

# Brancherichtlijn

## Borgen Veiligheid bij Functieherstel

Behoort bij VVW- Trein

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>		<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Scope</b>		<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Doelgroep</b>		<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Principe en totstandkoming van de storings-WBI</b>		<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Borgen veiligheid bij functieherstel</b>		<b>5</b>
	5.1 Totstandkoming storings-WBI's	5	
	5.2 Eisen aan storings-WBI's	6	
	5.3 Totstandkoming maatwerk storings-WBI's	8	
<b>6</b>	<b>Beheer van storings-WBI's</b>		<b>9</b>
	<b>Bijlage I</b>		<b>10</b>

## 1 Inleiding

In het Voorschrift Veilig Werken – Trein zijn regels en randvoorwaarden opgenomen voor het veilig werken aan de infra ten aanzien van aanrijd- en elektrocutiegevaar.

Deze brancherichtlijn is een nadere uitwerking van toelichting 1 “werkplekbeveiliging bij functieherstel” van het VVW ten behoeve van de structurele en uniforme borging van maatregelen ter voorkoming van aanrijdgevaar ten tijde van functieherstel.

## 2 Scope

Deze brancherichtlijn levert de concrete werkwijze die gevolgd dient te worden bij het proces van functieherstel met als doel de veiligheid en de beschikbaarheid optimaal te borgen ten tijde van het herstel. 1

De in deze richtlijn gehanteerde terminologie en definities komen overeen met de gebruikte definities in het handboek storingsmanagement.

Het betreft functieherstel van alle railinfra, beveiligd door gebruik te maken van bestaande storings-WBI's of middels maatwerk-WBI.

Deze brancherichtlijn is van toepassing op zowel emplacementen als ook op vrije baan.

## 3 Doelgroep

Alle verantwoordelijken en uitvoerenden bij opdrachtnemer en opdrachtgever die invulling geven aan veilig werken bij functieherstel.

## 4 Principe en totstandkoming van de storings-WBI

Bij totstandkoming van de storings-WBI dient voldaan te worden aan de bestaande regels en eisen aan de WBI (conform HDB00016), en voor het proces van functieherstel dient tevens het handboek storingsmanagement te worden gevolgd (beschikbaar in de ProRail Railinfra Catalogus).

Bij inhoudelijke invulling wordt door de WB-er van de PCA de kleinst mogelijke efficiënte en praktisch goed te beveiligen werkplek (onttrekking) gedefinieerd, Deze ontwerpen worden door IBP gecontroleerd en daarna afgestemd met VL en OBI (toetsing haalbaarheid en beschikbaarheid).

---

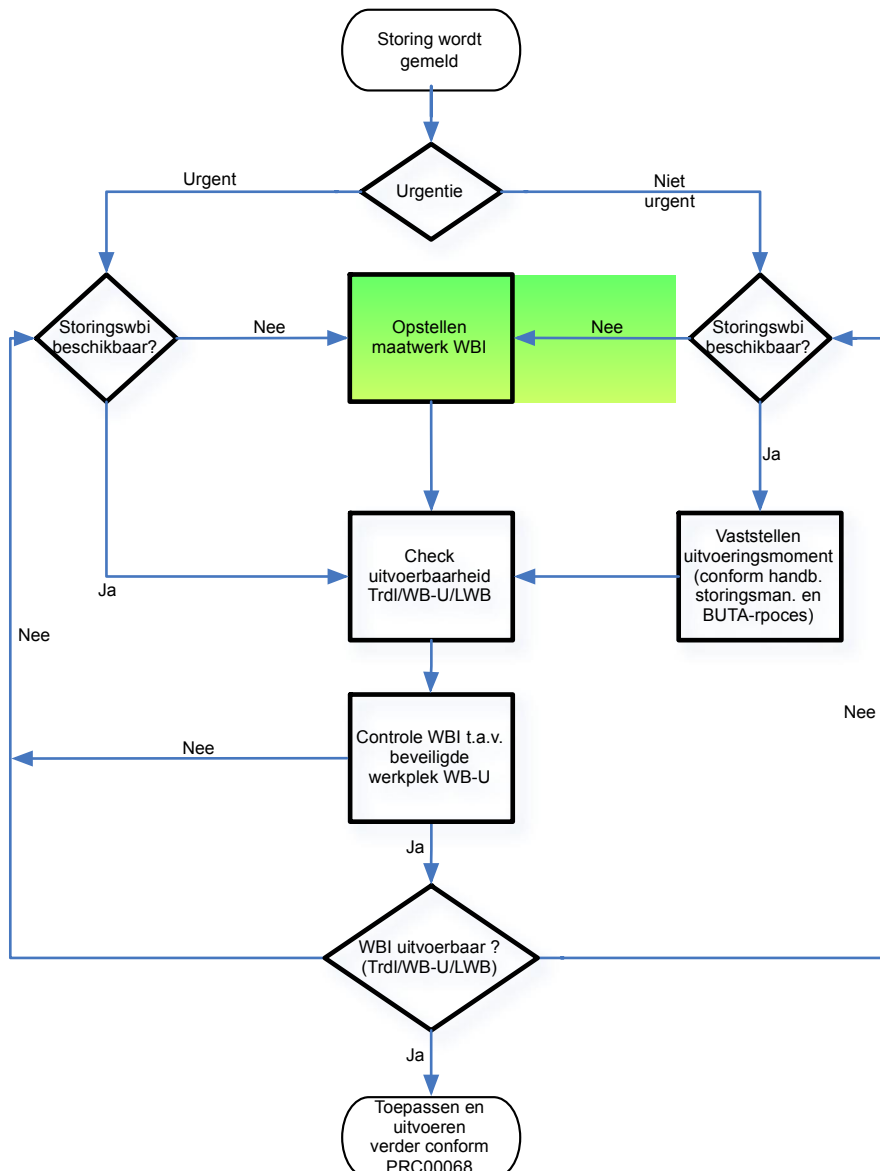
<sup>1</sup> Elektrocutiegevaar dient meegenomen te worden als onderdeel van maatwerk

## 5 Borgen veiligheid bij functieherstel

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het proces eruit ziet van het melden van de storing tot het uitvoeren van functieherstel. Hierbij is als randvoorwaarde bepaald dat dit proces alleen gevolgd dient te worden als de storing zich voordoet binnen de gevarezone en er een onttrekking benodigd is.

### 5.1 Totstandkoming storings-WBI's

# Proces Opstellen en toepassen storings-WBI



- Storings-WBI's voor functieherstel aan de bovenleiding/EV storings worden altijd door de maatwerkorganisatie opgesteld.
- Indien er voor herstel spoorgebonden (rail)voertuigen moeten worden ingezet, dan wordt de storings-WBI altijd door de maatwerkorganisatie opgesteld.
- Evaluatie van de procesgang dient na elke storing plaats te vinden en dient te worden vastgelegd teneinde te leren en verbeteren.

Het deelproces "Opstellen maatwerk WBI" staat verderop in dit hoofdstuk beschreven (de groene processtap verwijst naar het groene proces in paragraaf 1.3. Het hierboven beschreven proces is aanvullend op de werkwijze omtrent WBI's zoals beschreven in de PRC00068.

## 5.2 Eisen aan storings-WBI's

Aanvullend op de PRC00068 zijn de volgende eisen aan storings-WBI's gesteld:

- Functieherstel: volledig, tijdelijk of gedeeltelijk herstel van de oorspronkelijke werking/functionaliiteit van de railinfra.
- Veilige werkplek t.b.v. functieherstel: maatregelen ten behoeve van werk- en nevenspoor zijn adequaat beschreven (conform VVW).
- Aan- en aflooproute behoort tot de werkplek (en dus ook zichtbaar op WOT) conform toelichting 1 van het VVW.
- Gekoppelde wissels samen.
- Wissel dient bedienbaar te zijn.
- Zo min mogelijk fysieke maatregelen.
- Elke storings-WBI heeft een uniek nummer.
- Storings-WBI is vaker dan een keer te gebruiken.
- Versiebeheer: Storings-WBI's worden beheerd zodat laatste versie altijd bij alle partijen bekend is (zie proces hfst 2).
- Looptijd storings-WBI vooraf vaststellen.
- Te verwerken in systeem van treindienstleiding (procesleiding/PRL); daarmee zijn maatregelen Trdl eenvoudig te nemen.

Er is onderscheid gemaakt in storings-WBI's voor emplacementen en voor de vrije baan. Dit omdat de toepassing van "kleinst mogelijke onttrekking" voor beide infraontwerpen anders ingericht dient te worden. Bovenstaande eisen zijn zoals vermeld aanvullend op de PRC00068; op termijn worden de eisen aan de WBI's in de PRC00068 aangepast; tot die tijd zijn bovenstaande van toepassing.

Het ontwerp van storings-WBI's op emplacementen leidt tot een vooraf ontworpen storings-WBI. Daar waar vooraf geen storings-WBI is gemaakt wordt deze voor daadwerkelijk herstel opgesteld (maatwerk).

### A Werkwijze storings-WBI's emplacement

Het grootste deel van alle emplacementen is vooraf beoordeeld en getoetst op basis van beveiliging en kleinst mogelijke onttrekking inclusief toegang. Dit leidt tot een geheel van storings-WBI's die ten tijde van een storing door de WB/LWB bij de Trdl kunnen worden afgeroepen.

**B Werkwijze storings-WBI's vrije baan**

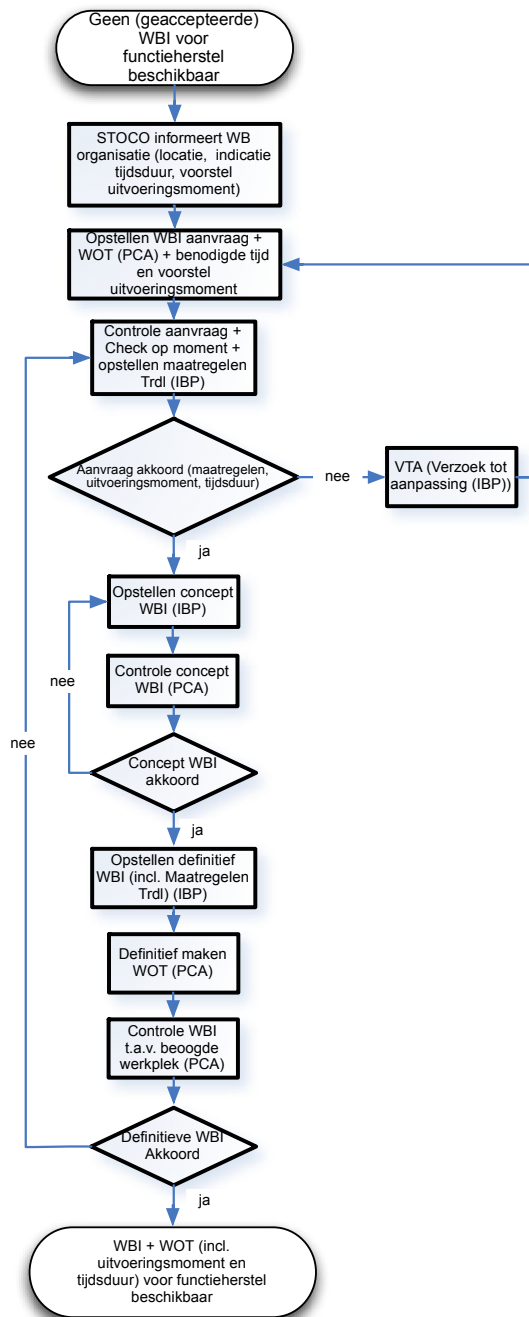
Te kiezen werkwijze is afhankelijk van beveiligingstype van het baanvak.

Voor sommige baanvakken zijn volledige kant en klare storings-WBI's aanwezig waarbij zowel de maatregelen van de TRDL als de LWB zijn omschreven. Voor andere baanvakken komen geen volledige kant en klare storings-WBI's; voor deze baanvakken zijn de maatregelen van de TRDL wel opgenomen maar die van de LWB nog niet. De maatregelen van de LWB moeten nog door de maatwerkorganisatie worden toegevoegd. Dit leidt tot een geheel van storings-WBI's die ten tijde van een storing door de WB/LWB bij de Trdl kunnen worden afgeroepen.

### 5.3 Totstandkoming maatwerk storings-WBI's

Bij storings waarbij de werkplek niet door een standaard storings-WBI kan worden beveiligd, dient te worden teruggevallen (geëscaleerd naar) op de maatwerkorganisatie. Hierbij wordt op basis van een vastgesteld proces direct een passende storings-WBI gemaakt voor de storing op deze expliciete locatie. Uitgangspunten hierbij zijn: Altijd WBI en WOT en indien nodig ook een VTI (WOT/VTI conform regelgeving railAlert).

## Proces Maatwerk storings-WBI's

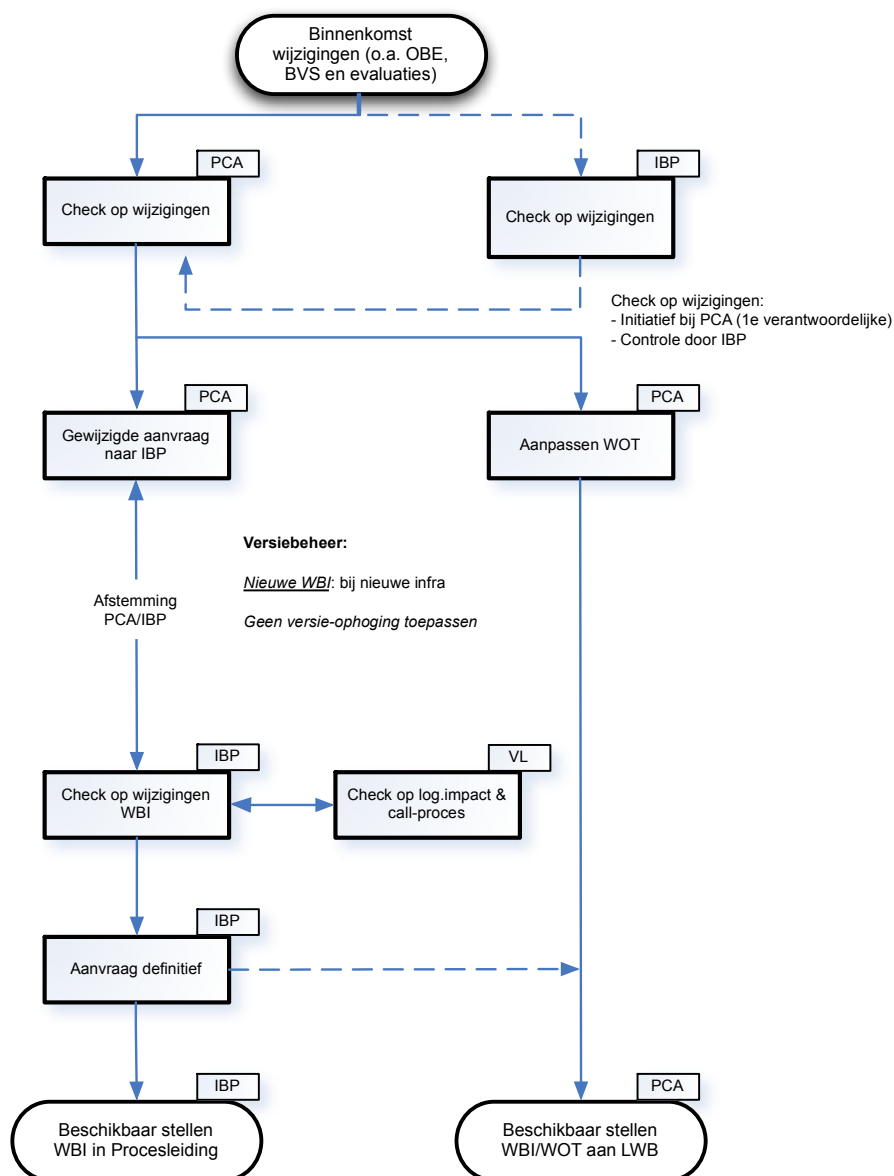




## 6 Beheer van storings-WBI's

In onderstaand proces is beschreven hoe de storings-WBI's aangepast dienen te worden op basis van wijzigingen in de infra of ten aanzien van aangepaste maatregelen.

# Proces Beheer storings-WBI's



Aanpassingen aan WBI's worden geborgd door aanpassing van het versienummer. Zo ook voor storings-WBI's; dat kan alleen middels een nieuw nummer. Bij (bulk)aanpassingen dan wel veranderingen aan de storings-WBI's dient dit niet te gebeuren middels versieophoging, maar middels een nieuw nummer.

## Bijlage I

In onderstaande tabel zijn de diverse werkplekbeveiligingsmaatregelen beschreven bij de diverse beveiligingssystemen voor de vrije baan.

Baanvakbeveiliging	WBI met maatregelen Trdl	WBI met maatregelen LWB	Storings-WBI
Assenteller	Ja	Ja	standaard storings-WBI
Dubbel-enkel	Ja	Ja	standaard storings-WBI
Linkerspoor	Ja	Nee	Storings-WBI zonder maatregelen LWB
ERTMS	Ja	Nee	Storings-WBI zonder maatregelen LWB

**railAlert**