



Certificeringschema: Beoordelen Infrabeschikbaarheid bij WBI-/TSB-aanvragen



Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		1/13

Inhoud

Versiebeheer	2
1 De taak	3
2 Het certificaat	5
2.1 Algemeen	5
2.2 De scope	5
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	5
2.4 Verstrekking van het certificaat	6
2.5 Geldigheid van het certificaat	6
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	7
3 Vakbekwaamheidseisen	8
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	11
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing	11
4.2 Beschrijving van de hertoetsing	12

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	20-12-13	Laatste opmerkingen Iwan van der Veer verwerkt en document definitief gemaakt	Peter Voogt	Jeroen vd Tweel
1.1	31-01-14	Lay out opmerkingen van Aboe Marasabessy verwerkt	Inge Bochartd	Joeri van Holsteijn
1.2	06-03-15	Aanpassingen n.a.v. toetsontwikkeling	Inge Bochartd	Joeri van Holsteijn
1.3	14-04-15	Aanpassingen n.a.v. pilot en bespreking in beheergroep 17 mrt. Beheergroep akkoord april 2015	Inge Bochartd	Joeri van Holsteijn
1.4	06-06-16	Aanpassing n.a.v. specifiek ProRail als werkgever en opmerkingen BTC over ondertekening pb.lijst	Joeri van Holsteijn	Joeri van Holsteijn
2.0	01-05-21	Implementatie BTD planner	Erik-Jan Gründmann	Remco van Amerongen
3.0	01-05-22	Praktijktoets opgedeeld in 6 casussen en vervallen werkgeversverklaring	Erik-Jan Gründmann	Remco van Amerongen
3.1	21-04-23	Praktijkleerperiode naar 1 jaar	Erik-Jan Gründmann	Remco van Amerongen

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringsschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		2/13

1 De taak

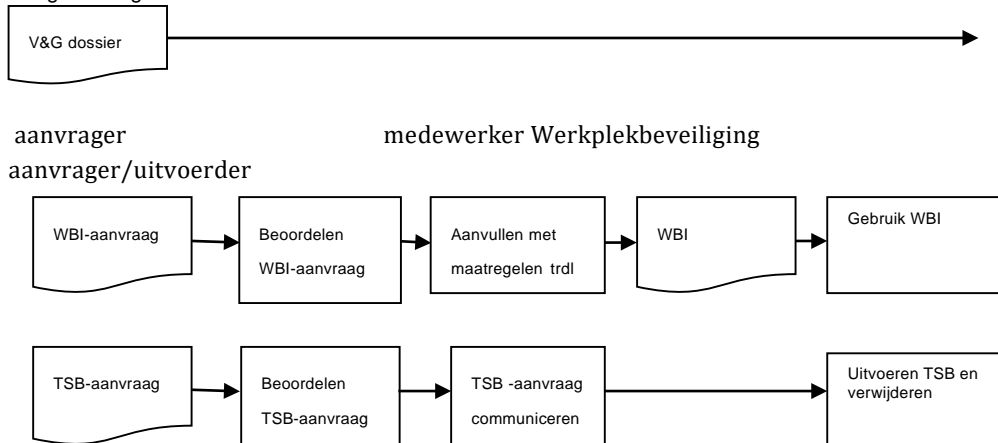
De taak ‘beoordelen infrabeschikbaarheid’ bestaat uit het beoordelen van twee verschillende herkenbare elementen. Om aan en nabij de spoorweginfrastructuur te werken is een document werkplekbeveiligingsinstructie (WBI) nodig en om veilige berijdbaarheid te garanderen wordt de beheersmaatregel het (tijdelijk) beperken van de baanvaksnelheid ((T)SB) ingezet. Aan het beoordelen van beide delen van de taak zijn (wettelijke) eisen gesteld.

Met de uitvoering van het taakdeel ‘beoordelen infrabeschikbaarheid WB’ worden de beheersmaatregelen zoals voorgesteld in de WBI aantoonbaar beoordeeld op de risico’s ontspoorgevaar, aanrijdgevaar (PVR-aspecten) en elektrocutiegevaar (in relatie tot civiele werkzaamheden). Op basis van de beoordeling worden passende beheersmaatregelen afgedwongen.

Met de uitvoering van het taakdeel ‘beoordelen infrabeschikbaarheid TSB’ worden de beheersmaatregelen zoals voorgesteld in de TSB aantoonbaar beoordeeld op voldoende afdichting van de rijwegen naar het gevaarpunt met een adequate remweg. Op basis van de beoordeling worden passende beheersmaatregelen afgedwongen.

Naast het veilig kunnen werken met behulp van een WBI wordt de beheersmaatregel ‘beperken baanvaksnelheid (TSB)’ ook ingezet om de veilige werkplek te kunnen ondersteunen.

Schematische weergave van de plaats van de WBI/TSB en afdeling werkplekbeveiliging in de veiligheidsorganisatie:



Het gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf ontwerpt de WBI en de TSB. De aanvragen worden getoetst -en de WBI wordt aangevuld met maatregelen voor de treindienstleider- door degene die de taak ‘beoordelen infrabeschikbaarheid’ uitvoert, namens manager Werkplekbeveiliging van ProRail. Indien de vastgestelde

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		3/13

risico's daartoe aanleiding geven bepaalt de beoordelaar infrabeschikbaarheid de beheersmaatregelen.

Het beoordelingsproces van een WBI- of TSB-aanvraag ligt bij verschillende medewerkers infrabeschikbaarheid. Er zijn drie rollen te onderscheiden: het beoordelen, het maken (toevoegen van treindienstleider maatregelen) en de eindcontrole. De laatste rol besluit dat de WBI en/of TSB voldoet aan de eisen. De medewerkers met de taak 'beoordelen infrabeschikbaarheid' dienen alle rollen te kunnen vervullen.

Degene die de taak uitvoert is in staat om:

- te beoordelen of WBI- en TSB-aanvragen voldoen aan de (wettelijke) veiligheidseisen voor technische werkplekbeveiliging;
- te controleren en te bewaken of de juiste geldige veiligheid gerelateerde documenten zijn gebruikt zoals BVS, OBE –blad(en), Bovenleidingschema's en eventueel Werkzonetekeningen;
- in het kader van een veilige buitendienststelling maatregelen voor te schrijven aan de treindienstleider (het gaat hier om maatregelen tot aan de (exacte) buitendienststelling: treinverkeer naar de werkplek voorkomen).

Hij is bekend met de kenmerken van spoorbeveiliging, werking van de infra en werkmethoden teneinde:

- de risico's ten aanzien van het veilig werken in te schatten;
- te bepalen of de beheersmaatregelen in WBI/TSB-aanvraag voldoen aan de eisen;
- vast te stellen of de werkplek goed wordt beveiligd volgens het NVW en VVW.

Tevens is hij in staat zijn bevindingen aantoonbaar vast te leggen. Het certificeringschema bevat de kritische processtappen in het beoordelen van de WBI-/TSB-aanvragen. De volgorde van de stappen is niet voorgeschreven.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		4/13

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak 'beoordelen infrabeschikbaarheid' en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak 'beoordelen infrabeschikbaarheid' vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Trein zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak 'beoordelen infrabeschikbaarheid' benoemd.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringsschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		5/13

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

De kandidaat.

- voldoet aan de voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken;
- is werkzaam als medewerker bij de afdeling Werkplekbeveiliging van ProRail (WPB);
- wordt door Prorail geschikt geacht voor het naar behoren uitvoeren van de BI-taak;
- functioneert op WEB/NLQF-4 werk- en denkniveau (niveau MBO-4);
- spreekt en schrijft Nederlands op het niveau van B1 CEFR (= gemeenschappelijk Europees referentiekader voor talen, (laag) gemiddeld niveau)/2F Commissie Meijerink;

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- een dienstverband/overeenkomst heeft met de afdeling Werkplekbeveiliging van Prorail.
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document '[Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen](#)' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het '[Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid](#)' van railAlert (zie website railAlert).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringsschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		6/13

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- is geslaagd voor de hertoetsen zoals beschreven in paragraaf 4.2;
- voert met regelmaat de taak uit: voor WBI minimaal 1x per maand, voor TSB minimaal 1x per jaar (test of echte aanvraag). Bij een taakonderbreking van langer dan 12 maanden beoordeelt de vakinhoudelijk leidinggevende of de medewerker nog inzetbaar is of dat er een herinstructie nodig is;
- beschikt over een actuele verklaring waarin ProRail verklaart dat de medewerker voldoet aan de eisen die gesteld zijn aan de taak, met regelmaat de taak uitvoert en beschikt over een geldig certificaat;
- beschikt over een recent ingevulde praktijkbeoordelingslijst werkhouding en gedrag. Deze praktijkbeoordeling dient ingevuld en ondertekend te zijn namens de manager van de afdeling Werkplekbeveiliging en op het moment van slagen voor de hertoetsen niet ouder dan een half jaar

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		7/13

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

- KT** een kennistoets
- PT** een praktijktoets (casus)
- PB** een praktijkbeoordeling

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1	Ingangscontrole uitvoeren bij de aanvraag WBI/TSB	Toetswijze
Criterium 3.1.1	De kandidaat kan de WBI-/TSB-aanvraag controleren op: <ul style="list-style-type: none">• tijdigheid;• compleetheid: volledig ingevuld?• is de TSB aanvraag herkenbaar?• Voldoet de WBI aan IO en onderneemt actie als dit niet het geval is.	KT PT
3.2	De aanvraag WBI/TSB inhoudelijk beoordelen	Toetswijze
Criteria 3.2.1	De kandidaat kan beoordelen of de juiste, actuele basisdocumentatie is gebruikt: OBE-blad(en); BVS, Bovenleidingschema('s) en waar van toepassing Werkzonetekening.	KT PT
3.2.2	De kandidaat kan de aanduiding van de werkplek en de exacte aanduiding van de TSB beoordelen. Aandachtspunten: <ul style="list-style-type: none">• is de werkplek juist omschreven;• is de juiste baanvak-/emplacementbeveiliging weergegeven;• veiligheidsmaatregelen LWB controleren in relatie tot de benodigde omvang van de werkplek/buitendienststelling;• bovenleidinggroepen controleren in relatie tot de benodigde omvang van de buitendienststelling.	KT PT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		8/13

3.2.3	De kandidaat kan de voorgestelde veiligheidsmaatregelen LWB ten aanzien van de uit te voeren werkzaamheden beoordelen: <ul style="list-style-type: none"> • bieden ze voldoende veiligheid tegen aanrijd- en elektrocutiegevaar van personen? • bieden ze voldoende veiligheid tegen ontsporing en aanrijdgevaar van treinen? 	KT PT
3.2.4	De kandidaat kan aan de hand van de geldende schakelschema's beoordelen of de groepen voor de eventuele spanningloosstellingen passen op de werkplekken.	KT PT
3.2.5	De kandidaat kan beoordelen of de WBI aanvraag past binnen de geldende verdeelde IO's en conflictvrij is met andere WBI aanvragen.	KT PT
3.2.6	De kandidaat kan de aanvraag beoordelen op conflicten. Aandachtspunten: <ul style="list-style-type: none"> • bij opdrachtgevers signaleren, dat meerdere opdrachtnemers op één locatie werkzaamheden in de werkplekbeveiligingsklasse BD gaan uitvoeren en voorstellen doen voor conflictoplossing. • signaleren of meerdere WBI-aanvragen in een omgeving elkaar direct of indirect beïnvloeden. 	KT PT

3.3	Aanvraag beoordelen op goed of fout en maatregelen voor de treindienstleider toevoegen	Toetswijze
Criteria 3.3.1	De kandidaat kan op grond van criteria 2.1 t/m 2.6 de aanvraag WBI/TSB beoordelen als goed of fout en kan zo nodig de opsteller van de aanvraag om aanvullende maatregelen verzoeken.	PT
3.3.2	De kandidaat kan aan de WBI-aanvraag maatregelen toevoegen voor de treindienstleider (geen treinverkeer naar de (exacte) buitendienststelling).	KT PT
3.4.	Collen en uitgeven WBI en leveren TSB	Toetswijze
Criterium 3.4.1	De kandidaat kan controleren of de werkplek goed wordt beveiligd volgens het NVW en VVW en kan de WBI uitgeven en afhandelen: <ul style="list-style-type: none"> • geeft advies aan de manager Werkplekbeveiliging; • verstrekt tijdig een WBI • levert TSB t.b.v. vervoerders. 	PT
3.5	De taak uitvoeren met de juiste werkhouding en adequaat gedrag laten zien	Toetswijze

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringsschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		9/13

Criteria 3.5.1	<u>Veiligheidsbewust</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij zich bewust is van (aanvaardbare) risico's op het gebied van veiligheid en kan hiernaar handelen: <ul style="list-style-type: none"> • heeft aandacht voor veiligheidsrisico's voor zichzelf en zijn omgeving bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden; • is in staat (veiligheids)risico's in te schatten en daarover te adviseren; • is erop gericht de veiligheid van zichzelf en zijn omgeving te borgen; • werkt volgens afspraken, procedures, wet- en regelgeving; • kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden; • is in staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties. 	PB
3.5.2	<u>Oplossingsgericht en besluitvaardig zijn</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • maakt ook in onoverzichtelijke situaties verantwoorde keuzes; • spreekt een duidelijk standpunt uit; • signaleert kansen en problemen, neemt hierin beslissingen en zet zaken gericht om in actie. 	PB
3.5.3	<u>Plannen en organiseren</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • overziet de werkzaamheden, deelt deze planmatig in (acties, tijd, middelen), stelt prioriteiten, bewaakt de voortgang. 	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		10/13

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het [‘Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid’](#);
- het [‘Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering’](#);
- de [‘Klachtenregeling’](#).

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets;
- een praktijktoets;
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1 Kennistoets

Kennis en inzicht worden getoetst door middel van met name meerkeuzevragen. De toets is gericht op het kennen van de regelgeving en procedures, het inzicht in de processen en de keten waarin de kandidaat werkt en het weten hoe te handelen. Per vraag kunnen er 1, 2 of 3 punten gescoord worden. Vragen die betrekking hebben op veiligheidsaspecten leveren meer punten op en wegen dus zwaarder in de uitslag

4.1.2 Praktijktoets

Het handelen wordt getoetst door middel van zes casusopdrachten. Dit zijn beschreven situaties die zijn afgeleid van de reële praktijk. De zes casussen toetsen vier beveiligingsystemen. (Ongecontroleerd spoor wordt getoetst in de kennistoets.) De kandidaat wordt gevraagd de situatie te beoordelen en te bepalen of wordt voldaan aan de veiligheidseisen, of de juiste documenten zijn gebruikt en of de juiste maatregelen zijn genomen.

Een door railAlert benoemde beoordelaar beoordeelt de kwaliteit van de uitvoering met behulp van een beoordelingslijst, hierbij kan een vertegenwoordiger van de commissie beoordeling vakbekwaamheid (CBV) van railAlert aanwezig zijn.

De toetsen worden georganiseerd door BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persooncertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringsschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		11/13

4.1.3 Praktijkbeoordeling

De werkgever beoordeelt werkhouding en gedrag in de dagelijkse praktijk met behulp van de praktijkbeoordelingslijst.

De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

4.1.4 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- 75% van de te behalen score voor de kennistoets is behaald
- 75% van de te behalen score voor de praktijktoets is behaald (op veiligheidscriteria dient een 100% score te worden behaald);
- Voor de praktijkbeoordeling op alle punten een voldoende is gescoord.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets;
- een praktijktoets;
- een praktijkbeoordeling.

4.2.1 Kennistoets

Kennis en inzicht worden getoetst door middel van met name meerkeuzevragen. De toets is gericht op het kennen van de regelgeving en procedures, het inzicht in de processen en de keten waarin de kandidaat werkt en het weten hoe te handelen. Per vraag kunnen er 1, 2 of 3 punten gescoord worden. Vragen die betrekking hebben op veiligheidsaspecten leveren meer punten op en wegen dus zwaarder in de uitslag

4.2.2 Praktijktoets

Het handelen wordt getoetst door middel van zes casusopdrachten. Dit zijn beschreven situaties die zijn afgeleid van de reële praktijk. De zes casussen toetsen vier beveiligingssystemen. (Ongecontroleerd spoor wordt getoetst in de kennistoets.) De kandidaat wordt gevraagd de situatie te beoordelen en te bepalen of wordt voldaan aan de veiligheidseisen, of de juiste documenten zijn gebruikt en of de juiste maatregelen zijn genomen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		12/13

Een door railAlert benoemde beoordelaar beoordeelt de kwaliteit van de uitvoering met behulp van een beoordelingslijst, hierbij kan een vertegenwoordiger van de commissie beoordeling vakbekwaamheid (CBV) van railAlert aanwezig zijn.

De toetsen worden georganiseerd door BTC.

4.2.3 Praktijkbeoordeling.

De werkgever beoordeelt werkhouding en gedrag in de dagelijkse praktijk met behulp van de praktijkbeoordelingslijst.

De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

4.2.4 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- 75% van de te behalen score voor de kennistoets is behaald
- 75% van de te behalen score voor de praktijktoets is behaald (op veiligheidscriteria dient een 100% score te worden behaald);
- Voor de praktijkbeoordeling op alle punten een voldoende is gescoord.

De werkgever stuurt de verklaring werkhouding en gedrag naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
3.1	21-04-2023	Certificeringschema Beoordelen Infrabeschikbaarheid (BI)		13/13