

Brancherichtlijn

Werkplekonttrekkingstekening

Behoort bij VVW-Trein

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

Inhoudsopgave

1	Inleiding		4
1.1	Doel	4	
1.2	Kaders	4	
1.3	Wijzigingsprocedure	4	
2	Eisen		5
2.1	Bronnen	5	
2.2	Inhoud	5	
2.3	Te gebruiken symbolen	7	
	Bijlage 1: Definitielijst	8	

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van wijziging	Gewijzigd door
BR 1.0	Mrt '16	Eerste publicatie	

1 Inleiding

In deze brancherichtlijn zijn de richtlijnen voor het ontwerpen van een werkplekonttrekkingstekening (WOT) opgenomen. In dit document worden de minimale eisen beschreven waaraan de WOT moet voldoen. Daarnaast wordt een toelichting gegeven over mogelijkheden om de WOT te gebruiken voor de beeldinstructie behorend bij de VTI.

1.1 Doel

Doel van deze brancherichtlijn is het vastleggen van branche brede afspraken over de minimale eisen waaraan de bovengenoemde documenten moeten voldoen. Door het volgen van deze richtlijn bij het opstellen van de documenten, zijn de uiteindelijke documenten meer uniform, eenduidiger, duidelijker en herkenbaarder voor de gebruikers. Doel hiervan is het aantal misinterpretaties van deze documenten te verminderen.

1.2 Kaders

In het Voorschrift Veilig Werken Trein (VW-Trein) zijn de taken en verantwoordelijkheden voor het opstellen van de documenten en de eisen waaraan deze documenten moeten voldoen opgenomen. Deze eisen zijn overgenomen en verder uitgewerkt in hoofdstuk 2 en vormen de basis van deze brancherichtlijn.

1.3 Wijzigingsprocedure

Vragen en verzoeken tot wijzigingen kunnen worden ingebracht bij de Werkkamer Uitwerken Regelgeving van RailAlert. Zie de website van RailAlert voor de samenstelling van de werkkamer.

<http://www.railalert.nl/regelgeving/werkkamer-uitwerken-regelgeving>

2 Eisen

De werkplekbeveiliger (WB) van de opdrachtnemer maakt op basis van de WBI een WOT. Dit is een visualisatie van de buitendienststelling (=werkplekken) en de eventuele werklocaties. Voor de beeldinstructie VTI wordt gebruik gemaakt van de WOT met daarin de benodigde aanvullingen voor een beeldinstructie behorend bij een VTI.

2.1 Bronnen

De WOT dient gebaseerd te zijn op de:

1. Geldige WBI. De WOT dient geldig te zijn voor de gehele WBI (locatie en tijd). Voor langdurige WBI's kan de buitendienststelling in tijd worden opgeknipt (gefaseerd) in meerdere WOT's;
2. Actuele Overzicht Baanvak en Emplacement tekening (OBE-blad) voor CBG; en de BedienVoorSchrift (BVS)-tekening voor NCBG. De opsteller controleert dit. Het staat de opsteller vrij om objecten uit deze bladen en tekeningen vanwege de leesbaarheid niet over te nemen op de WOT, mits de beeldinstructies voldoen aan de in deze paragraaf opgenomen eisen. Sporen worden in zwart/grijs tinten weergegeven.

2.2 Inhoud










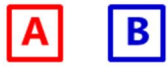



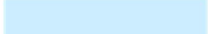





De WOT dient tevens de volgende inhoud te bevatten / aan de volgende eisen te voldoen:

1. De werkplekken van de WBI:
 - a. De werkplek wordt aangeduid door de betreffende sporen van een kleur te voorzien;
 - b. Werkplekken dienen te worden weergegeven door maximaal van elkaar onderscheidende kleuren;
 - c. De locatie van het begin en/of het einde van de werkplek dient te worden aangeduid door de kilometeraanduiding en/of het sein- of (vrij van) wisselsectie;
 - d. De werkplekken i.o.m. de treindienstleider worden aangegeven door stippellijnen;
2. De werklocaties binnen de werkplekken van de WBI:
 - a. De werklocaties worden middels vlakken in verschillende kleuren op de achtergrond getekend;
 - b. Bij meerdere werklocaties wordt elke werklocatie voorzien van een cijfer;
3. De te plaatsen werkplekbeveiligingsmiddelen (bijvoorbeeld plaatsen ZKL, wisselklem, sein 513, seintechnische maatregel) en dienen uniek genummerd te zijn;
4. De locatie van sein 513 wordt vermeld met kilometeraanduiding en/of positie ten opzichte van infraelement (bijvoorbeeld sein, wissel);
5. De te plaatsen middelen met een hoge attentiewaarde;
6. De overstoppingen van overwegen volgens het stroppenformulier overwegen;
7. Aan zowel de linkerzijde als aan de rechterzijde is geografische richting (plaatsnaam aanduiding) weergegeven;
8. De getekende informatie is in dezelfde richting weergegeven;
9. Er worden alleen goed leesbare en voldoende grote lettertypen toegepast. Denk hierbij aan het feit dat de WOT voornamelijk 's nachts wordt gehanteerd;
10. Tekstvlakken over bijzondere objecten of plaatsen in de infra dienen altijd bij het object op de WOT te worden geplaatst of met pijlen te verwijzen naar de objecten waarop de tekst betrekking heeft;
11. WBI-nummer, behorend bij de WOT;
12. De naam van het bedrijf en de opsteller;
13. Het versienummer en datum;
14. Legenda met gebruikte symbolen;

Indien de WOT voor de VTI beeldinstructie wordt gebruikt, dienen de volgende onderwerpen opgenomen te worden op de WOT:

15. Het begin en het einde van de werkplek wordt altijd gedefinieerd door middel van een symbool (symbool is opgenomen in par. 2.3 "te gebruiken symbolen");
16. Toeleidende seinen;
17. Brugseinen;
18. Meerdelig kruis/wissel met beweegbaar puntstuk dienen duidelijk aangegeven te worden;
19. Locaties waar voertuigen in- en uitgezet worden;
20. Benodigde handelingen die bij een infra-object verricht moeten worden;
21. In het geval van een spanningloosstelling moeten de posities van aardkabels, daar waar ze binnen de gevarezone geplaatst moeten worden, duidelijk worden aangegeven met behulp van een tekstvlak en kilometeraanduiding;
22. Bij voorkeur worden de aankondigingen van overwegen vermeld op de WOT met de exacte km-aanduiding en voor welke overweg deze aankondiging geldt.

2.3 Te gebruiken symbolen

		Eerste ZKL die genoemd is in de WBI bij werkplek A / ZKL remote control		
		Overwegsleutelen (A sleutel)		
		Sein 513		
		Begin / Einde BD Stop, bel LWB		Spoorverbindingen
		Paginanummering		
		In- Uitzetten Railwagvoertuigen		Buitendienst periodes / werkplekken
		Flashlight		Periode i.o.m. TRDL
		Pion		Werklocatie
		Wisselklem RL		
		Wisselklem LL		
		Wisselsturing RL		
		Wisselsturing LL		Rijweg van spoor naar spoor

Bijlage 1: Definitielijst

Werkplek:

Dit is de buitendienststelling (gebaseerd op locatie en tijd) die is opgenomen in een WBI aangegeven met een letter.

Werklocatie:

Dit is een aangegeven locatie waarin één of meerdere activiteiten plaats vinden. Er kunnen meerdere werklocaties binnen een werkplek aanwezig zijn.

Buitendienststelling:

Veiligheidsbeheersmaatregel van de baan waarbij exploitatief treinverkeer op de werkplek is uitgesloten.

railAlert