



Trein

Certificeringsschema voor de interne ProRail-taak Installatieverantwoordelijk Baan

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Versiebeheer	3
Werkversie Versiebeheer	3
Goedgekeurde Versiebeheer	3
1 De taak	4
2 Het certificaat	5
2.1 Algemeen	5
2.2 De scope	5
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4 Verstrekking van het certificaat.....	6
2.5 Geldigheid van het certificaat	7
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	7
3 Vakbekwaamheidseisen	8
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	11
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing.....	11
4.1.1 <i>Beoordeling van het vakbekwaamheidsdossier</i>	<i>11</i>
4.1.2 <i>Norm voor slagen voor de initiële toetsing</i>	<i>12</i>
4.2 Beschrijving van hertoetsing	12
4.2.1 <i>Beoordeling van het vakbekwaamheidsdossier</i>	<i>12</i>
4.2.2 <i>Norm voor slagen voor de hertoetsing.....</i>	<i>12</i>
5 Logboek van wijzigingen.....	13
Bijlage 1 Toepassen expert judgement.....	15

Versiebeheer

Werkversie Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
2.3	25-08-2023	Toepassen actueel format railAlert. Herbeoordeling explicieter omschreven.	Inge Bochart	Willem Franken
	01-02-2024	Eerste review door ProRail op concept versie certificeringsschema Voorstel wijzigingen voor deel hercertificering door ProRail		
	04-04-2024	Verwerken tweede review door ProRail	Danielle van den Aardweg	

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	08-05-2015	In paragraaf 4.1.1. 'manager' vervangen door 'leidinggevende'	André van Es	ProRail brief 3746200
1.1	24-07-2015	Max 0,5 jaar in schema opleidings- en certificeringstraject gecorrigeerd	André van Es	ProRail brief 20150805
1.2	01-06-2016	In paragraaf 2.2 lokale omstandigheden nader gepreciseerd. Max 1 jaar in schema opleidings- en certificeringstraject gecorrigeerd In paragraaf 4.1.1. de assessmentcie en eindgesprek iets anders omschreven	Inge Bochart	Willem Franken
2.0	15-02-2017	expert Judgement nadrukkelijker omschreven. Vakbekwaamheids-eisen aangepast. Omschrijving cesuur aangepast. Bijlage opleidings- en certificeringstraject verwijderd	Inge Bochart	Willem Franken
2.1	09-03-2018	Toelatingsvoorwaarde gewijzigd.	Iwan van der Veer	
2.2	19-04-2018	Document is op kwaliteitsaspecten getoetst en aangepast	Willem Franken	
3.0	10-04-2024	Review ProRail op wijzigingen in 2.3 verwerkt	Inge Bochart	Willem Franken/Mart Folkerts

1 De taak

Om een oordeel te kunnen geven over de veilige berijdbaarheid van de infrastructuur wordt de staat van de infra gemeten, geïnspecteerd en beoordeeld. De centrale vragen zijn: kan de trein veilig over de infra rijden en kunnen weggebruikers de spoorbaan veilig passeren?

De taak 'Installatieverantwoordelijke Baan' (hierna genoemd IV-B) is een interne ProRail taak en als veiligheidstaak aangemerkt.

Er is geen scheiding tussen Projecten of Onderhoud. De IV-B beoordeelt random de veilige berijdbaarheid van de infra, tijdens bedrijf en na oplevering van werk. Op basis van bevindingen velt de IV-B een oordeel als expert.

De certificering toont aan dat de IV-B een expert judgement kan vellen. Onder expert judgement wordt het volgende verstaan: "Het oordeel van een gecertificeerde Installatie Verantwoordelijke (IV) onder welke voorwaarden de infra bereden kan worden bij een normoverschrijding van de infra waarover de regelgeving geen uitsluitel geeft of waarbij de omstandigheden het toelaten de infra beter te benutten dan de regelgeving toestaat. Dit alles met als doel het beheersen van de risico's en het zoveel mogelijk op gang houden van het treinverkeer".

Degene die de IV-B-taak uitvoert, beoordeelt op basis van waarnemingen en metingen de veilige berijdbaarheid van de infra (baan) volgens de geldende regelgeving. Indien de vastgestelde risico's daartoe aanleiding geven, stelt hij vast welke beheersmaatregelen genomen moeten worden, rapporteert de afwijkingen en legt de risicoredenatie vast. Is de geldende regelgeving niet sluitend, dan geeft hij een oordeel (en advies) op basis van expert judgement (dit is het oordeel dat hij als expert velt, gebaseerd op een specifieke verzameling criteria, kennis, vaardigheden en ervaring in het specifieke kennisgebied).

Het te beheersen risico

Met de uitvoering van de IV-B-taak wordt aantoonbaar het risico ontspoorgevaar beoordeeld. Op basis van de beoordeling worden passende beheersmaatregelen afgedwongen

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

ProRail heeft in haar Veiligheid Management Systeem (VMS) enkele interne technische taken benoemd als veiligheid kritisch. Voor deze taken geldt dat de betreffende personen, voor de uitoefening van deze taken, gecertificeerd moeten zijn. Met het laten certificeren van personen met een interne veiligheidskritische technische taak geeft ProRail uitvoering aan haar beleid.

ProRail heeft bepaald dat Stichting railAlert, als onafhankelijke stichting, voor enkele interne ProRail taken de certificaatverstrekker is. Dit betreft geen functies als vermeld in het Besluit spoorwegpersoneel 2011.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak Installatieverantwoordelijke Baan (IV-B) en is bindend voor ProRail, railAlert en personen die de taak uitvoeren.

Het certificaat geeft aan dat de persoon op het moment van de toetsing heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaatsgevonden.

Het is de verantwoordelijkheid van ProRail om, voordat de medewerker wordt ingezet voor deze veiligheidskritische technische taak, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar waar hij/zijn staat kan ook zij/haar of hen/hun worden gelezen.

2.2 De scope

ProRail stelt vakbekwaamheidseisen aan personen met een Veiligheidskritische technische taak, niet zijnde personen als vermeld in het Besluit spoorwegpersoneel 2011. RailAlert heeft, op grond van een overeenkomst tussen ProRail en railAlert, tot taak een certificeringsschema met vakbekwaamheidseisen voor de betreffende veiligheidskritische technische taak op te (laten) stellen. De vakbekwaamheidseisen worden opgesteld door een door railAlert benoemde commissie waarin deskundigen van ProRail en deskundigen van door ProRail erkende bedrijven zitting hebben. Desgewenst kunnen ook andere deskundigen benoemd worden in de commissie.

Binnen railAlert is de Werkkamer Persoonscertificering verantwoordelijk voor het (doen) opstellen en beheren van certificeringsschema's voor personen.

Degene die de taak uitvoert is in staat om voor de infra (baan):

- meetgegevens ten aanzien van de veilige berijdbaarheid te beoordelen
- de spoorinfra op basis van vigerende regelgeving te inspecteren en te beoordelen

- aantoonbaar expert judgement toe te kunnen passen op momenten waarop de geldende regelgeving niet passend/toepasbaar is of in situaties waarin kan worden afgeweken van de regelgeving.

Hij is bekend met de lokale omstandigheden, met name ten aanzien van specifieke zaken als ligging van de sporen, kennis van de ondergrond/bodemgesteldheid en gebruik van de infra betreffende frequentie en tonnage en werkmethoden, teneinde:

- de risico's ten aanzien van de veilige berijdbaarheid in te schatten
- de nodige beheersmaatregelen te treffen.

Tevens is hij in staat zijn bevindingen te onderbouwen en aantoonbaar vast te leggen (volgens de risicoredenatie zoals vastgelegd in het ProRail-beoordelingsformulier toepassen expert judgement)

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

railAlert stelt, in overleg met ProRail, toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

De kandidaat:

- wordt door ProRail geschikt geacht voor het naar behoren uitvoeren van de IV-B-taak, op grond van aantoonbare ervaring in de techniek die hij beoordeelt
- functioneert op EQF 4 werk- en denkniveau (niveau MBO-4)
- heeft minimaal 3 jaar werkervaring in het beoordelen van de infra in het techniekgebied Baan en is bekend met de lokale omstandigheden
- heeft aantoonbaar de opleidingsmodule Installatieverantwoordelijke Baan afgerond
- spreekt en schrijft Nederlands volgens B1 Europees referentiekader.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- een dienstverband heeft bij ProRail of werkt op basis van een inhuurcontract voor ProRail en werkt onder de verantwoordelijkheid van ProRail in de taak waarvoor hij gecertificeerd is
- de taak aantoonbaar met regelmaat uitvoert (mits dit voorkomt)
- aantoonbaar aan minimaal 1 vakdag per kalenderjaar deelneemt voor het techniekgebied Baan (totdat TVMS volledig is geïmplementeerd volstaat een bewijs van deelname voor twee van de drie jaren)
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze functie/taak.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert' (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Het certificaat blijft drie jaar geldig onder de voorwaarden zoals genoemd in paragraaf 2.5,

Hertificering vindt plaats als de medewerker:

- is geslaagd voor de herbeoordeling zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Indien niet tijdig voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaatsgevonden gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

VBD vakbekwaamheidsdossier

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1	De algemene informatie over de vermoedelijke afwijking	Wijze van toetsen
3.1.1	Kan de situatie van een (vermoedelijke) afwijking constateren en vastleggen	VBD
3.2	Bepalen van de feiten van de vermoede afwijking	Wijze van toetsen
3.2.1	Kan de (meet)gegevens en inspectieresultaten verzamelen	VBD
3.2.2	Kan de (meet)gegevens en inspectieresultaten analyseren en interpreteren	VBD
3.3	Bepalen of de regelgeving uitsluitend geeft over de vermoede afwijking	Wijze van toetsen
3.3.1	Kan op grond van (meet)gegevens en inspecties de definitieve afwijking en risico's vaststellen	VBD
3.3.2	Kan vaststellen of de afwijking binnen of buiten regelgeving valt	VBD
3.3.3	Kan bepalen of de vigerende regelgeving een afschalingsmogelijkheid geeft en welke	VBD
3.3.4	Kan bij een afwijking onder interventie-/veiligheidswaarde bepalen of er meer regelruimte mogelijk is dan de regelgeving voorschrijft	VBD
3.4	De analyse	Wijze van toetsen
3.4.1	Kan analyseren en beargumenteren welke beheersmaatregelen mogelijk zijn, in relatie tot de risico's en veilige berijdbaarheid	VBD

3.4.2	Kan aangeven waarom hij wel of niet afwijkt van de afschalingstabellen (indien van toepassing)	VBD
3.5	Het advies	Wijze van toetsen
3.5.1	Kan op basis van de analyse passende beheersmaatregelen treffen en advies uit brengen aan de belanghebbenden over het veilig berijden van de infra in relatie tot de vastgestelde afwijking	VBD
3.5.2	Kan vaststellen hoe de verdere afhandeling/monitoring plaats vindt	VBD
3.6	De taak uitvoeren met de juiste werkhouding en adequaat gedrag laten zien	Wijze van toetsen
3.6.1	<p><i>Veiligheidsbewustzijn</i></p> <p>De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij zich bewust is van (aanvaardbare) risico's op het gebied van veiligheid en kan hiernaar handelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • heeft aandacht voor veiligheidsrisico's voor zichzelf en zijn omgeving bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden • is in staat (veiligheids)risico's in te schatten en daarover te adviseren • is erop gericht de veiligheid van zichzelf en zijn omgeving te borgen • werkt volgens afspraken, procedures, wet- en regelgeving • kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden • is in staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties 	VBD
3.6.2	<p><i>Zelfkennis tonen</i></p> <p>De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • laat zien dat hij weet waar de eigen vakbekwaamheidsgrenzen liggen • is in staat zijn grenzen tijdig aan te geven en deskundige ondersteuning te vragen of het werk over te dragen 	VBD
3.6.3	<p><i>Handelen in stressvolle situaties</i></p> <p>De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij kan omgaan met situaties die spanning opwekken (als gevolg van tijdsdruk, tegenslag, teleurstelling en kritiek) en kan doen wat van hem wordt verwacht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reageert beheerst en adequaat bij spanningsvolle situaties en emoties • blijft (onder tijdsdruk) gemotiveerd en effectief presteren 	VBD

- realiseert zich dat hij één ding tegelijk kan doen; geeft voorrang aan de juiste werkzaamheden

3.6.4

Besluitvaardig zijn

VBD

De kandidaat:

- maakt ook in onoverzichtelijke situaties verantwoorde keuzes
spreekt een duidelijk standpunt uit

3.6.5

Overtuigingskracht tonen

VBD

De kandidaat:

- maakt op een beheerste manier op grond van argumenten, standpunten en meningen aannemelijk zodat anderen deze standpunten of meningen overnemen

3.6.6

Nauwgezet werken

VBD

De kandidaat:

- kan langdurig en effectief omgaan met detailinformatie
- blijft nauwkeurig en nagenoeg foutloos werken

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een beoordeling van het vakbekwaamheidsdossier
- een eindgesprek waarin de kandidaat zijn verslaglegging in het VBD toelicht en vragen beantwoordt.

4.1.1 Beoordeling van het vakbekwaamheidsdossier

Het VBD bevat een verzameling relevante bewijsstukken waarmee aangetoond wordt dat de kandidaat voldoet aan de gestelde vakbekwaamheidseisen. Het wordt opgesteld door de kandidaat en ingediend wanneer de werkgever het VBD geschikt acht voor beoordeling door een assessmentcommissie. De assessmentcommissie is benoemd door railAlert en bestaat uit twee assessoren en een voorzitter. De assessoren zijn een leidinggevende (niet de eigen leidinggevende, maar wel uit dezelfde verantwoordelijkheidsketen als de eigen leidinggevende) en een inhoudsdeskundige, bijvoorbeeld een opleider (niet de eigen opleider), vakdeskundige, systeemdeskundige of een systeemmanager. De voorzitter is onafhankelijk en begeleidt het proces.

De kern van het VBD is de werkervaring, aangetoond en gerelateerd aan de IV-B-taak. De bewijsstukken moeten het niveau van de uitgevoerde taak goed zichtbaar maken en in overeenstemming zijn met de vakbekwaamheidseisen zoals omschreven in het certificeringsschema. Voor het vullen en beoordelen van het VBD zijn documenten beschikbaar (Instructie Tabbladen VBD en Beoordelingslijst Werkhouding en gedrag, Beoordelingslijst voor het VBD en het beoordelingsformulier Toepassen expert judgement, zie bijlage 1 van dit certificeringsschema).

Eindgesprek

Het VBD wordt beoordeeld en in een eindgesprek besproken met de kandidaat. Het eindgesprek duurt ongeveer een half uur. In dit gesprek wordt ook een aantal specifieke vragen gesteld ter toelichting op het dossier en om te beoordelen of de kandidaat vakbekwaam is.

Alle beoordelingen worden georganiseerd door BTC.

4.1.2 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- de beoordeling van het VBD (inclusief eindgesprek) met een voldoende is afgerond.
- De voorzitter van de assessmentcommissie stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC

4.2 Beschrijving van hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een beoordeling van het vakbekwaamheidsdossier
- een eindgesprek waarin de kandidaat zijn verslaglegging in het VBD toelicht en vragen beantwoordt.

4.2.1 Beoordeling van het vakbekwaamheidsdossier

De opgedane werkervaring is vastgelegd in het VBD. Dit VBD wordt opnieuw beoordeeld door de assessmentcommissie. Het VBD wordt volledig en geactualiseerd aangeboden aan de assessmentcommissie, dat wil zeggen inclusief:

- voor elk van de drie jaren een beoordeling werkhouding en gedrag
- voor elk van de drie jaren een bewijs van deelname aan de vakdag (zie nuancering par. 2.5)
- tenminste twee nieuwe casussen die worden beoordeeld op grond van de beoordelingslijst. Voor verslaglegging van de casussen wordt gebruikt gemaakt van het formulier in bijlage 1.

4.2.2 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- de beoordeling van het VBD (inclusief eindgesprek) met een voldoende is afgerond.

De voorzitter van de assessmentcommissie stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

5 Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie 2.2 (alleen de wijzigingen t.o.v. vorige uitgegeven versie).

2018 versie 2.20 (oud)	2024 versie 3.0 (nieuw)
<p>Samenvatting van de wijzigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> Aanpassing aan actueel format Inhoudelijke wijzigingen Tekstuele wijzigingen 	
1 De taak	
<p>Expert Judgement houdt in dat de expert op een bepaald technisch vakgebied bepaalt of naar aanleiding van een normoverschrijding of onduidelijke norm de veilige berijdbaarheid is gegarandeerd of dat actie ondernomen moet worden (omschrijving van IL&T).</p>	<p>Onder expert judgement wordt het volgende verstaan: "Het oordeel van een gecertificeerde Installatie Verantwoordelijke (IV) onder welke voorwaarden de infra bereiden kan worden bij een normoverschrijding van de infra waarover de regelgeving geen uitsluitsel geeft of waarbij de omstandigheden het toelaten de infra beter te benutten dan de regelgeving toestaat. Dit alles met als doel het beheersen van de risico's en het zoveel mogelijk op gang houden van het treinverkeer".</p>
<p>stelt hij vast welke beheersmaatregelen genomen moeten worden en rapporteert de afwijkingen.</p>	<p>stelt hij vast welke beheersmaatregelen genomen moeten worden, rapporteert de afwijkingen en legt de risicoredenatie vast.</p>
2 Het certificaat	
<p>2.2 aantoonbaar expert judgement toe te kunnen passen op momenten waarop de vigerende regelgeving niet passend/toepasbaar is</p>	<p>2.2 aantoonbaar expert judgement toe te kunnen passen op momenten waarop de geldende regelgeving niet passend/toepasbaar is of in situaties waarin kan worden afgeweken van de regelgeving</p>
<p>2.2 Tevens is hij in staat zijn bevindingen te onderbouwen en aantoonbaar vast te leggen.</p>	<p>2.2 Tevens is hij in staat zijn bevindingen te onderbouwen en aantoonbaar vast te leggen (volgens de risicoredenatie zoals vastgelegd in het ProRail-beoordelingsformulier Toepassen expert judgement).</p>
<p>2.3 WEB-4</p>	<p>2.3 EQF-4</p>
<p>2.3 op minimaal het niveau van B1 Europees referentiekader</p>	<p>2.3 volgens B1 Europees referentiekader</p>
<p>2.3 Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het beschikken over geldige certificaten van railAlert is voldaan.</p>	<p>Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het beschikken over geldige certificaten van railAlert is voldaan.</p>
<p>2.5 aantoonbaar de voorgeschreven bijscholings-/vakdagen voor het techniekgebied Baan volgt</p>	<p>2.5 aantoonbaar aan minimaal 1 vakdag per kalenderjaar deelneemt voor het techniekgebied Baan (totdat TVMS volledig is geïmplementeerd volstaat een bewijs van deelname voor twee van de drie jaren)</p>
<p>2.5 Indien de taak langer dan een jaar niet is uitgevoerd vindt herinstructie plaats, mits aangetoond kan worden dat in dat jaar</p>	<p>2.5 Indien de taak langer dan een jaar niet is uitgevoerd vindt herinstructie plaats, mits aangetoond kan worden dat in dat jaar</p>

voldoende inzet is geweest in het vakgebied. Dit ter beoordeling door een vakinhoudelijk leidinggevende en vastgelegd in het vakbekwaamheidsdossier. Het bewijs van de herinstructie wordt opgenomen in het vakbekwaamheidsdossier.

2.6 De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- is geslaagd voor de herbeoordeling zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

~~voldoende inzet is geweest in het vakgebied. Dit ter beoordeling door een vakinhoudelijk leidinggevende en vastgelegd in het vakbekwaamheidsdossier. Het bewijs van de herinstructie wordt opgenomen in het vakbekwaamheidsdossier.~~

2.6 Het certificaat blijft drie jaar geldig onder de voorwaarden zoals genoemd in paragraaf 2.5.

Hercertificering vindt plaats als de medewerker:

- is geslaagd voor de herbeoordeling zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

3 Vakbekwaamheidseisen

3.1.2 Kan bij een vermoedelijke afwijking van de infra passende maatregelen nemen, ook een SB of een TSB laten inrichten, en beargumenteren waarom deze maatregelen zijn genomen

3.5.1 Kan op basis van de analyse en een advies uit brengen aan de belanghebbenden over het veilig berijden van de infra in relatie tot de vastgestelde afwijking

Gecombineerd tot:

3.5.1 Kan op basis van de analyse passende beheersmaatregelen treffen en advies uitbrengen aan de belanghebbenden over het veilig berijden van de infra in relatie tot de vastgestelde afwijking

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid

4.1.1 Voor het vullen en beoordelen van het VBD zijn documenten beschikbaar (Instructie Tabbladen VBD en Beoordelingslijst Werkhouding en gedrag, Beoordelingslijst voor het VBD)

4.1 en 4.2 Werkhouding en gedragsaspecten worden beoordeeld door ProRail en vastgelegd in een verklaring (de werkgeversverklaring). Hiervoor is een formulier beschikbaar. De verklaring moet worden opgenomen in het VBD.

- **4.1.2 en 4.2.2** de beoordeling van het VBD (inclusief eindgesprek) met een voldoende is afgerond (100% score voor vakbekwaamheidseisen 3.3, 3.4 en 3.55; 75% score voor vakbekwaamheidseisen 3.1 en 3.2 en 2 en de vragen).

4.1.1-Voor het vullen en beoordelen van het VBD zijn documenten beschikbaar (Instructie Tabbladen VBD en Beoordelingslijst Werkhouding en gedrag, Beoordelingslijst voor het VBD en het beoordelingsformulier Toepassen expert judgement, zie bijlage 1 van dit certificeringsschema).

~~Werkhouding en gedragsaspecten worden beoordeeld door ProRail en vastgelegd in een verklaring (de werkgeversverklaring). Hiervoor is een formulier beschikbaar. De verklaring moet worden opgenomen in het VBD.~~

- **4.1.2 en 4.2.2** de beoordeling van het VBD (inclusief eindgesprek) met een voldoende is afgerond (100% score voor vakbekwaamheidseisen 3.3, 3.4 en 3.55; 75% score voor vakbekwaamheidseisen 3.1 en 3.2 en 2 en de vragen).

Toegevoegd 4.2.1

De opgedane werkervaring is vastgelegd in het VBD. Dit VBD wordt opnieuw beoordeeld door de assessmentcommissie. Het VBD wordt volledig en geactualiseerd aangeboden aan de assessmentcommissie, dat wil zeggen inclusief:

- voor elk van de drie jaren een beoordeling werkhouding en gedrag
- voor elk van de drie jaren een bewijs van deelname aan de vakdag (zie nuancering par 2.5)
- tenminste twee nieuwe casussen die worden beoordeeld op grond van de beoordelingslijst. Voor verslaglegging van de casussen wordt gebruikt gemaakt van het formulier in bijlage 1.

Bijlage 1 formulier toegevoegd

Bijlage 1 Toepassen expert judgement

ProRail

Beoordelingsformulier "toepassen Expert Judgement"

Beoordelaar (IV-Baan) *Naam* 2^e Beoordelaar (optioneel) *Naam*
 Functie *Inspecteur baan ProRail* Functie *Insp. Baan / Vakspec. / Techn. Ldr.*

Datum overschrijding:	
Datum beoordeling:	
ID-Overschrijding:	
Gemeld door:	<i>Treindienstleider, BBMS, Onderhoudsaannemer</i>

Algemene informatie over de vermoedelijke afwijking

Wat is er aan de hand?

.....
 Geef zo specifiek mogelijk aan waar de overschrijding exact zit:
 • Geo-code, wissel X, gang Y, meetpunt Z;
 • Geo-code, spoor X, spoortak Y, km Z, linker been.
 Geef aan wat de aanleiding voor de constatering was (visuele inspectie, meetgegevens, anders).
 Geef aan in welk PGO gebied de vermoedelijke afwijking is geconstateerd.
 Geef aan of, en zo ja welke, een eerste maatregel is genomen om een ongeval te voorkomen.

Feiten van de vermoedelijke afwijking

Wat is er geconstateerd?

Welke feiten/gegevens zijn van belang om te kunnen bepalen of de afwijking een normoverschrijding is?

.....
 Geef de meetwaarde/foto.
 Geef aan hoe u aan de feiten bent gekomen.
 Geef aan hoe u de feiten geïnterpreteerd heeft.

Regelgeving

Welke regelgeving is van toepassing en wat is de vast gestelde norm?

.....
 Welke regelgeving is van toepassing (IHS, OHD00022, OHD 00129 etc)
 Wat voor overschrijding is dit?
 • Interventie Waarde (IW)
 • Veiligheidswaarde (VW)
 Geef de IW of VW waarden uit de norm.
 Is er meer regelruimte dan de regelgeving toelaat?
 Indien er geen regelgeving van toepassing is, geef aan of er een risico voor de veilige berijdbaarheid is.

Risico analyse

Welke risico's worden er op basis van de feiten ingeschat?

Zijn er a) verzwarende en/of b) verlichtende factoren die meewegen – welke?

.....
 Risico's
 Als er (omgeving) factoren zijn die de situatie verzwaren kan je deze hier opschrijven.
 Als er (omgeving) factoren zijn die de situatie verlichten kan je deze hier opschrijven

ProRail

Dwingend advies borging veilige berijdbaarheid Welk advies wordt er op basis van de risico analyse gegeven? <i>Beheersmaatregel</i> <i>Bijv. TSB40 tot definitief herstel</i>	
Opmerkingen <i>Eventuele aandachtspunten en opmerkingen kunnen hier worden weergegeven</i>	
Naam	Handtekening + datum
Werkinstructie formulier "toepassing expert judgement": Dit formulier wordt ingevuld door de IV-Baan van ProRail en vervolgens ter uitvoering beschikbaar gesteld aan de TRSL. De IV-Baan draagt zorg voor archivering binnen 96 uur na melding van overschrijding, op: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/VP2017_0074/Expert%20judgement/Forms/AllItems.aspx	

Beoordelingsformulier "toepassen expert judgement" versie 5 juli 2022

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl

Samen werken aan
arbeidsveiligheid