



**Werkelijke praktijktoets**  
**Technisch Leider Baan**  
**Stappenplan voor de kandidaat**


Datum afronding praktijktoets .....

Datum indiening praktijktoets .....

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		1/12

## Inhoud

Inleiding	3
Stap 1: Beoordelen PVB/Keuringsplan	5
Stap 3: Beoordelen waarnemingen	7
Stap 4: Bepalen VB	8

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		2/12


# Inleiding

Dit is het kandidatendeel voor de praktijktoets Technisch Leider Baan (TLB).  
In dit document vindt u de handleiding om stap voor stap door de praktijktoets te komen.  
Dit document hoeft u dus niet in te leveren.

Voor deze toets gaat u tijdens (verschillende) werken keuringen ten behoeve van de veilige berijdbaarheid uitvoeren. In de onderstaande hoofdstukken vindt u informatie over aanpak, wijze van keuren en de eisen die worden gesteld.

Tevens is er in de bijlage een keuringslijst/checklist opgenomen die u kunt gebruiken als handvat voor de uitvoering van de keuringen.

De hoofdstukken zijn onderverdeeld in het beoordelen van het PVB/Keuringsplan, bepalen van de beheersmaatregelen, beoordelen van de waarnemingen en het bepalen van de veilige berijdbaarheid.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		3/12

# Opzet van het examen

Om voor het examen van Technisch Leider Baan (TLB) te kunnen slagen, moet u voldoen aan twee aparte examens onderdelen:

1. De gesimuleerde praktijktoets
2. De werkelijke praktijktoets

Dit document beschrijft de opzet van de werkelijke praktijktoets.

## Gesimuleerde praktijktoets

De gesimuleerde praktijktoets wordt afgenomen door railAlert.

Bij deze toets gaat u laten zien dat u in staat bent om de veilige berijdbaarheid te verklaren.

Deze toets wordt afgenomen in Amersfoort door een examiner van railAlert en wordt uitgevoerd via Bureau Toetsing en Certificering.

De informatie over deze toets kunt u vinden op de website van BTC: <https://www.b-t-c.nl>

## Werkelijke praktijktoets

De werkelijke praktijktoets bestaat uit twee delen:

1. Praktijkbeoordeling
2. Eindgesprek

### *Praktijkbeoordeling*

De praktijkbeoordeling vindt plaats in uw eigen praktijkomgeving.

Aan de hand van de onderstaande hoofdstukken wordt u door de stappen geleid die nodig zijn om tot een goede beoordeling te komen. U gaat in uw eigen praktijk één of meerdere werken keuren. U kunt hiervoor de checklist gebruiken die onderaan dit document is ingevoegd. De onderwerpen van deze checklist komen overeen met de onderwerpen die in het eindgesprek worden behandeld.

Op het moment dat u uw keuringen uitvoert zal de praktijkbegeleider aan de hand van de "Praktijkbeoordelingslijst Technisch Leider Baan" afvinken welke onderdelen u heeft gedaan en of dit ook 'voldoende' is uitgevoerd. U moet alle onderdelen met 'voldoende' afleggen om aan het eindgesprek te mogen beginnen.


De praktijkbegeleider is een door railAlert gecertificeerd persoon bij uw eigen bedrijf.

Indien de praktijkbegeleider zelf niet in staat is om bij een werk aanwezig te zijn en de praktijkbeoordelingslijst in te vullen, kan hij dat over laten aan een andere (ervaren medewerker).

### *Eindgesprek*

Het eindgesprek vindt altijd plaats met de praktijkbegeleider. De praktijkbegeleider kan zich vooraf aan het gesprek informeren bij de mensen die praktijkbeoordelingslijst heeft ingevuld.

De criteria voor het eindgesprek zijn te vinden in de "Handleiding voor het eindgesprek". Deze is te downloaden van de site van railAlert <http://www.railalert.nl>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		4/12

# Stap 1: Beoordelen PVB/Keuringsplan

## Inleiding

De eerste stap is dat u een Plan Veilige Berijdbaarheid (PVB) of een Keuringsplan gaat beoordelen.

Zorg dat u betrokken raakt als TLB bij werken waarbij u in het bezit komt van de PVB's/Keuringsplannen die bij de uitvoeringsfase van dit werk horen. Vervolgens gaat u de PVB's/ Keuringsplannen beoordelen op ontspoorgevaar en aanrijdgevaar en beschrijft u de gevonden risico's.


## Opdracht

U gaat aan de gang met werk(en) waarbij werd afgeweken van het *Keuringsplan of PVB*. Deze PVB's/Keuringsplannen gaat u beoordelen op veilige berijdbaarheid. Dit kan gaan om aanrijdgevaar of ontspoorgevaar. Vervolgens beschrijft u welke risico's u ziet en waarom ze volgens u extra maatregelen nodig hebben.

Geef in een lijst weer welke risico's u ziet en beschrijf waarom u vindt dat het risico's zijn.

Bijbehorende formulieren:

- ingevulde voorgeschreven formulieren voor zover relevant als onderbouwing van de taak TLB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		5/12

## Stap 2: Bepalen beheersmaatregelen

### Inleiding

De tweede stap is dat u de risico's in de Plannen Veilige Berijdbaarheid/Keuringsplannen uit stap 1 gaat voorzien van beheersmaatregelen. Laat zien hoe u denkt dat de geïnterpreteerde risico's beheerst kunnen worden en welke maatregelen door wie genomen moeten worden.


### Opdracht

U neemt de PVB's/Keuringsplannen uit de vorige opdracht (Stap 1) en de lijst met de door u bepaalde risico's. U heeft beargumenteerd waarom deze risico's extra beheersmaatregelen nodig hebben en u laat zien waarom u kiest voor deze beheersmaatregelen.

Geef in een lijst per risico aan welke beheersmaatregelen er genomen moeten worden, wie daar verantwoordelijk voor is en wat het eventuele restrisico is.

Bijbehorende formulieren:

- ingevulde voorgeschreven formulieren voor zover relevant als onderbouwing van de taak TLB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		6/12

## Stap 3: Beoordelen waarnemingen

### Inleiding

Tijdens deze stap gaat u aan de hand van de voorbereidende werk uit de vorige stappen de controles uitvoeren. U gaat de waarnemingen beoordelen en de uitkomsten vergelijken met de verschillende normen.

### Opdracht


Voor deze opdracht neemt u de voorbereidingen van stap 1 en 2 en gaat hiermee de werken inspecteren. Tevens maakt u gebruik van de meetgegevens die u aangeleverd kan krijgen en daar waar nodig genereert u zelf de meetgegevens.

Maak de meetgegevens inzichtelijk voor uw praktijkbeoordelaar en maak duidelijk op basis waarvan u die hebt beoordeeld. Indien u zelf ook metingen hebt verricht, laat u zien met welke meetmiddelen, of/hoe u deze hebt gecontroleerd en hoe u de metingen hebt verricht.

Indien er tijdens het werk afwijkingen hebben plaatsgevonden, legt u die vast en laat zien welk effect deze op het uiteindelijke werk hebben.

Bijbehorende formulieren:

- ingevulde voorgeschreven formulieren voor zover relevant als onderbouwing van de taak TLB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		7/12

## Stap 4: Bepalen VB

### Inleiding

Tijdens deze stap laat u zien hoe u de veilige berijdbaarheid heeft bepaald. Belangrijk is dat u duidelijk de argumenten laat zien op basis waarvan u uw oordeel heeft gemaakt.

### Opdracht


In de vorige 3 stappen heeft u een volledige inspectie en keuring uitgevoerd.

In deze stap laat u zien op basis waarvan u de veilige berijdbaarheid hebt verklaard. U gebruikt hiervoor de informatie uit de vorige stappen en laat zien op basis van welke gegevens u tot uw oordeel bent gekomen. Laat zien waar de afwijkingen zitten en waarom (op basis van welke regelgeving) u beoordeelt dat het een afwijking is.

Tevens laat u zien dat de beheersmaatregelen aantoonbaar zijn genomen.

Bijbehorende formulieren:


- ingevulde voorgeschreven formulieren voor zover relevant als onderbouwing van de taak TLB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		8/12




# Checklist


<b>1</b>	<b>Beoordelen PVB/keuringsplan</b>
1.1	Hoe heeft de kandidaat zich voorbereid op het werk?
1.2	Waar heeft de kandidaat zijn documenten vandaan gehaald (PVB, Keuringsplan)
1.3	Hoe heeft de kandidaat de beoordeling van het PVB/Keuringsplan gedaan? Op basis van welke eisen?
1.4	Hoe heeft de kandidaat zijn beoordeling gedaan voor wat betreft: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontspoorgevaar</li> <li>• Aanrijdgevaar</li> <li>• Vaststellen of er/welke aanvullende risico's er zijn.</li> </ul>
1.5	Heeft de kandidaat een LMRA (laatste minuut risico analyse) uitgevoerd?
<b>2</b>	<b>Bepalen en aangeven van beheersmaatregelen voor de risico's voor de veilige berijdbaarheid</b>
2.1	Op basis van welke normen en informatie heeft de kandidaat een autonoom oordeel kunnen geven?
2.2	Bij welke onderdelen van het PVB/Keuringsplan heeft de kandidaat overlap gezien van de verschillende techniekvelden?
2.3	Hoe onderkent de kandidaat de invloed van de verschillende werkzaamheden op de directe veilige berijdbaarheid en de veilige berijdbaarheid op termijn?
2.4	Laat de kandidaat toelichten waarom specifieke maatregelen moeten worden genomen?
<b>3</b>	<b>Beoordelen waarnemingen, (meet)gegevens en inspecties</b>
3.1	Hoe heeft de kandidaat de relevante (meet)gegevens uit plan veilige berijdbaarheid/keuringsplan gebruikt voor zijn beoordeling?
3.2	Hoe heeft de kandidaat controles uitgevoerd op de onderstaande onderdelen?
A	spoor (op bulten en zegen) <span style="float: right;">Kritisch</span>
B	Schiftslagen <span style="float: right;">Kritisch</span>
C	Scheluwte <span style="float: right;">Kritisch</span>
D	PVR-meting <span style="float: right;">Kritisch</span>
E	kabels (op aanwezigheid en beschadigingen)
F	puntstuk (op beschadigingen)
G	bevestiging en afstelling van de wisseltongen/beweegbare delen (tongspits onder aanslag sps)
H	slijtage van de tongen
I	afstelling van de tongspits (mal 1)
J	slijtage van de tongen (mal 2)
K	doorrijdwijdte/vrije wielpassage
L	spoorwijdte in het wissel (adhv de wisseltekening)
M	strijkregel
N	spoorwijdte <span style="float: right;">Kritisch</span>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		9/12


O	ballastprofiel
P	Compensatie inrichting
3.3	Hoe heeft de kandidaat de uitgevoerde beheersmaatregelen/controlepunten gecontroleerd? Of heeft de kandidaat dit laten uitvoeren? Zo ja, door wie?
<b>4</b>	<b><i>Bepalen veilige berijdbaarheid van de infra</i></b>
4.1	Heeft de kandidaat een (werk)plan (veilige berijdbaarheid) gebruikt?
4.2	Zijn de van kracht zijnde regelgevingen gebruikt door de kandidaat? Zo ja, welke?
4.3	Zijn er door de kandidaat afwijkingen van het werk/keuringsplan geconstateerd? Zo ja, hoe heeft de kandidaat daar op gereageerd?
4.4	Zijn er door de kandidaat onregelmatigheden bij de uitvoering geconstateerd? Zo ja, wat heeft de kandidaat hiermee gedaan? Aan wie wordt dit gerapporteerd?
4.5	Is de informatie/constatering van de kandidaat aan de LWB doorgegeven? Zo niet, waarom niet?
4.6	Beoordeling Infra: wat is het eindoordeel van de kandidaat geweest? Op basis van welke argumenten is de kandidaat tot zijn oordeel gekomen? <i>Kies A of B of C</i>
A	Indien de infra niet berijdbaar is volgens de voorwaarden gesteld in het plan VB, kan de kandidaat de verantwoordelijke adviseren (extra) beheersmaatregelen te laten nemen
	<u>Argumenten:</u>
B	Indien de infra veilig bereden kan worden zonder beperkingen, kan de kandidaat het besluit aantoonbaar afhandelen en de LWB hiervan op de hoogte stellen
	<u>Argumenten:</u>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		10/12

C	De kandidaat weet te handelen bij overschrijding van de interventiewaarden of onmiddellijke actiewaarden (óf: Bodemwaarde of Veiligheidswaarde)
	<u>Argumenten:</u>
<b>5</b>	<b><i>De taak uitvoeren met de juiste werkhouding en adequaat gedrag laten zien</i></b>
5.1	<u>Veiligheidsbewustzijn</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij zich bewust is van (aanvaardbare) risico's op het gebied van veiligheid en kan hiernaar handelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• heeft aandacht voor veiligheidsrisico's voor zichzelf en zijn omgeving bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden (denken)</li> <li>• is in staat (veiligheids)risico's in te schatten en daarover te adviseren (denken)</li> <li>• is erop gericht de veiligheid van zichzelf en zijn omgeving te borgen (doen)</li> <li>• werkt volgens afspraken, procedures, wet- en regelgeving (doen)</li> <li>• kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden (doen)</li> </ul> is in staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties (verbinden).
5.2	<u>Zelfkennis tonen</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• laat zien dat hij weet waar de eigen vakbekwaamheidsgrenzen liggen (denken) en</li> </ul> is in staat zijn grenzen tijdig aan te geven en deskundige ondersteuning te vragen of het werk over te dragen (doen).
5.3	<u>Handelen in stressvolle situaties</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij kan omgaan met situaties die spanning opwekken (als gevolg van tijdsdruk, tegenslag, teleurstelling en kritiek) en kan doen wat van hem wordt verwacht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• reageert beheerst en adequaat bij spanningsvolle situaties en emoties (doen)</li> <li>• blijft (onder tijdsdruk) gemotiveerd en effectief presteren (doen)</li> </ul> realiseert zich dat hij één ding tegelijk kan doen; geeft voorrang aan de juiste werkzaamheden (denken).
5.4	<u>Besluitvaardig zijn</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• maakt ook in onoverzichtelijke situaties verantwoorde keuzes (doen) en spreekt een duidelijk standpunt uit (doen).</li> </ul>
5.5	<u>Overtuigingskracht tonen</u>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		11/12

	De kandidaat maakt op een beheerste manier op grond van argumenten, standpunten en aannemelijk zodat anderen deze standpunten of meningen overnemen (doen).
5.6	<u>Nauwgezet werken</u> De kandidaat blijft nauwkeurig werken (doen).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	4-11-2016	Werkelijke praktijktoets, stappenplan voor kandidaat		12/12