



Certificeringschema: Installatieverantwoordelijke Baan

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		1/10

Inhoud

1	De taak	3
2	Het certificaat	4
2.1	Algemeen	4
2.2	De scope	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	4
2.4	Geldigheid van het certificaat	5
2.5	Verstrekking van het certificaat	5
3	Vakbekwaamheidseisen	6
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	9
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	9
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	10

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	20150508	In paragraaf 4.1.1. 'manager' vervangen door 'leidinggevende'	AES	Goedgekeurd ProRail brief 3746200
1.1	20150724	Max 0,5 jaar in schema opleidings- en certificeringstraject gecorrigeerd	AES	Goedgekeurd ProRail brief 20150805
1.2	20160601	In paragraaf 2.2 lokale omstandigheden nader gepreciseerd. Max 1 jaar in schema opleidings- en certificeringstraject gecorrigeerd In paragraaf 4.1.1. de assessmentcie en eindgesprek iets anders omschreven	Inge Bochart	
2.0	20170215	Expert Judgement nadrukkelijker omschreven. Vakbekwaamheidseisen aangepast. Omschrijving cesuur aangepast. Bijlage opleidings- en certificeringstraject verwijderd.	Inge Bochart	
2.1	20180309	Toelatingsvoorwaarde gewijzigd.	Iwan van der Veer	
2.2	20180419	Document is op kwaliteitsaspecten getoetst en aangepast	Willem Franken	

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringsschema Installatieverantwoordelijke Baan		2/10

1 De taak

Om een oordeel te kunnen geven over de veilige berijdbaarheid van de infrastructuur wordt de staat van de infra gemeten, geïnspecteerd en beoordeeld. De centrale vragen zijn: kan de trein veilig over de infra rijden en kunnen weggebruikers de spoorbaan veilig passeren?

De taak 'Installatieverantwoordelijke Baan' (hierna genoemd IVB) is een interne ProRail taak en als veiligheidstaak aangemerkt.

Er is geen scheiding tussen Projecten of Onderhoud. De IVB beoordeelt random de veilige berijdbaarheid van de infra, tijdens bedrijf en na oplevering van werk. Op basis van bevindingen velt de IVB een oordeel als expert.

De certificering toont aan dat de IVB een Expert Judgement kan vellen. Expert Judgement houdt in dat de expert op een bepaald technisch vakgebied bepaalt of naar aanleiding van een normoverschrijding of onduidelijke norm de veilige berijdbaarheid is gegarandeerd of dat actie ondernomen moet worden (omschrijving van IL&T).

Degene die de IVB-taak uitvoert, beoordeelt op basis van waarnemingen en metingen de veilige berijdbaarheid van de infra (baan) conform de vigerende regelgeving. Indien de vastgestelde risico's daartoe aanleiding geven, stelt hij vast welke beheersmaatregelen genomen moeten worden en rapporteert de afwijkingen. Is de vigerende regelgeving niet sluitend, dan geeft hij een oordeel (en advies) op basis van Expert Judgement (dit is het oordeel dat hij als expert velt, gebaseerd op een specifieke verzameling criteria, kennis, vaardigheden en ervaring in het specifieke kennisgebied).

Het te beheersen risico

Met de uitvoering van de IVB-taak wordt aantoonbaar het risico ontspoorgevaar beoordeeld. Op basis van de beoordeling worden passende beheersmaatregelen afgedwongen.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		3/10

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

Het certificaat geeft aan dat de medewerker (op het moment van de toetsing) heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema.

ProRail moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen of deze voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid.

In dit document wordt stichting railAlert verder aangeduid met railAlert. Waar hij staat, wordt ook zij bedoeld.

2.2 De scope

Degene die de taak uitvoert is in staat om voor de infra (baan):

- meetgegevens ten aanzien van de veilige berijdbaarheid te beoordelen;
- de spoorinfra op basis van vigerende regelgeving te inspecteren en te beoordelen;
- aantoonbaar expert judgement toe te kunnen passen op momenten waarop de vigerende regelgeving niet passend/toepasbaar is.

Hij is bekend met de lokale omstandigheden met name ten aanzien van specifieke zaken als ligging van de sporen, kennis van de ondergrond/bodemgesteldheid en gebruik van de infra betreffende frequentie en tonnage en werkmethoden, teneinde:

- de risico's ten aanzien van de veilige berijdbaarheid in te schatten;
- de nodige beheersmaatregelen te treffen.

Tevens is hij in staat zijn bevindingen te onderbouwen en aantoonbaar vast te leggen.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

De kandidaat:

- wordt door ProRail geschikt geacht voor het naar behoren uitvoeren van de IVB-taak, op grond van aantoonbare ervaring in de techniek die hij beoordeelt;
- functioneert op WEB-4 werk- en denkniveau (niveau MBO-4);
- heeft minimaal 3 jaar werkervaring in het beoordelen van de infra in het techniekgebied Baan en is bekend met de lokale omstandigheden;
- heeft aantoonbaar de opleidingsmodule Installatie Verantwoordelijke Baan afgerond.
- spreekt en schrijft Nederlands op het niveau van B1 CEFR (= gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen, (laag) gemiddeld niveau).

ProRail is verantwoordelijk voor het beoordelen van toelatingsvoorwaarden. en de vastlegging van voorwaarden in de werkgeversverklaring.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		4/10

2.4 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat blijft onder de volgende voorwaarden (3 jaar*) van kracht.

De certificaathouder:

- is werkzaam bij ProRail in de taak waarvoor hij gecertificeerd is;
- voldoet aan de eisen zoals die gelden voor deze taak.
- voert de taak aantoonbaar met regelmaat uit (mits dit voorkomt);
- volgt aantoonbaar de voorgeschreven bijscholings-/vakmandagen voor het techniekgebied Baan.

Indien de taak langer dan een jaar niet is uitgevoerd vindt herinstructie plaats, mits aangetoond kan worden dat in dat jaar voldoende inzet is geweest in het vakgebied. Dit ter beoordeling door een vakinhoudelijk leidinggevende en vastgelegd in het vakbekwaamheidsdossier. Het bewijs van de herinstructie wordt opgenomen in het vakbekwaamheidsdossier.

Het certificaat vervalt als de certificaathouder niet meer bij ProRail werkt in de taak waarvoor hij gecertificeerd is. De werkgever meldt dit schriftelijk bij railAlert via BTC.

* Zie ook het reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van railAlert.

2.5 Verstrekking van het certificaat

Initieel certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat:

- het VBD (inclusief eindgesprek) met voldoende resultaat is beoordeeld.

Certificaat na hertoetsing

Het certificaat wordt verstrekt nadat

- het VBD (inclusief eindgesprek) met voldoende resultaat is beoordeeld, inclusief:
 - jaarlijkse werkgeversverklaring;
 - aantoonbaar gevolgd van de jaarlijkse vakdag.

BTC verstrekt in alle gevallen een nieuw certificaat aan ProRail.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		5/10

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de kandidaat voldoet aan onderstaande criteria.

De wijze van beoordelen (wijze van toetsen) is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de code is:

VBD Vakbekwaamheidsdossier: een verzameling relevante bewijsstukken waarmee aangetoond wordt dat de kandidaat voldoet aan de gestelde vakbekwaamheidseisen.

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

1	De algemene informatie over de vermoedelijke afwijking	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan:	VBD
1.1	de situatie van een (vermoedelijke) afwijking vastleggen en constateren	
1.2	bij een vermoedelijke afwijking van de infra passende maatregelen nemen, ook een SB of een TSB laten inrichten, en beargumenteren waarom deze maatregelen	
2	Bepalen van de feiten van de vermoede afwijking	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan:	VBD
2.1	de (meet)gegevens en inspectieresultaten verzamelen	
2.2	de (meet)gegevens en inspectieresultaten analyseren en interpreteren	
3	Bepalen of de regelgeving uitsluitend geeft over de vermoede afwijking	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan:	VBD
3.1	op grond van (meet)gegevens en inspecties de definitieve afwijking en risico's vaststellen	
3.2	vaststellen of de afwijking binnen of buiten regelgeving valt	
3.3	bepalen of de vigerende regelgeving een afschalingsmogelijkheid geeft en welke	
3.4	bij een afwijking onder interventie-/veiligheidswaarde bepalen of er meer regelruimte mogelijk is dan de regelgeving voorschrijft	

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringsschema Installatieverantwoordelijke Baan		6/10

4	De analyse	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan:	VBD
4.1	analyseren en beargumenteren welke beheersmaatregelen mogelijk zijn, in relatie tot de risico's en veilige berijdbaarheid	
4.2	aangeven waarom hij wel of niet afwijkt van de afschalingstabellen (indien van toepassing)	
5	Het advies	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan:	VBD
5.1	op basis van de analyse een advies uit brengen aan de belanghebbenden over het veilig berijden van de infra in relatie tot de vastgestelde afwijking	
5.2	vaststellen hoe de verdere afhandeling/monitoring plaats vindt	
6	De taak uitvoeren met de juiste werkhouding en adequaat gedrag laten zien (competenties)	Wijze van toetsen
6.1	<u>Veiligheidsbewustzijn</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij zich bewust is van (aanvaardbare) risico's op het gebied van veiligheid en kan hiernaar handelen: <ul style="list-style-type: none"> • heeft aandacht voor veiligheidsrisico's voor zichzelf en zijn omgeving bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden (denken); • is in staat (veiligheids)risico's in te schatten en daarover te adviseren (denken); • is erop gericht de veiligheid van zichzelf en zijn omgeving te borgen (doen); • werkt volgens afspraken, procedures, wet- en regelgeving (doen); • kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden (doen); • is in staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties (verbinden). 	Verklaring in VBD
6.2	<u>Zelfkennis tonen</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • laat zien dat hij weet waar de eigen vakbekwaamheidsgrenzen liggen (denken) en • is in staat zijn grenzen tijdig aan te geven en deskundige ondersteuning te vragen of het werk over te dragen (doen). 	Verklaring in VBD

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		7/10

6.3	<u>Handelen in stressvolle situaties</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij kan omgaan met situaties die spanning opwekken (als gevolg van tijdsdruk, tegenslag, teleurstelling en kritiek) en kan doen wat van hem wordt verwacht: <ul style="list-style-type: none"> • reageert beheerst en adequaat bij spanningsvolle situaties en emoties (doen); • blijft (onder tijdsdruk) gemotiveerd en effectief presteren (doen); • realiseert zich dat hij één ding tegelijk kan doen; geeft voorrang aan de juiste werkzaamheden (denken). 	Verklaring in VBD
6.4	<u>Besluitvaardig zijn</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • maakt ook in onoverzichtelijke situaties verantwoorde keuzes (doen) en • spreekt een duidelijk standpunt uit (doen). 	Verklaring in VBD
6.5	<u>Overtuigingskracht tonen</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • maakt op een beheerste manier op grond van argumenten, standpunten en meningen aannemelijk zodat anderen deze standpunten of meningen overnemen (doen). 	Verklaring in VBD
6.6	<u>Nauwgezet werken</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • kan langdurig en effectief omgaan met detailinformatie (doen) en • blijft nauwkeurig en nagenoeg foutloos werken (doen). 	Verklaring in VBD

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		8/10

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een beoordeling van het VBD;
- een eindgesprek waarin de kandidaat zijn verslaglegging in het VBD toelicht en vragen beantwoordt.

Werkhouding en gedragsaspecten worden jaarlijks beoordeeld door ProRail en vastgelegd in een verklaring (de werkgeversverklaring). Hiervoor is een formulier beschikbaar. De verklaring moet worden opgenomen in het VBD.

4.1.1 Wijze van beoordelen

Een beoordeling van het VBD

Het VBD bevat een verzameling relevante bewijsstukken waarmee aangetoond wordt dat de kandidaat voldoet aan de gestelde vakbekwaamheidseisen. Het wordt opgesteld door de kandidaat en ingediend, wanneer de werkgever het VBD geschikt acht voor beoordeling door een assessmentcommissie. De assessmentcommissie is benoemd door railAlert en bestaat uit twee assessoren en een voorzitter. De assessoren zijn een leidinggevende (niet de eigen leidinggevende, maar wel uit dezelfde verantwoordelijkheidsketen als de eigen leidinggevende) en een inhoudskundige, bijvoorbeeld een opleider (niet de eigen opleider), vakdeskundige, systeemdeskundige of een systeemmanager. De voorzitter is onafhankelijk en begeleidt het proces.

De kern van het VBD is de werkervaring, aangetoond en gerelateerd aan de IVB-taak. De bewijsstukken moeten het niveau van de uitgevoerde taak goed zichtbaar maken en in overeenstemming zijn met de vakbekwaamheidseisen zoals omschreven in het certificeringsschema. Voor het vullen en beoordelen van het VBD zijn documenten beschikbaar (Instructie Tabbladen VBD en Beoordelingslijst Werkhouding en gedrag, Beoordelingslijst voor het VBD).

Eindgesprek

Het VBD wordt beoordeeld en in een eindgesprek besproken met de kandidaat. Het eindgesprek duurt ongeveer een half uur. In dit gesprek wordt ook een aantal specifieke vragen gesteld ter toelichting op het dossier en om te beoordelen of de kandidaat vakbekwaam is.

Alle beoordelingen worden georganiseerd door BTC.

4.1.2 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- de beoordeling van het VBD (inclusief eindgesprek) met een voldoende is afgerond (100% score voor vakbekwaamheidseisen 3, 4 en 5; 75% score voor vakbekwaamheidseisen 1 en 2 en de vragen).
- de voorzitter van de assessmentcommissie stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringsschema Installatieverantwoordelijke Baan		9/10

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

Een herbeoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een beoordeling van het VBD, aangevuld met nieuwe situaties;
- een eindgesprek waarin de kandidaat zijn VBD toelicht en specifieke vragen beantwoordt.

Werkhouding en gedragsaspecten worden jaarlijks beoordeeld door ProRail en vastgelegd in de werkgeversverklaring. De verklaringen maken deel uit van het VBD. Het aantoonbaar gevolgd hebben van de jaarlijkse vakdagen worden eveneens opgenomen in het VBD.

- De beoordeling van het VBD (inclusief eindgesprek) moet met een voldoende zijn afgerond (100% score voor vakbekwaamheidseisen 3, 4 en 5; 75% score voor vakbekwaamheidseisen 1 en 2 en de vragen).

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz werkkamer persoonscertificering	Pag.
2.2	19 april 2018	Certificeringschema Installatieverantwoordelijke Baan		10/10