

railAlert

Praktijkbeoordeling Technisch Leider Baan

Gegevens kandidaat
Kandidaat nummer
Naam + voorletter(s)
Geboorte datum
Geboorte plaats
Bedrijf

Er zijn 2 beoordelingsmomenten:

1. Praktijkbeoordeling voor Certificaat: beoordeling voor het certificaat (naast de praktijktoets)
2. Praktijkbeoordelingen voor behoud van het certificaat (naast de jaarlijkse vakdag en minimum aantal inzetten als TLB)

Cesuur initieel certificaat

Alle aspecten moeten beoordeeld zijn met een voldoende (V).

Cesuur voor behoud van certificaat

Uitgangspunt is dat alle aspecten jaarlijks beoordeeld worden met een voldoende (V). Er zijn echter omstandigheden dat dit niet lukt. In uitzonderlijke situaties kan het zijn dat pas na 3 jaar alle aspecten met een voldoende zijn beoordeeld. De eventueel niet beoordeelde aspecten worden dan per jaar aangeduid met 'niet kunnen beoordelen (NKB)', met de reden daarbij. De onvoldoende aspecten worden beoordeeld met een O.

	Verklaring	Beoordeling voor certificaat	Beoordelingen voor behoud certificaat		
			Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3
Praktijk-beoordelaar	Naam				
	Handtekening				
TLB	Naam				
	Handtekening				
	Datum				

Geef oordeel aan met V, O of NKB: voldoende, onvoldoende of niet kunnen beoordelen

Vorbereiding op uitvoeren taak TLB	Beoordeling	Herbeoordelingen			
Kandidaat beoordeelt Plan Veilige Berijdbaarheid / kwaliteitsplan op veilige berijdbaarheidsrisico's	Certificaat	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Eindoordeel
Beoordeelt: aanrijdgevaar, ontspoorgevaar en eventueel aanvullende risico's					
Gebruikte juiste normen/documenten (regelgeving) voor de beoordeling					
Controleert aanwezigheid keuringsformulieren					
Ondertekent plan veilige berijdbaarheid/kwaliteitsplan					
Aandachtspunt: zorgt voor gereedschappen					

Toelichting en afspraken bij beoordeling voor behoud certificaat

Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3

Uitvoeren taak TLB	Beoordeling	Herbeoordelingen			
Kandidaat beoordeelt en bepaalt (aanvullende) beheersmaatregelen voor veilige berijdbaarheidsrisico's	Certificaat	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Eindoordeel
Toetst volgens Plan Veilige Berijdbaarheid					
<ul style="list-style-type: none"> • Ballastbed • Ligging • Maatvoering spoor / wissels / overwegen • Constructie spoor / wissels / overwegen • Elektriseringsgevaar • PVR vrij / aanrijdgevaar • Vrij zijn van vlucht- en hulpwegen • Verzamelt keuringsdocumenten • Verzamelt / controleert formulier(en) 'Gereedmelding railinfrastructuur' van eventuele meelifters 					
Komt op basis van de verschillende gegevens zelfstandig tot een oordeel					
Toont inzicht in de raakvlakken met verschillende techniekvelden					
Onderkent de invloed van de werkzaamheden op de directe veilige berijdbaarheid en de veilige berijdbaarheid op termijn					

Toelichting en afspraken bij beoordeling voor behoud certificaat

Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3

Competenties	Beoordeling Certificaat	Herbeoordelingen			
		Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Eind- oordeel
Toont zich veiligheidsbewust					
Handelt adequaat in stressvolle situaties					
Is besluitvaardig					
Toont overtuigingskracht					
Werkt nauwgezet					

Toelichting en afspraken bij beoordeling voor behoud certificaat

Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3

Eindconclusie	Beoordeling Certificaat	Herbeoordelingen			
		Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Eind- oordeel
Kandidaat heeft de mate van veilige berijdbaarheid bepaald en heeft dit vastgelegd op het formulier 'Gereedmelding railinfrastructuur'					
Heeft een conclusie (met onderbouwing) gegeven van de beoordeling veilige berijdbaarheid: <ul style="list-style-type: none"> • Railinfra kan zonder beperking in dienst • Railinfra kan met beperking in dienst • Railinfra kan niet in dienst 					
Heeft formulieren laten tekenen door beschreven personen					
Heeft de conclusies gedeeld met de juiste personen					

Toelichting en afspraken bij beoordeling voor behoud certificaat

Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3