de rijdraad meer dan 1,5 meter uit hart spoor komt, Op plaatsen waar de rijdraad maar dan 1,5 meter uit hart spoor komt, dient het JMV Safety System buiten het valbereik van de kapotte rijdraad te worden geplaatst. Het valbereik van de rijdraad wordt in dit geval gedefinieerd als het gebied tot 1 meter afstand loodrecht op het virtuele verticale vlak dat begrensd wordt door enerzijds de afgespannen rijdraad en anderzijds het bodemoppervlak.
4. Het JMV Safety System WOOD mag niet worden toegepast langs sporen voorzien van 25 kV/50 Hz of 15 kV/162/3 Hz bovenleiding, tenzij alle delen buiten het valbereik van een kapotte rijdraad worden geplaatst. Het valbereik van een kapotte rijdraad wordt in dit geval gedefinieerd als het gebied tot 4 meter afstand loodrecht op het virtuele verticale vlak dat begrensd wordt door enerzijds de afgespannen rijdraad en anderzijds het bodemoppervlak.
5. Het JMV Safety System mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatst seinen en borden niet aantasten.
6. Bij het plaatsen van het JMV Safety System WOOD moeten grondroerende activiteiten worden verricht, waarvoor het ProRail installatievoorschrift "Netten t.b.v. installaties" (ISV001 17) van kracht is.
7. Op plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme aanwezig is, dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen die het uitnemen van de liggers tegen gaan. De regionale beheerder van ProRail heeft informatie over de plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme bestaat.
8. Het boren van gaten in betonnen of gemetselde delen van kunstwerken ten behoeve van het bevestigen van de metalen klemmen behorende bij het JMV Safety System WOOD is niet toegestaan.

Bijlage(n) bij het certificaat:

- "Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System WOOD"
- "Checklist t.b.v. beheer en instandhouding JMV Safety System WOOD"

Wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.