

Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven,
GVB, HTM, RET, RTU en ProRail

Admiraal Helfrichlaan 1, 3527 KV UTRECHT
Postbus 2696, 3500 GR UTRECHT

tel.: +31(0)30 287 44 81
email: info@railalert.nl

Datum
Uw referentie
Onze referentie

1 maart 2016

-

2016-035/AES

Onderwerp

Betreft: Uitgifte nieuwe certificeringsschema's en examens

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief informeer ik u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, examens en documenten per 1 maart 2016.

Op 12 maart 2015 is in de werkkamer persoonscertificering besloten om twee vaste momenten per jaar te hanteren voor het doorvoeren van wijzigingen, namelijk op 1 maart en 1 september. Dit betreft in het bijzonder de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's en examens.

Nieuwe certificeringsschema's

Er worden geen nieuwe certificeringsschema's uitgegeven.

Nieuw e-learning programma 'Veiligheid en Toegang op het Spoor (VTOS)'

Per 1 maart 2016 is het nieuwe e-learning programma VTOS in vijf talen beschikbaar (Nederlands, Duits, Turks, Pools en Engels). Dit programma is ter voorbereiding te gebruiken door deelnemers die vanaf 1 april de Veiligheidstraining volgen en aansluitend de toets VTOS maken.

Zie voor meer informatie www.digitaal-veiligheidspaspoort.nl

Nieuwe documenten

De volgende documenten zijn nieuw of worden vervangen door een geactualiseerde versie:

- Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen versie 2.2 20160229
- Calamiteiten Operator Tunnel Technische Installaties (CO TTI), Werkgeversverklaring versie 1.4 20150825



Aanstaande nieuwe / vernieuwde psychologische geschiktheidseisen voor veiligheidstaken

We zijn voornemens om per 1 september 2016 nieuwe / vernieuwde psychologische geschiktheidseisen voor veiligheidstaken van kracht te laten worden.

In 2015 en begin 2016 is er overleg gevoerd met alle binnen railAlert betrokken organisaties en de keuringsinstituten voor psychologische geschiktheidseisen voor veiligheidstaken. Dit heeft geleid tot een nieuwe set psychologische geschiktheidseisen voor veiligheidstaken. Deze gaan gelden voor de veiligheidstaken die zijn beschreven in het VVW Trein, het VVW Metro en het VVW Tram.

Naast de bovengenoemde documenten is er tevens op verzoek van de branche een handreiking ontwikkeld voor het specifiek kunnen laten keuren van de zogenaamde Leider Werkplekbeveiliging (LWB) Zwaar. De eisen aan de LWB Zwaar zijn opgenomen in de nieuwe set psychologische geschiktheidseisen voor veiligheidstaken, maar zijn niet verplicht.

We zijn voornemens om de nieuwe psychologische geschiktheidseisen per 1 september 2016 van kracht te laten worden. Het voorbehoud is goedkeuring door het bestuur van railAlert.

Om u in de gelegenheid te stellen al te anticiperen op de nieuwe psychologische geschiktheidseisen kunt u het concept document inzien.

- Psychologische geschiktheidseisen, versie 1.2 20160301, status Concept

Het bijbehorende implementatietraject luidt:

- Twee voorlichtingsbijeenkomsten
 - Woensdag 30 maart aanvang 13:00 uur, Van der Valk Hotel Breukelen
 - Woensdag 13 april aanvang 13:00 uur, Van der Valk Hotel Breukelen
- Goedkeuring door het bestuur van railAlert voorjaar 2016
- Tot en met 31 augustus 2016 gelden de huidige eisen en geldigheidstermijnen.
- Met ingang van 1 september 2016 zijn de vernieuwde en nieuwe psychologische geschiktheidseisen en bijbehorende geldigheidstermijnen van kracht.
- Alle personen met een veiligheidstaak waarvoor periodieke herkeuring van toepassing is dienen voor 1 september 2020 gekeurd te zijn op basis van de nieuwe eisen.

Voor het bijwonen van de voorlichtingsbijeenkomst kunt u zich aanmelden via info@railalert.nl. Graag in het onderwerp 'voorlichtingsbijeenkomst' met de datum (30-3 of 13-4) vermelden.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Drs. R.F. Oosterhof
Directeur

cc. mevr. Kuper BTC