

Certificaat: 01C02122015/150056/15006

DEKRA Rail B.V. verklaart dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader zoals vermeld in het assessment rapport met kenmerk DR/15/15055/001 en mag worden ingezet als hekwerk fysieke afscherming ter voorkoming van aanrijding.

Safety Fence Klick und Schnapp


Van

RailSupport BV

Flevolaan 15

Weesp

KvK nummer: 18086917 0000

Door de  aangewezen keuringsinstantie:

DEKRA Rail BV (01)

Toepassingsvoorwaarden:

Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar onder de volgende voorwaarden:

- in bogen met een boogstraal van tenminste 100 meter. Indien het Rode Meetgebied vrij moet blijven dient de boogstraal tenminste 225 meter te zijn;
- de afstand tussen bevestigingsklem en in het spoor aanwezige (wiel)sensoren bedraagt tenminste 500 mm;
- het monteren van de bevestigingsklem op een Elektrische Scheidingslas (ES-las) is niet toegestaan i.v.m. het risico op verstoring van de treindetectie;
- de toepassing van het middel mag het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden niet aantasten;
- het middel mag alleen toegepast worden in tunnels met een lengte kleiner of gelijk aan 1 km. Omdat het middel niet aantoonbaar voldoet aan klasse B volgens de brandclassificatie zoals gedefinieerd in NEN-EN 13501-1;
- op plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme aanwezig is, dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen die het uitnemen van de leuning tegen gaat. De regionale beheerder van ProRail heeft informatie over de plaatsen waar een verhoogde kans op vandalisme bestaat.

Wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.

Utrecht, 02-12-2015,
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,
ir. Armand Verweij

