



**Brancherichtlijn
"Eenduidige Werktreininstructie (WTI)"
Stichting railAlert**

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	1/8

Scope

Veel risico's in de railinfra kunnen in het voortraject van een project of onderhoudswerk worden geïnventariseerd en gereduceerd. Er blijven zich echter omstandigheden voordoen waar reductie niet mogelijk is. Deze omstandigheden (restrisiko's) worden onder andere door middel van voorlichting en instructie aan het uitvoerend personeel kenbaar gemaakt.

Eén van de instructiedocumenten voor het beheersen van de gevaren door het inzetten van spoorvoertuigen is de werktreininstructie, incl. de beeldinstructie.

Doel van deze brancherichtlijn is het voorkomen van interpretatieverschillen binnen de spoorbranche, inclusief de opleidings- en exameninstututen door de minimale inhoud van de werktreininstructie vast te stellen.

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	2/8

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Risicoanalyse	4
Definitie “Plaatselijke bekendheid”	4
Totstandkoming van de WTI	5
Relatie WTI en het VVW	6
Eisen aan vorm en inhoud	7
Werktreininstructie - Voorblad	7
Werktreininstructie - Beeldinstructie	7

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	3/8

Inleiding

De V&G-coördinator uitvoeringsfase stelt vooraf a.d.h.v. een risicoanalyse vast of voor het veilig rijden met spoorvoertuigen (o.a. werktreinen, rijdend gereedschap of railwegvoertuigen) op of naar het buitendienstgestelde spoor een werktreininstructie, incl. beeldinstructie noodzakelijk is met vermelding van de specifieke beheersmaatregelen.

Let op: spoorvoertuigen die over indienst gesteld spoor, naar de buitendienststelling rijden dienen aantoonbaar te voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving.

In deze risicoanalyse dient te worden meegenomen of er het risico bestaat op aanrijding machine-trein, machine-machine en/ of machine-mens en welke beheersmaatregelen genomen dienen te worden om deze risico's weg te nemen, dan wel te beheersen. Onderdeel van het beheersen van de risico's is het vastleggen van de specifieke gevaren en beheersmaatregelen in een werktreininstructie, incl. beeldinstructie.

Uitgangspunt voor een veilige buitendienststelling is dat de grenzen vastgesteld zijn van sein tot sein!

Risicoanalyse

In de risico-analyse worden per inzet **minimaal** de volgende gevaren geïnventariseerd

- Naderen/passeren werkplek(ken) met medewerkers
- Naderen/passeren van een overweg
- Naderen/passeren van eendelige wissels
- Naderen/passeren van een meerdelige wissels
- Naderen/passeren van stoptonende bediende seinen. (voor P-seinen geldt een ander regime)
- Naderen/passeren van bedienbare bruggen
- Naderen/passeren van een werktreinen, spoorvoertuigen en rangeerdelen
- Naderen/passeren van bijzondere infra-objecten (ontspoortongen, -blokken en/of platen)
- Verrichten van bijzondere handelingen met het spoorvoertuig
- Kilometersprong op emplacementen

Definitie "Plaatselijke bekendheid"

Plaatselijke bekendheid (infra) is de kennis van de buitendienstgestelde infra die vereist is voor een veilige taakuitvoering door o.a. leider werkplekbeveiliging, werktreinbegeleider en de gereedschapsmachinist. Hierbij dient in acht genomen: de lokale gevaren (o.a. werkplekken, overwegen, wissels, seinen, bruggen en spoorvoertuigen) om hierover met de leider werkplekbeveiliging te kunnen communiceren.

De controle van de "plaatselijke bekendheid" vindt plaats door de WB-U tijdens de overdracht/instructie van de beheersmaatregelen aan de betrokken veiligheidsfunctionarissen.

Aan de hand van de WTI (incl. beeldinstructie) worden de LWB geïnstrueerd door de WB-U over de locatie van de werkzaamheden en bijbehorende risico's en beheersmaatregelen. De LWB instrueert de LLV; WTB en GMcn.

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	4/8

Totstandkoming van de WTI

V&G-coördinator uitvoeringsfase (bron: VVW)

De V&G coördinator uitvoeringsfase stelt met inachtneming van de door opdrachtgever vastgestelde maatregelen en het minimale veiligheidsniveau alsmede met behulp van de AHS en een risicoanalyse, de maatregelen vast voor het verder inrichten van een veilige werkplek. De restrisico's zijn hierbij zo veel mogelijk beheerst.

In de RI&E die de V&G-coördinator uitvoeringsfase maakt, wordt vooraf vastgesteld of een WTI (inclusief beeldinstructie) aanwezig moet zijn voor het rijden met railgebonden voertuigen op het buitendienstgestelde spoor. Hierbij moeten de onderwerpen uit hoofdstuk 2 terug te vinden zijn indien van toepassing.

Werkplekbeveiliging voorbereidende taken (bron: VVW)

De WB-O is bevoegd tot het opstellen van de werktreininstructie (WTI) en gebruikt daarbij een aantal basisdocumenten zoals het U-plan, de WBI en de RI&E.

Werkplekbeveiliging uitvoerende taken (bron: VVW)

De WB-U draagt zorg en is verantwoordelijk voor de veilige uitvoering van de werkzaamheden die voorbereid zijn door de WB-V

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	5/8

Relatie WTI en het VVW

Het Voorschrift Veilig Werken (VVW) vermeldt de minimale eisen die gesteld worden aan de WTI nl:

- De exacte aanduiding van de werkplek is punt 5 van de WBI en de exacte aanduiding BD is punt 6 van de WBI;
- De maatregelen voor het veilig rijden van de railgebonden voertuigen;
- De juiste stand van relevante wissels, spooransluitingen en beweegbare bruggen;
- De maatregelen voor de veiligheid van het wegverkeer op overwegen;
- Een regeling voor het passeren van 'STOP' tonende seinen, als dit zonder tussenkomst van de treindienstleider geschiedt;
- Hoe te handelen als er bij rijden tegen de rijrichting in, een voorsein wordt gepasseerd;
- De aanwezigheid van andere railgebonden voertuigen, obstakels en mensen en andere omstandigheden die van belang zijn voor het veilig rijden; en
- De communicatiemiddelen en de wijze van communiceren.

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	6/8

Eisen aan vorm en inhoud

De werktreininstructie is één document dat bestaat uit twee delen:

- Voorblad met algemene en projectspecifieke informatie; en bijzonderheden.
- Beeldinstructie met daarop de visuele weergave van de buitendienststelling en de werkplek(ken).

Werktreininstructie - Voorblad

Het voorblad bevat **minimaal** onderstaande informatie:

- a. De tekst "werktreininstructie" met bijbehorend WBI nummer
- b. De machine waar de WTI voor bedoeld is
- c. De activiteiten die op de buitendienststelling worden uitgevoerd met de bijbehorende onttrekkingstijden.
- d. De datum en de periode (dag of nacht) en tijd waarin de (tijdelijke)buitendienststelling is gepland.
De datum en perioden mogen ook in tabelvorm zijn weergegeven.
- e. Of er meerdere werktreinen op de buitendienststelling actief zijn, met aanduiding van de werkplek(ken).
- f. Of er een spanningsloos stelling van de bovenleiding in (een gedeelte van) de buitendienststelling is, en zo ja de vermelding van de locatie waar de aardkabels zijn aangebracht.
- g. Gebruik van communicatiemiddelen en de wijze van communiceren.
- h. Eventuele bijzonderheden.
- i. Ruimte voor het ondertekenen door de LWB, WTB en GMCN voor de acceptatie van de instructie en juiste uitvoering van de beheersmaatregelen.

Werktreininstructie - Beeldinstructie

De beeldinstructie wordt op afgedrukt op papier zodat er een overzichtelijke en duidelijk leesbare tekening ter beschikking gesteld kan worden.

Bij grotere buitendienststellingen mogen baanvakken op meerdere A3's worden afgedrukt. Teksten dienen worden zoveel mogelijk in de legenda te worden verwerkt.

De beeldinstructie dient aan onderstaande eisen te voldoen:

1. De WTI is gebaseerd op de meest actuele OBE bladen (Overzichtstekening Baan en Emplacementen).
2. De OBE-bladen dienen te worden aangehouden als basistekening.
De opsteller controleert ten alle tijden de geldigheid van de OBE-bladen.
3. De WTI is geldig voor de gehele BD.
4. Een brugsein dient altijd duidelijk te worden aangeven.
De benodigde handelingen die hierbij verricht dienen te worden altijd op de beeldinstructie vermeldt te worden.
5. Er worden alleen goed leesbare en voldoende grote lettertypen toegepast. Denk hierbij aan het feit dat de beeldinstructie voornamelijk 's nachts wordt gehanteerd.
6. De legenda en bijzondere tekstvlakken worden onderin op de beeldinstructie geplaatst.
7. Tekstvlakken over bijzondere objecten of plaatsen in de infra dienen altijd bij het object op de beeldinstructie te worden geplaatst.
8. De kilometeraanduiding en het seinnummer van het begin of het einde van de buitendienststelling wordt altijd vermeld.
9. Het begin en het einde van de buitendienststelling wordt altijd gedefinieerd door middel van een sein met het seinnummer en de tekst "Stop. Bel LWB. Einde BD".
10. Wanneer een werkplek (dus niet de totale buitendienststelling) fysiek wordt afgescheiden met een sein (bijvoorbeeld sein 513 of een flash-light), dan moet dit ook op de beeldinstructie worden aangegeven, inclusief kilometeraanduiding.
11. De grenzen van een buitendienststelling in een niet centraal gecontroleerd gebied (NCGB) wordt op de beeldinstructie aangegeven met sein 513 met vermelding van de kilometeraanduiding van het object of de las met de vermelding van het object (sein of wissel). Het sein dient te worden geplaatst tijdens de

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	7/8

- buitendienststelling. Sein wordt hierbij geplaatst nadat de Trdl of Prcl maatregelen hebben getroffen om treinbewegingen in het NCGB te verhinderen
12. Op de beeldinstructie dienen ook de toeleidende seinen te worden opgetekend.
 13. Afbeeldingen op de beeldinstructie zoals ingetekende krols of stopmachines in de buitendienststelling zijn niet toegestaan.
 14. Overlappende werkplekken bij voorkeur scheiden. Als dit geen optie is moeten de werkplekken samengevoegd worden. Extra beheersmaatregelen volgen uit de RI&E.
De extra beheersmaatregelen worden op het voorblad onder de kop "bijzonderheden" vermeld.
 15. Op de beeldinstructie worden alleen de termen "BD" en "werkplek" gehanteerd.
De term "werkgebied" vervalt. In plaats van de term werkgebied worden de volgende termen gehanteerd: EINDE BD of EINDE WERKPLEK.
 16. Werkplekken worden duidelijk gemarkeerd en met kleuren die ook in het donker duidelijk zichtbaar zijn.
 17. Posities van aardkabels bij spanningsloos stelling moeten duidelijk worden aangegeven met behulp van een tekstvlak en kilometeraanduiding daar waar ze niet buiten het risicogebied geplaatst kunnen worden.
 18. Bij handelingen dient altijd de kilometrering te worden vermeldt.

In de legenda van de beeldinstructie worden **minimaal** de volgende onderdelen opgenomen:

- Herhaling van de belangrijkste veiligheidsrisico's en bijzonderheden in de infra. Bijvoorbeeld: wisselnummer 1023A heeft een beweegbaar puntstuk.
- WBI/WTI-nummer;
- De naam van de opsteller;
- De versiedatum;
- Het versienummer.

Versienummer	Datum	Titel	Pag.
V-WKREG00010 v.001	25-5-2010	BR Eenduidige WTI	8/8