



Gebruikersovereenkomst gebruikers Veiligheidsdashboard

Artikel 1. Algemeen

Deze gebruikersovereenkomst bevat de bepalingen en de voorwaarden die van toepassing zijn op het gebruik van het veiligheidsdashboard. Bij elk gebruik van het veiligheidsdashboard zijn de voorwaarden uit deze overeenkomst van toepassing. U kunt alleen gebruik maken van het veiligheidsdashboard door daarbij deze gebruikersovereenkomst aan te gaan.

Artikel 2. Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- 2.1 Beheerder: de organisatie, die het beheer voert over het systeem van het veiligheidsdashboard. Zij draagt zorg voor de uitgifte van accounts, autorisatie van gebruikers en is verantwoordelijk voor het beheer van de gegevens.
- 2.2 Organisatie: de opdrachtgever, opdrachtnemer of het bedrijf dat een rol heeft bij de uitvoering van het veiligheidsdashboard en daartoe toegang nodig heeft tot het systeem. De organisatie verstrekt de noodzakelijke gegevens aan het systeem conform de uitvraag.
- 2.3 Gebruiker: de organisatie die gebruik maakt van het veiligheidsdashboard, alsmede de door de organisatie gemachtigde werknemer die met een eigen account gegevens in het veiligheidsdashboard verwerkt.
- 2.4 RailAlert: de beheerder van het systeem van het veiligheidsdashboard.
- 2.5 Veiligheidsdashboard: alle onderdelen, zoals database, interfaces, die het functioneren van het veiligheidsdashboard mogelijk maken.
- 2.6 Gegevens: gegevens van veiligheidsincidenten, die plaats hebben gevonden tijdens het werken nabij of ten behoeve van het spoor.

Artikel 3. Doelstellingen

De doelstellingen van het veiligheidsdashboard zijn:

- 3.1 Het breed breed verzamelen van relevante gegevens om de veiligheid te monitoren en te verbeteren.
- 3.2 Het faciliteren van gebruikers bij de taken die zij hebben ten aanzien van het veiligheidsdashboard.
- 3.3 Het verstrekken van informatie over veiligheidsincidenten aan de gebruikers als bijdrage aan de verbetering van de veiligheid binnen bedrijven en ter nakoming van (wettelijke) verplichtingen van bedrijven.



Artikel 4. Verantwoordelijkheid RailAlert

RailAlert is als opsteller en beheerder van (veiligheids)regelgeving en certificeringssystemen voor personen, bedrijven en producten, zoals genoemd in haar statuten, verantwoordelijk voor gegevensbeheer in het veiligheidsdashboard en het weergeven van de meest actuele stand van de informatie op dat moment. De belanghebbende organisaties zijn georganiseerd in railAlert.

Artikel 5. Verantwoordelijkheid gebruiker

Gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van de meest actuele informatie vanuit het veiligheidsdashboard van railAlert (gedownload met Tableau Reader).

Artikel 6. Gebruik

6.1 Gebruiker en railAlert houden zich bij de gegevensverwerking in het veiligheidsdashboard aan de eisen, gesteld in de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp). Hiertoe dient de gebruiker de gegevens geanonimiseerd aan te leveren aan railAlert. RailAlert ziet er vervolgens op toe dat deze gegevens geanonimiseerd opgeslagen worden.

De gebruiker dient het systeem van het veiligheidsdashboard te gebruiken in overeenstemming met deze overeenkomst en de uitleg over het gebruik zoals aangegeven door railAlert, uitsluitend ten behoeve van de doelstellingen als beschreven in artikel 3.

6.2 Elke gebruiker dient in overeenstemming met de wet te handelen alsmede de door railAlert verstrekte instructies na te leven.

6.3 De gebruiker dient zich daarbij in elk geval te onthouden van de volgende handelingen:

- gebruik op een wijze die schadelijk is voor railAlert, voor andere gebruikers van het veiligheidsdashboard of betrokkenen;
- het verstrekken van zijn/haar gebruikersaccount van het veiligheidsdashboard aan anderen;
- het wijzigen, beschadigen, uitschakelen, overbelasten, hinderen, of het belemmeren van het gebruik van het veiligheidsdashboard;
- het verspreiden van virussen of documenten die schadelijke componenten bevatten.

6.4 Gebruiker zal de gegevensverwerking, zoals aangegeven in de doelstellingen, uitvoeren voor railAlert.

6.5 Het gebruik van het veiligheidsdashboard omvat het invoeren van gegevens, bekijken van ingevoerde gegevens, downloaden en bekijken van dashboards. Gebruiker mag het veiligheidsdashboard alleen downloaden voor eigen gebruik.

Artikel 7. Verwerken van gegevens

7.1 De gebruiker die gegevens aan het veiligheidsdashboard toevoegt is verantwoordelijk voor de juistheid en betrouwbaarheid van de gegevens. De



gebruiker is gehouden om uitsluitend juiste gegevens te verstrekken. Gebruiker is gehouden aan tijdige verwerking van de noodzakelijke gegevens.

- 7.2 Het verwerken van gegevens wordt door gebruiker met de grootste zorgvuldigheid uitgevoerd.
- 7.3 Gebruiker staat er voor in dat hij/zij met betrekking tot alle verstrekte gegevens bevoegd is namens de organisatie waarvoor hij/zij werkzaam is om gegevens te verstrekken en het dashboard te downloaden en dat gebruiker zo nodig de toestemming van de betrokkene(n) heeft verkregen.
- 7.4 Gegevens waartoe gebruiker toegang heeft worden door gebruiker niet verder verwerkt dan, voor zover strikt noodzakelijk, ter uitvoering van zijn/haar taak.
- 7.5 Bij het gebruik van het veiligheidsdashboard neemt de gebruiker steeds het belang van betrokkenen bij de bescherming van zijn/haar gegevens in acht.
- 7.6 Gebruiker heeft slechts toegang tot de gegevens ten behoeve van de goede uitvoering van zijn/haar taak.
- 7.7 De gebruiker draagt zorg dat anderen geen toegang hebben tot zijn/haar gebruikersgegevens en zijn/haar gebruikersaccount.
- 7.8 De door gebruiker verwerkte gegevens worden zolang bewaard als noodzakelijk voor de gegevensverwerkingdoeleinden van het veiligheidsdashboard. De gebruiker kan niet juiste gegevens aanpassen en verwijderen. Het systeem voorziet in logging.

Artikel 8. Vrijwaring aansprakelijkheid

- 8.1 De gebruiker vrijwaart railAlert voor aansprakelijkheid voortvloeiend uit zijn/haar handelen, alsmede voor vorderingen van derden wegens schade die op een of andere wijze het gevolg is van zijn/haar gebruik van het veiligheidsdashboard.

Artikel 9. Aanvang en duur gebruikersovereenkomst

- 9.1 Deze gebruikersovereenkomst tussen gebruiker en railAlert wordt voor aanvang van het gebruik van het veiligheidsdashboard tussen gebruiker en railAlert aangegaan voor onbepaalde tijd. De overeenkomst blijft van kracht zolang de gebruikersaccount van de gebruiker actief is en/of zolang als gegevensverwerking ten behoeve van railAlert plaatsvindt.
- 9.2 Door het veiligheidsdashboard te gebruiken, op welke manier dan ook, aanvaardt gebruiker gebonden te zijn aan deze gebruikersovereenkomst. Bij de registratie van de gebruikersaccount in het veiligheidsdashboard wordt expliciet om aanvaarding van de gebruikersovereenkomst gevraagd.

Artikel 10. Stopzetten gebruik

- 10.1 In aanvulling op andere (rechts)middelen die railAlert ten dienste staan, is zij te allen tijde, in de onderstaande gevallen, zonder opgave van redenen vooraf, gerechtigd om het gebruik van het veiligheidsdashboard door gebruiker (tijdelijk) te beperken, op te schorten of buiten gebruik te stellen, de mogelijkheid tot inloggen tijdelijk of



blijvend stop te zetten, zo nodig gegevens te verwijderen, een waarschuwing te doen uitgaan, de overeenkomst met gebruiker te beëindigen:

- Indien gebruiker handelt in strijd met de gebruikersovereenkomst;
- Indien railAlert van mening is dat het handelen van gebruiker schade aan gebruiker zelf, aan andere gebruikers of aan railAlert zou kunnen toebrengen. RailAlert zal hierdoor in geen geval aansprakelijk zijn.

Artikel 11. Rechten railAlert

11.1 Alle rechten, waaronder intellectuele eigendomsrechten, op het veiligheidsdashboard berusten bij railAlert, voor zover deze rechten niet al berusten bij derden waarmee railAlert dit contractueel is overeengekomen.

Artikel 12. Toepasselijk recht en geschillen

12.1 Deze overeenkomst worden beheerst door Nederlands recht.

12.2 Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van de uitvoering van deze overeenkomst, dan wel van overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, en niet tussen de gebruiker en railAlert in onderling overleg beslecht kunnen worden, worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Utrecht.

12.3 RailAlert zal de gegevens niet gebruiken voor andere toepassingen dan voor het veiligheidsdashboard zonder toestemming van de organisaties.