



Werkplektoets Bedieningsdeskundige OBI BVL 1500 V, OS/SS 1500 V en 3 kV

Informatie voor de manager



Inhoud

Inleiding	3
Inhoud werkplektoets	3
Vorbereiding	3
Afronding	4



Inleiding

Het examen 'Bedieningsdeskundige OBI' bestaat uit drie delen: een praktijktoets, een theorietoets en een werkplektoets. Deze handleiding bevat informatie voor u als manager over de werkplektoets Bedieningsdeskundige OBI.

Inhoud werkplektoets

De werkplektoets bestaat uit een beoordeling van de geluidsopnames van gesprekken die een BD OBI tijdens reguliere diensten bij schakelhandelingen voert met de WV/PL en de treindienstleider. Tevens worden de schakelhandelingen van de BD OBI beoordeeld aan de hand van de bijbehorende journaal files. De geluidsopnames en de journaal files worden door de Stichting railAlert beoordeeld op het correct uitvoeren van de communicatieprocedure en schakelhandelingen zoals vermeld in de RLN000128-2 en het Bedrijfsvoeringshandboek (HDB00003).

Vorbereiding

Selectie van werksituaties

Van tien werksituaties moeten geluidsopnames en journaal files worden ingeleverd ter beoordeling. Vraag de vakdeskundige de selectie van de werksituaties te maken. Daarbij moet de vakdeskundige rekening houden met de volgende voorwaarden per werksituatie:

- De geluidsopnames en journaalfiles moeten betrekking hebben op schakelhandelingen aan de 1500 V DC-bovenleiding ten behoeve van werkzaamheden met een spanningsloosstelling.
- De geluidsopnames moeten betrekking hebben op de communicatie met zowel de WV/PL als de treindienstleider. Van de tien werksituaties gaat het om vijf werksituaties tijdens het uitschakelen en vijf werksituaties tijdens het inschakelen. Bij voorkeur gaat om dezelfde schakelopdracht bij het uit- en inschakelen.
- De schakelopdrachten moeten van gemiddelde complexiteit zijn, waarbij met tenminste vijf bovenleidingsgroepen geschakeld wordt.
- De schakelopdrachten mogen niet van herhalend werk worden ingediend (dus niet bijvoorbeeld vijf nachten met vijf dezelfde schakelopdrachten).
- De bijbehorende schakelopdrachten inclusief WECO op de achterkant, de betreffende schakelschema's bovenleiding en WBI's moeten op papier beschikbaar zijn voor de beoordeling van de gesprekken en schakelhandelingen.

De vakdeskundige kiest de werksituaties en levert de bijbehorende journaalfiles. U zorgt zelf voor de geluidsopnames op een CD.



Informatie voor de kandidaat

U brengt de kandidaat vooraf op de hoogte. U geeft daarbij aan dat:

- de gesprekken van een of meerdere specifiek te benoemen diensten als examenmoment gelden (bijvoorbeeld week 25, woensdag- en donderdagnacht);
- de kandidaat wordt beoordeeld op de communicatieprocedures bij schakelhandelingen zoals vermeld in de RLN000128-2;
- de kandidaat wordt beoordeeld op de schakelhandelingen zoals vermeld in het Bedrijfsvoeringshandboek;
- de kandidaat zijn werk kan uitvoeren, zoals hij dat normaliter ook doet;
- de beoordeling op basis van de geluidsopnames en journaalfiles wordt gedaan door de Stichting railAlert;
- de kandidaat geslaagd is voor de werkplektoets als hij voor minimaal 80% van de beoordelingscriteria een voldoende heeft behaald.

Afronding

Voor een eindbeoordeling door de Stichting railAlert stuurt u de volgende producten op naar het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC):

- De geluidsopnames van de tien werksituaties op CD-formaat.
- De bijbehorende schakelopdrachten met op de achterkant de WECO.
- De bijbehorende journaal files.
- De bijbehorende schakelschema's bovenleiding.
- De bijbehorende WBI's.

Zorg ervoor dat op elk door u opgeleverd document de naam van de kandidaat, geboortedatum en eventueel het kandidaatnummer staan vermeld. Het kandidaatnummer kunt u opvragen bij het BTC.

De officiële uitslag van de werkplektoets wordt door het BTC binnen twee weken na het ontvangen van het examenmateriaal schriftelijk bekend gemaakt aan de afdeling personeelszaken van het bedrijf waar de kandidaat werkzaam is.

Indien de kandidaat voor de werkplektoets communicatie en voor de andere examendelen ook voldoende heeft behaald, ontvangt de kandidaat het Stichting railAlert certificaat 'Bedieningsdeskundige OBI'.