

Brancherichtlijn

Markeren van de grenzen van de
werkplek (Behoort bij VVW- Trein)

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Scope	4
3	Definities	4
4	Beheer	4
5	Situaties waarbij markering altijd geplaatst moet worden	5
6	Soorten markering	5
7	Overige eisen	5
8	Vragen en/of opmerkingen	5

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van wijziging	Gewijzigd door
BR 1.0	Sep. 2016	Eerste publicatie	Marcel Edwards

1 Inleiding

In het Voorschrift Veilig Werken (VVW) - Trein is opgenomen dat bij het inrichten van de werkplek de grenzen herkenbaar kunnen worden aangegeven door middelen met een hoge attentiewaarde (markeringen).

Voorliggende brancherichtlijn is een nadere uitwerking van het VVW - Trein en beschrijft in welke situaties altijd markering geplaatst moet worden en de vorm van markering die gebruikt moet worden. Het doel van deze brancherichtlijn is het aantal incidenten te verminderen waarbij railgebonden voertuigen onbedoeld de werkplek verlaten en aanrijdrisico met regulier treinverkeer ontstaat.

Conform het Normenkader Veilig Werken (NVW) is de Brancherichtlijn bindend.

2 Scope

Deze brancherichtlijn heeft alleen betrekking op het plaatsen van markeringen om te voorkomen dat railgebonden voertuigen onbedoeld de werkplek verlaten.

Deze brancherichtlijn heeft geen betrekking op maatregelen die voorkomen dat personen onbedoeld de werkplek verlaten.

3 Definities

De definities die gehanteerd worden, komen overeen met de Brancherichtlijn Werkplekонтrekkingstekening.

Werkplek: Dit is de buitendienststelling (gebaseerd op locatie en tijd) die is opgenomen in een WBI en aangegeven met een letter.

Werklocatie: Dit is een aangegeven locatie waarin één of meerdere activiteiten plaatsvinden. Er kunnen meerdere werklocaties binnen een werkplek aanwezig zijn. Het verplaatsen van materiaal door voertuigen en het maken van rangeerbewegingen valt onder deze definitie van een werklocatie.

Buitendienststelling: Veiligheidsbeheersmaatregel van de baan waarbij exploitatief treinverkeer op de werkplek is uitgesloten.

4 Beheer

Deze brancherichtlijn is in beheer bij de stichting railAlert en wordt periodiek geactualiseerd.

Raadpleeg altijd eerst de website van railAlert voor de meest recente versie.

5 Situaties waarbij markering altijd geplaatst moet worden

Als railgebonden voertuigen worden gebruikt op de werklocatie en de afstand tussen de werklocatie en de grens van de werkplek is minder dan 150 meter dan dient markering te worden geplaatst/geactiveerd tussen de werklocatie en de grens van de werkplek. Als de afstand tussen de werklocatie en de werkplek meer dan 150 meter is het uiteraard wel toegestaan om markeringen te plaatsen maar is het niet verplicht.

Dit geldt alleen voor de kopse kanten van de werklocatie waarbij de railgebonden voertuigen de werkplek uit kan rijden.

Twee uitzonderingen:

- Als er sprake is van een periode, die bedoeld is voor het in- en uitzetten van railgebonden voertuigen en veiligheidspersoneel op deze locatie aanwezig is dat in staat is de gereedschapsmachinist tijdig te waarschuwen (afzwaaien).
- Als railvoertuigen uitsluitend als onderdeel van een vervoersbeweging van of naar in dienst zijnd spoor, binnen 150 meter van de grens van de werkplek aanwezig zijn om als trein de werkplek in- of uit rijden.

6 Soorten markering

Voor het markeren van de werklocatie kunnen twee middelen worden gebruikt: Afsluitbord SR513 of het in het regeling spoorverkeer op te nemen sein "blauw knipperlicht". Andere markeringen zijn niet toegestaan, daarmee wordt voorkomen dat verwarring ontstaat bij veiligheidspersoneel en machinisten.

7 Overige eisen

- Op de WerkplekBeveiligingsInstructie (WBI) moet bij het gebruik van railgebonden voertuigen de volgende zin worden toegevoegd: "bij het gebruik van railgebonden voertuigen dienen de grenzen van de werkplek¹ te worden gemarkeerd conform de brancherichtlijn markeren van de werkplek";
- De Werkplekbeveiliging Voorbereidende taken (WB-V) of Werkplekbeveiliging Ontwerpde taken (WB-O) bepaalt of en waar markeringen moeten worden geplaatst en vermeld dit op de WerkplekOnttrekkingsTekening (WOT) conform de Brancherichtlijn WOT;
- De markeringen dienen te worden geplaatst door de LWB of in diens opdracht door veiligheidspersoneel/gereedschapsmachinist;
- Markeringen dienen geplaatst te worden nadat het spoor buitendienst is genomen en voordat de railgebonden voertuigen aanwezig zijn op de werklocatie;
- Markeringen worden pas verwijderd nadat alle railgebonden voertuigen de werklocatie hebben verlaten.

8 Vragen en/of opmerkingen

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u terecht bij info@railalert.nl of uw vertegenwoordigers in de werkkamer uitwerken regelgeving van railAlert. Zie hiervoor <http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/werkkamer-uitwerking-regelgeving>

-
- ¹ Het plaatsen en verwijderen is geen onderdeel van het uitvoeren van de maatregelen voor het maken van een veiligheidsschil conform WBI.

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

railAlert