

## Productcertificaat

**Nr: 02C 03-03-2017 23522 25005**

HHC/DRS Inspecties BV verklaart namens RailAlert, dat onderstaande middel voldoet aan het RailAlert certificeringschema voor werkplekbeveiligingsmiddelen V1.0 05-02-2012 zoals vastgelegd in technical file met kenmerk:

170303\_ KRB\_TechFile\_NL\_P23522\_V1.1

en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding.

Identificatie beveiligingsmiddel	
Soort werkplekbeveiligingsmiddel:	Hekwerk voor fysieke afscherming
Type:	Houten Hekwerk RailAlert
Inzetgebied:	Hoofdspoorweginfrastructuur

**Van:**

Stichting RailAlert  
Admiraal Helfrichlaan 1  
3527 KV Utrecht  
KvK nummer: 41265920

**Door de railAlert aangewezen keuringsinstantie:**

HHC/DRS Inspecties BV  
Kokkel 4a, 1723 HX, Noord-Scharwoude

Namens stichting RailAlert;

Noord-Scharwoude, 03-03-2017



Ing. K.R. Bak,  
Senior Certification Manager

### Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar en onder de volgende voorwaarden:

1. Het Houten Hekwerk RailAlert dient zodanig te worden geplaatst dat alle delen buiten het vrijruimteprofiel (PVR) en buiten het Rode Meetgebied (RM) van in dienst zijnde sporen blijven. Daarbij dient rekening te worden gehouden dat in bogen met een straal kleiner dan 250 meter zowel het PVR als het RM wordt verbreedt en dat op plaatsen waar het spoor in verkanting ligt zowel het PVR als het RM dezelfde 'scheefstand' hebben als het spoor zelf (zie OVS00026). Aantasting van het PVR is niet toegestaan, aantasting van het RM is toegestaan mits de beheerder hiervoor een ontheffing heeft verleend (conform RLN00284)
2. Het Houten Hekwerk RailAlert mag niet worden toegepast in tunnels.
3. Bij het plaatsen van het Houten Hekwerk RailAlert moeten grondroerende activiteiten worden verricht. Hierbij moet worden gewerkt conform het ProRail Installatievoorschrift "Netten t. b.v. installaties" (ISV00117).
4. Op plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme aanwezig is, wordt toepassing van het Houten Hekwerk RailAlert ontraden. De regionale beheerder van ProRail heeft informatie over de plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme bestaat.
5. De staanders van het Houten Hekwerk RailAlert mogen een leeftijd van maximaal 2 jaar hebben. Hiertoe dienen de palen voorzien te zijn van een duidelijk zichtbare "eerste-in-gebruik-datum".
6. De "eerste-in-gebruik-datum" mag uitsluitend worden aangebracht op nieuwe (ongebruikte) staanders.