

WERKKAMER REGELGEVING EV

Jaarplan 2016-2018

Inhoud

- 1. Doel**
- 2. Werkwijze Werkkamer Regelgeving EV**
- 3. Principes Werkkamer Regelgeving EV**
- 4. Samenstelling Werkkamer Regelgeving EV**
- 5. Onderwerpen jaarplan 2016**

1. Doel

Het vaststellen en uitwerken van regelgeving voor het veilig werken aan en/of in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoogspanning) voor zowel railinfra als Lokaal Spoor ter voorkoming van elektrocutie.

Door:

- Het onderbrengen van regelgeving bij railAlert.
- Het creëren van bewustwording en verhogen van de EV kennis in de branche (met name ook de kabelinfra bedrijven/grondwerk-bedrijven).
- Uniformeren van regelgeving en regimes voor Lokaal Spoor en railinfra.
- Streven naar een uniform aanwijsbeleid in de branche (eenduidigheid in taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van EV functionarissen).
- Inzage hebben en kunnen benoemen van alle lopende EV veiligheids-initiatieven en daar waar de WK invloed op uit moet oefenen dit ook realiseren.

2. WERKWIJZE WK Regelgeving EV

Overleggen en besluiten

- Activiteiten conform het Huishoudelijk Reglement Werkkamers.
- 6-wekelijks vergaderingen.
- Sub-werkgroepen werken regelgeving uit en komen met voorstellen.
- Besluiten voorgelegd aan werkkamer (WK is verantwoordelijk voor het eindproduct). WK-leden zijn verantwoordelijk voor inhoudelijke afstemming en toetsing met hun achterban.
- Terugkoppeling / voorleggen aan bestuur indien buiten mandaat.

2. WERKWIJZE WK Regelgeving EV

Raakvlakken met werkkamers / derden / stakeholders

- WK Persooncertificering / WK Uitwerking Regelgeving / WK Lokaal Spoor / WK Productcertificering.
- Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS) / Arbocatalogus.
- ProRail EV installatie-verantwoordelijkheid / Landelijke Lijst RLN00128 (per 1 december 2015 onder verantwoordelijkheid van railAlert).
- Lokaal Spoor: Stedelijk Vervoersbedrijven (beheer E-regelgeving/EVH).
- Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) .
- Derden: landelijke E-werkgroepen.

3. Principes Werkkamer Regelgeving EV

- De uitwerkingen van wet- en regelgeving die betrekking hebben op het verrichten van werkzaamheden op en in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoogspanning) ter voorkoming van elektrocutie.
- De werkkamer stimuleert en ondersteunt de bedrijven, maar handhaving is voor de bedrijven zelf én voor de handhavende instanties.
- Het streven is naar duidelijke, eenvoudiger en toepasbare regels met waar nodig vastgestelde ondergrenzen.
- De werkkamer toetst het resultaat van de regelgeving op kwaliteit ervan en praktische toepasbaarheid.
- De werkkamer richt zich op structurele componenten van incidentele gebeurtenissen.

4. SAMENSTELLING WK REGELGEVING EV

Vertegenwoordiging	Naam	Functie / Afdeling / Organisatie
Branche	Marco Spinosa (tijdelijke voorzitter WK Regelgeving EV)	Manager EV Asset management A&T (ProRail)
railAlert	Marcel Edwards	Secretaris / Projectleider / Veiligheidskundige
Opdrachtgever	Anneke Weenen	Beleidsadviseur bij de afdeling Infrabeschikbaarheid (ProRail)
Aannemer	Henny van Rijn	Hoofd Werkplekbeveiliging (?)
Opdrachtgever	Dennis van Schie	Vakspecialist bij de afdeling Veiligheid (ProRail)
Lokaal Spoor	Marcel Degeling	Beheerder en installatie verantwoordelijke voor Tram Energievoorziening en systemen (GVB)
Lokaal Spoor	Leo Vliegenthart	Installatieverantwoordelijke Energievoorziening/integraal systeembeheerder (RET)
Aannemer	Mike van Ham	Teamleider Energievoorziening & Bovenleidingsystemen (Dura Vermeer Railinfra)
Aannemer	Jos de Jong	Installatiedeskundige (VolkerRail)
Ingenieursbureau (IB)	Vacature	-
Branchevereniging Werkplekbeveiliging en Personeelstellen	Hans Dufrenne	Directeur (D&G Spoorinfra)

5. Onderwerpen jaarplan 2016 - 2017

1. Overdracht RLN 128: aspect 'Veilig werken' in beheer bij railAlert. De aspecten 'Veilige bedrijfsvoering' en 'Veilige installatie' blijven in beheer bij ProRail
 - a) Opstellen “Normen kader veilig werken E-installaties railinfra”.
 - b) Opstellen communicatie- en implementatieplan (incl. changeproces met overgebleven ProRail document RLN00128 borgen).
 - c) Impact analyse op de examen eisen van RLN00128 Personeel (o.a. werkverantwoordelijken, installatie verantwoordelijkheden).
2. Verdere positionering van de Werkkamer Regelgeving EV in de branche (continuering 2016):
 - a) Veiligheidsinitiatieven in beeld krijgen/houden en hier op inspelen indien nodig.
 - b) Koppelen Switsj overleg aan WK Regelgeving EV.
 - c) Communicatie.
3. Elektrotechnisch Veiligheid Handboeken Lokaal Spoor (EVH) onderbrengen bij railAlert en integreren met het "Normen kader veilig werken E-installaties"(voorbereiding 2016 / realisatie 2017).

5. Onderwerpen jaarplan 2016-2017

4. Aandacht voor EV kennis van de andere techniekvelden (afstemming met WK Persoonscertificering).
5. Afstemming met WK Productcertificering (vrijgave en certificering EV veiligheidsmiddelen).
6. Voorbereiding onderbrengen van de Elektrotechnisch Veiligheid Handboeken Lokaal Spoor (EVH) bij railAlert en integreren met het "Normen kader Veilig werken E-installaties" (voorbereiding 2016 / realisatie 2017).
7. Opstellen van Brancherichtlijn 'Werken onder Spanning Lokaal Spoor' (voorbereiding 2016 / realisatie 2017).
8. Voorbereiding regelgeving voor 'Laagspanning' / NEN 3140 (2017).