

# Safety Walks 2016 Q1

“Met elkaar in gesprek over veiligheid”.

## Planning en realisatie Safety Walks 2016

Kwartaal	Gepland	Uitgevoerd	%
Q1	36	20	56%
Q2	0	0	
Q3	0	0	
Q4	0	0	
<b>Totaal</b>			

<u>Analyse Safety Walks 2016</u>			
	Bevindingen:	Q1	2016
	Totaal aantal:	121	
Positieve indruk	<b>Totaal aantal meldingen:</b>	<b>80</b>	
	Buitendienststelling (BD)	0	
	Communicatie & Procedures (C&P)	36	
	Gebruik DVP (DVP)	1	
	Gereedschap (Ger)	1	
	Gebruik PBM's (PBM)	0	
	Locatie & Bouwplaats (L&B)	17	
	Houding & Gedrag (H&G)	21	
	Verbeter Voorstel (VV)	4	
Verbeterpunten	<b>Totaal aantal meldingen:</b>	<b>34</b>	
	Buitendienststelling (BD)	0	
	Communicatie & Procedures (C&P)	14	
	Gebruik DVP (DVP)	0	
	Gereedschap (Ger)	3	
	Gebruik PBM's (PBM)	5	
	Locatie & Bouwplaats (L&B)	3	
	Houding & Gedrag (H&G)	5	
Verbeter Voorstel (VV)	4		
Onveilige situatie		7	

### Bevindingen eerste kwartaal van 2016 (Q1)

- Van de 36 geplande Safety Walks zijn er in Q1 20 Safety Walks gelopen.
- Er zijn in Q1 veel complimenten gegevens tijdens de Safety Walks.
- Er is dit kwartaal goed gelet op 'orde & netheid' op de bouwplaats.
- Er wordt inhoudelijk goede feedback gegeven (verbetervoorstellen voor de branche).
- Opvallen is dat er veel wordt gekeken naar procedures (niveau 'berekenend' Veiligheidsladder.
- Tijdens de Safety Walks is er dit kwartaal niet alleen aandacht voor bouwplaatsen maar ook voor kantoorlocaties en treindienstleiding.
- Opvallend is het aantal positieve indrukken in relatie tot bijvoorbeeld het aantal onveilige situaties. Momenteel loopt er binnen de branche een discussie over het minimaal aantal gemelde overtredingen op bouwplaatsen (handhaving DVP). De resultaten van deze kwartaalanalyse tonen dit niet als zodanig aan. Wel kan gesteld worden dat de Safety Walks op grotere BD's worden gelopen waar het e.e.a. goed geregeld is. Het advies is om ook dagwerk, kleine projecten te bezoeken.

Verkeersleiding post Utrecht 2016-02-16		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Er vond een open gesprek plaats waarbij er al pratend, de veiligheid op de post werd doorgenomen.	
L&B	De post is moeilijk toegankelijk voor omstanders wat goed is omwille van de veiligheid.	
C&P	Overall hangen kaarten met vluchtroutes. Evacuatie-routes, AED's, op de seinzaal bij de BHV-er. De nooduitgangen zijn ook duidelijk aangegeven.	
C&P	Processen en procedures bij brand zijn tot op detail doorgenomen (o.a. vluchtroutes, gekoppeld aan de meldkamer van de brandweer).	
H&G	Met de coördinator een ronde gemaakt door het pand waarbij alle vragen openlijk werden beantwoord. Ook als het ging om zaken die minder goed geregeld waren.	
	Verbeterpunten	Opmerkingen
C&P	Gesprek was deze keer met betrokken managers, niet met de medewerkers of leidinggevende op de locatie.	

OV SAAL Duivendrecht 2016-02-18		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Een goede uitleg over het project en de veiligheidsissues.	Voor alle nieuwe medewerkers op het project krijgen eerst een briefing van regels in een speciaal daarvoor ingericht lokaal.
L&B	De locatie maakte een georganiseerde en opgeruimde indruk.	Het terrein met de bouwketen bevindt zich op enige afstand van de plekken waar de werkzaamheden daadwerkelijk plaatsvinden. Het terrein is echter wel aangemerkt als bouwterrein, wat betekent dat iedereen de PBM's moet dragen.
C&P	Er is een uitgebreid gesprek gevoerd over hoe om te gaan met het "grijze gebied". Wanneer leg je het werk stil en wanneer niet?	Belangrijk is om de zaken goed van tevoren te bespreken. Het kan voorkomen dat er op het moment zelf geen onduidelijkheden zijn.
	Verbeterpunten	Opmerkingen

Maarn 2016-03-04		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Er is een duidelijke en heldere instructie gegeven waarbij gelet is op de gladheid van de afrit bij de werkzaamheden.	
VV	Er wordt gesproken over het gebruik van flashlights tijdens buitendienststellingen en om werkplekken af te bakenen. Dit heeft wel zijn risico's, maar het zal puur worden gebruikt als hulpmiddel.	Het idee zal voorgelegd worden en daarbij zullen risico's in kaart moeten worden gebracht.
	Verbeterpunten	Opmerkingen
Ger	Een lasaanhanger produceert te veel decibel als er gewerkt wordt. De motor moet op volle toeren draaien wat 90 decibel	Er zijn motoren die hetzelfde aantal vermogen leveren, maar minder decibel produceren.

	produceert. De lasaanhanger is wel netjes gekeurd.	
C&P	De monteurs dragen zorg voor de alertheid op treinen. De nieuwe generatie monteurs heeft daar nog moeite mee, dit komt mede door weinig inzicht op het proces in relatie tot de storings-WBI's	

BBV Twente 2016-		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P L&B	De veiligheidsinstructies zijn duidelijk en serieus. Er is aandacht voor veiligheid en de werkplek ziet er overzichtelijk en opgeruimd uit.	Het betreft een gecombineerde klus, door de achterstand in de BBV klus wordt hard gewerkt en is er veel focus op het afkrijgen.
	Verbeterpunten	Opmerkingen
	Tijdens het op gang krijgen van de HOR-werkvoertuig wordt er terwijl deze rijdt, tussen het wagenspoor het spoor over gestoken.	De manager van is aanwezig en er is nagevraagd of dit de normale werkwijze is. De manager spreekt de medewerkers hierop aan waardoor de werkwijze is aangepast. Door de tijdsdruk is dit ontstaan maar het is onwenselijk.
PBM	Het perron wordt opnieuw bestraat, maar een aantal medewerkers hebben hun helm niet op.	De afspraak is dat een helm verplicht is tijdens spoorwerkzaamheden. Bouwmanager heeft de betrokken uitvoerder aangesproken.

DSSU Utrecht 2016-02-26		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	De introductie was in orde, er was een introductiefilm met instructies aanwezig. Zo waren er ook duidelijke aanwijzingen en uitleg over het werk.	
H&G	De sfeer op de werkplek was goed. Het was te merken dat werknemers goed in contact met elkaar waren en dat men ook ontvankelijk was voor opmerkingen.	
C&P	De leidinggevende wisten waar ze mee bezig waren. Ze gaven aan niet op de spoorstaven te lopen in verband met de gladheid door bevroering.	Toch nadrukkelijker onderkennen onder welke omstandigheden het werk moet gebeuren en welke bijzondere PBM's dan beschikbaar moeten zijn.
	Verbeterpunten	Opmerkingen
PBM Ger	De gehoorbescherming werd niet gedragen in de nabijheid van een stopmachine, omdat een betreffende werknemer moest communiceren via een portofoon met een machinist.	Hier bestaan wel hulpmiddelen voor, maar deze waren niet beschikbaar.

Verkeersleiding Zwolle		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	De aanmelding is goed geregeld. Er wordt een PowerPointpresentatie getoond over de werkzaamheden van de treindienstleiders en verkeersleiding.	
C&P	Stap voor stap uitleg gegeven over het WBI-proces + geluidsfragmenten over het 'nemen' en 'geven' van het spoor.	
L&B	De rondleiding bij de afdeling treindienstleiders en verkeersleiding ziet er	

	gedegen en beheerst uit. Alle medewerkers hebben zittend werk en volgen hun werkzaamheden op 8 grote schermen.	
C&P	Het team ter plaatse beschikt over een grote kennis en inzicht omtrent de veiligheid.	
VV	Is het een idee om standaard bij het begin een veiligheidsmoment in te lassen? Denk hierbij aan ontruiming procedures, recente incidenten, leermomenten etc.	Dit is verder niet besproken tijdens de Safety Walks.
VV	Is het een idee om de Life Saving Rules (LSR) zichtbaar op te hangen?	Dit is verder niet besproken tijdens de Safety Walks.
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
C&P	Bij het terugluisteren van bandopnamen tussen TRDL en LWB wordt niet altijd consequent de VC gevolgd.	TDRL geeft aan dat het bij veiligheidsaspecten de VC wel gevolgd wordt, maar dat er ruimte moet zijn voor een stukje informeel.

<b>Kijfhoek 2016-03-01</b>		
	<b>Positieve indruk</b>	<b>Opmerkingen</b>
H&G	Verkeersleiding sterk bewust van hun rol in de keten. Continu aandacht voor risico's en verbeteringen in bereikbaarheid.	Voorbeeld: actief benaderen vervoerder en terminals bij (verwachte) afwijkingen in het logistieke proces.
C&P	Verkeersleiding neemt een coördinerende rol ten aanzien van gebruik van en de voorzieningen op het terrein.	Voorbeeld: toegangsregeling, inrichting bedrijfsbrandweer, inrichting sporen (layout, overwegen, secundaire systemen).
C&P	Incidentenbestrijding is gedegen. 24-uurs bedrijfsbrandweer.	Dagelijkse oefeningen.
C&P	Ontvangst en instructie worden direct bij binnenkomst door de portier gegeven.	Instructie bevat niet alleen veiligheid (bij calamiteiten), maar ook de beveiliging.
H&G	Door de managers wordt regelmatig gesproken met de medewerkers (ook 1-op-1).	Medewerkers opperen uit eigen beweging verbetermogelijkheden.
VV	Er wordt gekeken naar een herhuisvesting voor de post. Belangrijke afweging is dat veel stafafdelingen niet bij het rangeerterrein gehuisvest hoeven zijn.	Hierdoor worden risico's en moeilijkheden bij ontruiming geminimaliseerd. (Parkeerhinder wordt ook geminimaliseerd)
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
	Parkeren van auto's rondom het operations centrum hindert de doorgang van de hulpdiensten.	Zie hierboven, herhuisvesting.
L&B	Materiaal ligt over het terrein verspreid.	Voorbeeld: rest materiaal ontsporing 2015, materiaal van uitbaggeren sloot, overig bouw materiaal.
C&P	Geen zicht op bepaalde sporen omdat tekeningen missen.	Treindienstleider geeft uit zijn hoofd aanwijzingen aan machinisten.
	Niet afgedekte vuilcontainer, afval waait op sporen.	Geeft onnodig hinder.
C&P H&G	Teamleiders lijken nog te moeten groeien in hun rol.	In het bijzonder het aanspreken op gedrag en helderheid over taken en doelstellingen.

<b>Verkeersleidingpost Eindhoven 2016-03-23</b>		
	<b>Positieve indruk</b>	<b>Opmerkingen</b>

C&P	Gesprekken lopen rustig en geordend.	Treindienstleider geven aan lang te zitten.
L&B	Ergonomie is goed	
C&P	Proces gedreven plan staat op 1	
H&G	Teamleider is gedreven en nodigt uit tot samenwerking.	Goede relatiemanagement en medewerkers.
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
C&P	Nog handmatige handelingen in de treindienst nodig (inleggen treinen, aanbrengen veranderingen).	
H&G	Contact met keten partners blijvend bevorderen.	

Haarlem 2016-03-13		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Over de veiligheidsorganisatie gesproken met verschillende medewerkers.	Goede kennisoverdracht en begrip.
C&P	Zeer open sfeer wanneer er over zaken ter verbetering gesproken wordt.	
H&G	De wijze waarop logistiek en veiligheid als onderwerp voor de inrichting (op het water) is gedaan.	Complimenten.
L&B	Werkplek is goed verlicht, goed bereikbaar, opgeruimd, en goed beschermd met extra leuning om te water gaan te voorkomen. Daarnaast dragen medewerkers zwemvesten.	Complimenten.
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
VV	Mogelijkheid tot verzwikken door het lopen op het brugdek (ruimte tussen spoorstaven).	Platenbanen gebruiken. Wordt meegenomen in evaluatie.
	Puntjes op de "i" t.a.v. valgevaar en de gevolgen van verwonding aan scherpe objecten.	Afdoppen of afdekken. Opstappen maken of verbeteren.

HSL Maintenance Yard Zuid 2016-03-18		
	Positieve indruk	Opmerkingen
H&G	Nette werkplek en juiste PBM's	
C&P	Instructie is helder. Ook Arbo-risico's worden genoemd.	
H&G	Bouw en onderhoud zijn in het project op elkaar afgestemd. Hierdoor is onderhoud makkelijker en veiliger door afstemming hulpmiddelen.	
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
C&P	Op de HSL geldt een ander veiligheidsregime dan op het conventionele spoor. Dit zou geharmoniseerd kunnen worden.	

Coevorden 2016-02-17		
	Positieve indruk	Opmerkingen

C&P	Welke afwegingen liggen ten grondslag van de keuze tot plaatsen Fysieke Afscherming?	
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
C&P	Afstand tussen primair werkproces en noodzakelijk onderhoudsruimte verschilt sterk tussen Lokaal Spoor en Heavy Rail.	Logisch. Mogelijk is hier nog veel te begrijpen en leren van elkaar?

<b>Zevenaar 2016-03-23</b>		
	<b>Positieve indruk</b>	<b>Opmerkingen</b>
H&G	Er vond een open gesprek plaats waarbij bepaalde ideeën en bevindingen met elkaar gedeeld werden omtrent de veiligheid.	Een Safety Walk kan gebruikt worden om op een andere manier in contact te komen met elkaar.
H&G	Het werkgebied werd gebruikt door twee bedrijven. Er is verteld dat beide bedrijven vanuit een gezamenlijke plaats vertrekken richting de werkplek. De twee bedrijven hebben samen hun belangen maar ook hun raakvlakken.	Vanwege de raakvlakken is besloten om de gehele werkgroep aan te spreken over de risico's en gevaren binnen het werkgebied. Zo wordt er ook voorkomen dat beide bedrijven op een andere manier geïnstrueerd worden.
C&P	In het gesprek kwam naar voren dat de bedrijven een bijeenkomst hadden georganiseerd voor de omwonende. Tijdens deze bijeenkomst was er een barbecue georganiseerd en was er gesproken over de werkzaamheden omtrent dit gebied.	Een goede manier om begrip te krijgen vanuit de omwonende t.a.v. de werkzaamheden. Zo wisten de omwonenden ook wie de contactpersoon was in het geval van overlast.
L&B	Op plekken waar intensiever werd getild en gesjouwd, was hoger hekwerk geplaatst.	Een goede preventieve oplossing om te voorkomen dat materialen kunnen uitzwenken richting het spoor.
L&B	Het werkgebied zag er netjes en opgeruimd uit. Er waren veel kabelwerkzaamheden, maar er waren ruime looppaden gevormd waardoor struikelgevaar gereduceerd was.	
C&P	Voor werkzaamheden in de omgeving van de 25 kV zijn er andere risico's aanwezig, hier dient ook bij het nemen van veiligheidsmaatregelen rekening mee te houden. Zoals gebruik van Safety Fence (Safetech Fence) in relatie met Bovenleidingspanning 25 kV is niet toepasbaar. Ook dient er rekening gehouden te worden met EMC en aarding. Ook bij ingebruikname van het OS dient het risicodossier goed over gedragen te worden omdat 25 kV niet standaard is.	
C&P	Er is een map met locatie specifieke instructie aanwezig. Na toelichting van de werkzaamheden werden onze DVP's en een dagpas netjes gescand.	
C&P L&B	Naast de instructies op het werkgebied was er ook genoeg rekening gehouden met de	

	externe omgeving. Er liep bijvoorbeeld een fietspad vlak langs het werkgebied, hier was rekening mee gehouden tijdens een omgevingsinstructie.	
H&G	Beide partijen hebben gesproken over het delen van risico's met elkaar binnen de branche.	Het zou een mooi idee zijn om een database te creëren waar bekende risicofactoren in zijn opgenomen. Zo kan bedrijf dat aan een nieuw project begint gelijk de mogelijke risico's opzoeken.
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
	Bij de nieuwe travo's staat er een deur open, dit kwam omdat er testen werden uitgevoerd. Ondanks het testen was er niemand aanwezig.	Er wordt voorafgaand aan de werkzaamheden een instructie gegeven waarbij de test travo's altijd onder spanning staan. Dit is verteld voor de zekerheid zodat medewerkers niet in de buurt zouden komen. Ondanks het testen en de instructie blijft het verstandig om de toegang volledig af te sluiten. Op deze manier wordt er uitgesloten dat iemand ongewenst het gebied kan betreden.

<b>Verkeersleidingpost Eindhoven</b>		
	<b>Positieve indruk</b>	<b>Opmerkingen</b>
H&G	Er is een deskundige, praktische en betrokken eigenaar aanwezig.	
C&P	Het toegangsbeleid, de instructie en de orde en netheid van ruimten verdienen een compliment.	
C&P	Een zeer heldere instructie bij de brandmeldingen, dit is goed voor de veiligheid en beschikbaarheid.	
H&G	De eigenaar spreekt partijen en personen aan. Daarnaast worden er actief steekproeven gedaan en organiseert instructies en meetings.	
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
C&P	De dag ervoor was er ook een Veiligheidsinspectie geweest door ProRail management (los van railAlert).	Nagaan of dit af te stemmen is.
	Er is een oud sein bij de ingang aanwezig. Dit vormt mogelijk een risico bij een ontruiming.	Maak afwegingen, denk eventueel aan het verplaatsten van een object.
C&P	De regie op onderhoudspartijen (contractueel), moet op landelijk niveau een deel uitmaken van contractspecificatie. Denk hierbij aan orde en netheid.	

PGO Veluwe 2016-03-31		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Er is een uitleg over veiligheid en instructie voor bezoekers. Waar moet op gelet worden en wat mag wel/niet?	Helder beeld bij alle 3 de betrokken VRNL medewerkers.
H&G	Er is een verdieping op specifieke risico's, welke zien de betrokken medewerkers en hoe gaan ze hiermee om?	Bliksem, besloten ruimtes, Verschillende uitvoeringen van onderstation met specifieke risico's, communicatie tussen collega's en omgaan met tijdsdruk.
C&P	Technische uitleg tijdens werkzaamheden: wat zien we, hoe werkt dit, waar zitten de aandachtspunten en hoe weet je of het goed gaat?	Actieve en uitgesproken afstemming tussen monteurs. Nagaan (impliciete) checklist bij oplevering en expliciete checklist bij afstemming met verkeersleiding.
	Verbeterpunten	Opmerkingen

Bovenbouwvernieuwing Amsterdam 2016-03-13		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Middels een project specifieke Toolbox in de vorm van een PowerPointpresentatie werden de Arbo-risico's inzichtelijk gemaakt.	De uitvoerder een compliment gegeven en verder aangegeven de diapresentatie iets trager te later verlopen. Dit verhoogt de leesbaarheid.
H&G	Controle op gebruik van PBM's door werknemers	Vrijwel alle werknemers gebruiken een helm, veiligheidsbril, gehoorbescherming en handschoenen. Het totaal maakte een goede indruk.
	Verbeterpunten	Opmerkingen
Ger	Bij controle op keuringsdata van klein materieel en meetapparatuur en meetapparatuur werd een waterpasmal zonder keuringsticker aangetroffen.	De uitvoerder is aangesproken en aangegeven wat het belang is van deugdelijk gekeurde meetmiddelen. Het meetmiddel wordt maandag ter keuring aangeboden.

Amersfoort 2016-04-07		
	Positieve indruk	Opmerkingen
H&G	De directeur legde telkens een duidelijke verbinding tussen het gesprek en de recente training voor proactieve veiligheidscultuur.	Omdat op een punt van de instructie twijfel ontstond, werden de verschillende specialisten bij elkaar geroepen. Er werd besloten over de handelwijze in het hier en nu en acties voor vervolg, inclusief communicatie naar de sector. De medewerkers stelde zich kwetsbaar op door dilemma's op tafel te leggen.
L&B	Positieve opgeruimde setting op kantoor en het magazijn. Schone relaiskasten, zorgvuldig uitgevoerde beurtjes, inclusief gesmeerde deurtjes.	
C&P	De directeur vroeg door op de instructie waardoor men erachter kwam dat een deel was vergeten. Hierdoor is een te snelle afsluiten voorkomen.	Verband werd gelegd tussen casus en cursus, waardoor leerervaring bewuster wordt gemaakt.



	Verbeterpunten	Opmerkingen
	De paal-klim-klem functioneerde niet, omdat er een rubber ontbrak.	
C&P	Er is geen mogelijkheid om verwisselde lampen in aankondigingssein direct te testen.	Dit is geen urgent punt, omdat het gevolg van een defect opgelost wordt door een storingsploeg.
C&P	Oppassen dat de veiligheidsinstructie geen routine wordt en check altijd de complete instructie.	De instructie niet "blind" tekenen na een mondelinge instructie, maar checken of dit volledig is toegelicht wat op het formulier staat beschreven.

Inktpot 2016-03-15		
	Positieve indruk	Opmerkingen
C&P	Constructieve discussies tussen de gastsprekers van de opdrachtnemer en de aanwezigen op de kwartaalbijeenkomst (ongeveer 70 personen)	Vanuit beide partijen veel waardering om te praten over knelpunten welke niet altijd teruggekoppeld worden (waardoor soms het bestaan van de knelpunten niet inzichtelijk is).
C&P	Door een voorbespreking hebben beide partijen met een gekaderde opdracht gewerkt, waarbij het bepalen en signaleren van knelpunten buiten het gezichtsveld van de opdrachtgever centraal stonden.	
C&P	Het doel van de gastsprekers was het laten inzien van de knelpunten die zij als aannemer en vervoerder mee maken.	Hierin hebben zij een duidelijk beeld laten zien wat de knelpunten zijn wanneer je als vervoerder, aannemer en werkplekbeveiligingsbedrijf naar zaken kijkt.
H&G	Door het uitnodigen van de opdrachtnemer heeft het management van de opdrachtgever laten zien dat het veel waarde hecht aan het keten denken en werken binnen de branche.	
H&G	Het enthousiasme van de gastsprekers van de opdrachtnemer heeft bijgedragen aan een sterk beeld om gezamenlijk knelpunten op te lokaliseren en zoeken naar oplossingen in de railbranche.	
	Verbeterpunten	Opmerkingen
H&G	Meer tijd inplannen voor discussies, door de tijdsdruk moesten soms hele interessante discussies worden beëindigd.	Mogelijk in de toekomst bepaalde deelaspecten/knelpunten beter belichten/ gezamenlijk bespreken (BAM en ProRail).
H&G	Meer synergie opzoeken tussen de opdrachtgever en aannemer(s).	Meer kennisdeling voorafgaande aan tenders.

SAAL Almere 2016-03-30		
	Positieve indruk	Opmerkingen
L&B	Er is een toelichting op de scope van het project en specifieke aandacht voor de omgeving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verleggen van een fietspad zodat werkverkeer minimaal kruist;</li> <li>- Gebruik "definitief" hekwerk i.p.v. bouwhekken, waardoor het</li> </ul>

		bouwterrein een nette uitstraling heeft.
H&G	Er toelichting gegevens m.b.t. het veiligheidsbeleid. De ervaringen (zoals incidenten) worden gedeeld middels een APP "samen veilig".	
DVP	De onderwerpen die besproken zijn gaan over de pilot waarbij het DVP wordt gebruikt voor registratie in het kader van WKA-verplichting.	
C&P	Het is positief dat ON meer vrijheid heeft om omgevingscommunicatie op te pakken. Er wordt aangegeven dat er een goed overleg is tussen de omgevingsmanager van de opdrachtnemer en communicatiemedewerker(s) van de opdrachtgever.	De betrokken persoon gaat zelf de omliggende bedrijven langs om toelichting te geven op de uit te voeren werkzaamheden.
L&B	Indienstzijnde spoor is afgeschermd middel een Safety Fence van Saferail.	Het ziet er netjes en verzorgd uit.
L&B	De vrijkomende materialen/afval wordt in aparte containers afgevoerd. Koper wordt direct afgevoerd i.v.m. diefstal en ijzer zo spoedig mogelijk na demontage.	
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
L&B	Tijdens de rondgang wordt een hoopje zand aangetroffen op de looproute. Dit geeft zeker in het donker kans op struikelgevaar.	Doorgegeven aan uitvoerder met verzoek dit z.s.m. te laten verwijderen.
H&G VV	De "veiligheidsbeloning" op het project mist nog en verwijst naar de bouw van containerterminal waar hij gewerkt heeft. Daar werd regelmatig een chocoladehelm uitgereikt.	Suggestie heet ATI, dit is inmiddels besproken en wordt ingevoerd op dit werk.
VV	Er mist nog een eenvoudige manier om op papier verbeterinitiatieven in te kunnen dienen. Niet iedereen gebruikt hiervoor de APP.	Binnen Dura Vermeer bestaat de mogelijkheid om een medewerker die iets (uitzonderlijks) heeft gedaan in het kader van veiligheid aan te melden voor een beloning. Via de "meldt een held" kan dit gemeld worden, dit kan zowel digitaal als op papier. Dit wordt op het project ingevoerd.

Elst 2016-04-12		
	Positieve indruk	Opmerkingen
L&B	Toelichting gegeven op de werkzaamheden die worden uitgevoerd en waarom deze plaatsvinden. Verder zijn op de locatie specifieke gevaarpunten besproken.	Uitvoerder bedankt voor de toelichting.
C&P	De monteurs hebben uitleg gegeven waarop zij hun werkzaamheden uitvoeren (boren, gaten, plaatsen stekken, vlechten betonijzer).	De aandachtspunten zijn de lange afstanden om te lopen van de keet naar de werkplek v.v. en het smalle paadje aan de andere kant van de spoorzijde AE.

L&B	Ondanks de werkzaamheden op een beperkt werkgebied zag de bouwplaats er ordentelijk uit.	
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
PBM VV	Het nut van een formele algehele helmplicht is besproken. Tijdens deze werkzaamheden is er geen gevaarstelling. De medewerkers hebben geen helm op, maar wel bij zich. Voor dit type werkzaamheden (veel vooroverbukken) is het ook bijzonder lastig, waardoor de helm afvalt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) De deelnemers van de SW stelden vast dat de algehele helmplicht soms niet past.</li> <li>2) De monteur geadviseerd om met de werkgever te kijken naar een ander type helm.</li> </ol>
PBM	De monteur spuit een speciale montagekit in de fundatieblokken ter bevestiging van de stekken. Het valt op dat zijn handen bijzonder vies zijn.	Er is gewezen op het belang van persoonlijke hygiëne en het dragen van handschoenen.

BBV Gelre, Wolfheze 2016-04-15		
	Positieve indruk	Opmerkingen
H&G	Positieve houding van de medewerkers m.b.t. de organisatie veiligheid, ongeacht het logo.	Hoewel een zaterdagmorgen waarbij een fors aantal mensen vroeg van huis weg moesten toch zeer positieve indruk gekregen.
L&B	Ondanks beperkte ruimte, een simpele maar goed georganiseerde bouwplaats.	Stevige regen van de avond ervoor heeft wel zijn sporen achter gelaten.
H&G	De opdrachtnemer heeft een observatiekaart, positief initiatief.	De opdrachtnemer krijgt via dit systeem waardevolle terugkoppeling van de ervaringen van medewerkers en bezoekers op en van de werkplek
L&B	Veel zorg besteed aan planning en logistiek plan.  Duidelijke afzettingen overwegen met verkeersregelaars.	Complex project dat duidelijk overlast betekende voor recreatie in het gebied toch goed gecontroleerd in uitvoering. Opmerkelijk dat geen lokale ordehandhavers zijn gezien tijdens de SW.
Ger	LMB aanwezig op kranen.	Aangesproken kraanmachinist was niet overtuigd van het nut van deze nieuwe regel. Hij gaf aan dat de tijd moet leren of het hierdoor veiliger wordt. (Ondanks nut niet inzien toch gebruiken!)
H&G	Uitvoerders lijken op de juiste momenten bij de risicovolle activiteiten aanwezig te zijn.	
	<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>

PBM	Handhaven PBM's. Enige kleine verbeterpuntjes gewenst.	Algemeen erg goed.
L&B	Aanduiding parkeren vraagt om meer aandacht midden in een dorp.	
C&P	Regelgeving ProRail (breedte doek onder basalt) lijkt niet te sporen met praktijk.	Wordt al over gediscussieerd. Niet te lang wachten- veroorzaakt gevaarlijke situaties.
C&P	Instructie LWB was erg beknopt. Naast het NVW-deel had aandacht voor een aantal project specifieke veiligheidsrisico's van meerwaarde kunnen zijn.	