

Lijst met definities meldapplicatie en Veiligheidsdashboard 2.0

Bijgewerkt: mei 2017

Term	Definitie
Bedrijf	De organisatie namens wie u de melding doet en waar het incident zich heeft voorgedaan.
Incidentdatum	De datum waarop het incident heeft plaatsgevonden.
Incidenttijd	Het (geschatte) tijdstip waarop het incident heeft plaatsgevonden.
Voor/na zonsondergang	Het moment waarop het incident heeft plaatsgevonden. Let op! Dit moment is afhankelijk van het jaargetijde.
Veiligheidsdomein	De geldende regelgeving waarbinnen het incident is gebeurd.

Type incident	Aan een werknemer in verband met het verrichten van arbeid overkomen ongewilde, plotselinge gebeurtenis.
• Ongeval met fataal letsel	Iemand is dodelijk gewond als hij of zij bij een ongeval om het leven is gekomen of binnen dertig dagen van het ongeval aan de gevolgen van het letsel overlijdt, met uitzondering van suïcidale personen.
• Letselongeval met verzuim	Ongeval waarbij het slachtoffer dusdanig letsel heeft opgelopen dat er sprake is van een verzuim van 1 hele werkdag of meer. Let op! De dag van het ongeval is NIET inbegrepen.
• Letselongeval zonder verzuim	Ongeval met letsel waarbij het slachtoffer dusdanig letsel heeft opgelopen, maar niet arbeidsongeschikt is geraakt en niet verzuimt (EHBO-incidenten vallen onder deze definitie).
• Ongeval met schade	Ongeval met schade van betekenis aan het materieel, de rails en/of andere installaties.
• Bijna ongeval	Een bijna ongeval is een gebeurtenis waarbij de uitvoering van een noodveiligheidsmaatregel (zoals: alarm, herroepen, snelremming, typhoneren, afzwaaien, wegspringen persoon of uit de gevarezone verwijderen) een ongeval heeft voorkomen.
• Gevaarlijke situatie	Situatie waarbij potentieel gevaar aanwezig is maar die niet heeft geleid tot een ongeval.

Categorie	Het incident binnen de categorieën/type gevaren uit de Arbocatalogus Spoorinfra. Voor een concrete definitielijst uit de branche RI&E, klik hier .
Gevolg	Effect(en) ontstaan door het incident.
Aantal dagen verzuim	Het aantal dagen dat de werknemer niet aanwezig kan zijn op het werk. De ongevalsdag en eventuele dagen met vervangend werk worden niet meegerekend.
Locatie	De geografische locatie (gemeente of station) waar het incident heeft plaatsgevonden. Eventueel aangevuld met straatnaam, halte, naam project, geo-code etc.
Uw Kenmerk	Referentienummer van uw organisatie voor het betreffende incident.

Schadetype	Effect(en) ontstaan door het incident in termen van (materiele en immateriële) schade of letsel. Meerdere keuzes zijn mogelijk.
• Imagoschade	De schade die is opgelopen in de reputatie van een individu of van een organisatie door het incident.
• Materiele schade	De schade die is opgelopen aan infra objecten, installaties en/of materieel.
• Letselschade	De schade aan het lichaam die het getroffen of de getroffen personen hebben opgelopen door het incident.
• Treinhinder	De vertraging die het treinverkeer heeft opgelopen door het incident. Hiermee wordt ook tram- en metroverkeer bedoeld.
• Financiële schade	De schade die de organisatie op financieel gebied heeft geleden door het incident.
• Milieuschade	De schade die de natuur of het milieu heeft opgelopen door het incident. Er kan schade worden aangericht aan de bodem, lucht of aan water.

Beschrijving werkactiviteit	Een omschrijving van de werkzaamheden op het moment dat het incident plaatsvond.
Omschrijving ongewenste situatie/incident	Een omschrijving van hoe het incident/ de ongewenste situatie heeft kunnen plaatsvinden.
Gevolg incident	Omschrijving van de effecten die zijn ontstaan door het incident/de ongewenste situatie.
Notitie	Een optioneel veld voor extra (bedrijfsinterne) informatie t.b.v. het incident/ de ongewenste situatie.

Ernst Letsel	De ernst van de door het slachtoffer opgelopen verwondingen/letsel.
Lichtgewond	Iemand is lichtgewond als hij of zij bij een ongeval gewond is geraakt en al dan niet onder behandeling is geweest van een medicus of SEH-afdeling van een ziekenhuis, zonder opgenomen te zijn geweest.
Zwaargewond	Iemand is zwaargewond als hij of zij bij een ongeval gewond is geraakt en langer dan 24 uur in het ziekenhuis werd opgenomen, met uitzondering van mensen die een zelfmoordpoging ondernomen hebben.
Blijvend letsel	Onder 'blijvend letsel' wordt onder andere verstaan (onomkeerbaar letsel): amputatie, blindheid of alle chronische lichamelijke of psychische/traumatische klachten.
Fataal	Iemand is dodelijk gewond als hij of zij bij een ongeval om het leven is gekomen of binnen dertig dagen van het ongeval aan de gevolgen van het letsel overlijdt, met uitzondering van (suïcidale personen) personen.
Onbekend	De ernst van het letsel is niet bekend.

Getroffen lichaamsdeel	De lichaamsdelen waaraan het slachtoffer het letsel/de verwondingen heeft opgelopen. Meerdere keuzes zijn mogelijk.
Type letsel	Lichamelijke en/of geestelijke (immateriële) schade die het slachtoffer heeft ondervonden nadat hij bij het incident betrokken is geweest. Meerdere keuzes zijn mogelijk.

Classificering handeling	De soort gedraging die heeft geleid tot het incident. Zie deze handleiding voor een uitgebreide uitleg.
<ul style="list-style-type: none"> • Vergissing 	Handeling die niet werd verricht als gepland, bijvoorbeeld doordat iets dubbel werd gedaan, op de verkeerde wijze werd gedaan of even vergeten.
<ul style="list-style-type: none"> • Fout 	Een fout is een handeling die wordt verricht als gepland, maar die niet het beoogde resultaat heeft (als gevolg van een onjuiste beslissing of ondeugdelijk plan)
<ul style="list-style-type: none"> • Onbedoelde overtreding 	Een regel of procedure die wordt genegeerd omdat mensen de regel niet kennen of niet begrijpen.
<ul style="list-style-type: none"> • Overtreding omstandigheden 	De taak kan niet worden verricht als men zich aan de regels houdt. In plaats van de taak te laten, wordt deze op een andere manier verricht en worden de regels hierbij genegeerd.
<ul style="list-style-type: none"> • Overtreding bedrijfsbelang 	De persoon die de overtreding beging, dacht dat het beter voor het bedrijf was om het zo te doen. De overtreding is gemaakt om een beter resultaat te behalen of (direct) leidinggevende tevreden te stellen.
<ul style="list-style-type: none"> • Roekeloze overtreding 	De persoon die de overtreding begint, dacht niet na over of had geen oog voor de consequenties. Binnen dit soort overtredingen valt ook grote nalatigheid.
Omschrijving classificering handeling	Omschrijving bij de gedraging die heeft geleid tot het incident. Zie deze handleiding (hyperlink) voor een uitgebreide uitleg.

Basis Risico Factor (BRF)	De grondslag waardoor directe en achterliggende oorzaken kunnen ontstaan en kunnen leiden tot een onveilige situatie/incident. Zie deze handleiding voor een uitgebreide uitleg.
Achterliggende oorzaak	Het gebrek of de nalatigheid die al lang voor het incident aanwezig was en heeft gezorgd dat de directe oorzaak heeft kunnen ontstaan.
Directe oorzaak	Het gebrek, de nalatigheid, de handeling of gebeurtenis die vlak voor het incident plaatsvindt en direct het incident veroorzaakt.
Specificering achterliggende oorzaak	Verdere omschrijving / toelichting van de achterliggende oorzaak.

Processtap van deze BRF	De fase waaraan de betreffende BRF is gerelateerd.
• Initiatief	de Basis Risico Factor van dit incident is ontstaan in de initiatiefase van het project/de werkzaamheden. In deze fase wordt een idee voor een project/de werkzaamheden nader onderzocht.
• Definitie	De Basis Risico Factor van dit incident is ontstaan in de definitiefase van het project/de werkzaamheden. In deze fase worden eisen en wensen van het project/ de werkzaamheden vastgesteld.
• Ontwerp	De Basis Risico Factor van dit incident is ontstaan in de ontwerpfase van het project/de werkzaamheden. Nadat eisen en wensen zijn vastgesteld, worden ontwerpen gemaakt voor het project/de werkzaamheden.
• Voorbereiding	De Basis Risico Factor van dit incident is ontstaan in de ontwerpfase van het project/de werkzaamheden. In deze fase wordt alles geregeld wat nodig is voor het project/ de werkzaamheden.
• Realisatie project	De Basis Risico Factor van dit incident is ontstaan in de realisatiefase van het project/de werkzaamheden. In deze fase vindt de daadwerkelijke arbeid aan het project/de werkzaamheden plaats.
• Realisatie onderhoud	De Basis Risico Factor van dit incident is ontstaan in onderhoudsfase van het project/de werkzaamheden. In deze fase vindt onderhoud plaats aan materieel.
Toelichting achterliggende oorzaak	Toelichting bij de achterliggende oorzaak die heeft geleid tot het incident.
Verbetervoorstel	Een voorstel om een gelijksoortig incident en gevolg in de toekomst te voorkomen.

Aandachtspunt/actiepunt voor	De organisatie of werkkamer railAlert voor verdere behandelingen.
• 9 Life Saving Rules (LSR)	Hyperlink naar de 9 LSR
• Opdrachtgever	Degene jegens wie een ander krachtens arbeidsovereenkomst of publiekrechtelijke aanstelling gehouden is tot het verrichten van arbeid, behalve indien die ander aan een derde ter beschikking wordt gesteld voor het verrichten van arbeid, welke die derde gewoonlijk doet verrichten.
• WK Regelgeving	In deze werkkamer vindt de uitwerking van wetgeving in regelgeving en opstellen van regelgeving die betrekking heeft op het verrichten van werkzaamheden op en in de nabijheid van de infrastructuur plaats.
• WK persoonscertificering	In deze werkkamer vindt de certificering van personen voor taken waarvan een medewerker moet kunnen aantonen dat hij over de vereiste vakbekwaamheid beschikt plaats
• WK Productcertificering	In deze werkkamer vindt de certificering van werkplekbeveiligingsmiddelen en middelen ter voorkoming van elektrocutiegevaar plaats
• SAS	De stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid werkgevers- en werknemersorganisaties samen werken aan verbetering van arbeidsomstandigheden en (spoor)veiligheid van werknemers in de railinfrabranche.
• BWR	Branchevereniging Werkplekbeveiligingsbedrijven
• Overig	N.v.t.

Referenties

NNI, Nederlands Normalisatie Instituut.(2012). *Nederlands Technische Afspraak (NTA) 8031. Registratie van arbeids- en bedrijfsongevallen. Registration of accidents at work*. Delft: NNI.

Nederlandse Autoriteit voor Spoorwegveiligheid (2013). *Jaarverslag voor de Nederlandse Autoriteit voor Spoorwegveiligheid*. Den Haag: Nederlandse Autoriteit voor Spoorwegveiligheid.

Stichting Tripod Foundation (2010). *Vertaling Amex 11: "Consequences for individuals"-Tripod Beta User guide 2010*. London: Stichting Tripod Foundation .