

## Brancherichtlijn

Activiteiten met minimum  
veiligheidsbeheersmaatregel  
Persoonlijke Waarneming met  
Grenswachter (Behoort bij VVW- Trein)

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

## Inhoudsopgave

---

1	Inleiding	4
2	Scope	4
3	Definities	4
4	Beheer	5
5	Activiteiten met als minimum maatregel PW-GRW/A of PW-GRW	6
6	Relatie spoorafstanden met zone B/C	8

### Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van wijziging	Gewijzigd door
BR 1.1	Okt '14	Eerste publicatie	-
BR 1.2	Dec '14	Kleine tekstuele aanpassingen	Jeroen van den Tweel
BR 1.3	Jan '15	Kleine tekstuele aanpassingen	Jeroen van den Tweel

## 1 Inleiding

In het Voorschrift Veilig Werken – Trein zijn randvoorwaarden opgenomen aan het inzetten van een grenswachter in persoonlijke waarneming (PW–GRW) ter beveiliging van het nevenspoor bij het uitvoeren van activiteiten.

Een van de randvoorwaarden voor het uitvoeren van een activiteit in PW–GRW/A (zone B) of PW–GRW (zone C) is dat de betreffende activiteit voldoet aan de criteria “voortschrijdend” of “kortdurend” én is aangemerkt als PW–GRW activiteit.

De reden dat een activiteit om in PW–GRW uitgevoerd te mogen worden niet alleen aan het criterium “voortschrijdend” of “kortdurend” moet voldoen, maar in aanvulling daarop ook opgenomen moet zijn in het overzicht in deze BR, is dat er binnen de branche nog onvoldoende gebruik gemaakt wordt van alternatieven voor PW–GRW.

Met de bovengenoemde voorwaarden wil railAlert stimuleren dat door innovatie de werkplekbeveiliging naar een hoger arbeidshygiënisch veiligheidsniveau (bijvoorbeeld GW, FA of BT) wordt gebracht.

## 2 Scope

In deze brancherichtlijn is een limitatief overzicht opgenomen van de voortschrijdende of kortdurende activiteiten die toegestaan zijn met als minimum veiligheidsbeheersmaatregel PW–GRW/A (zone B) of PW–GRW (zone C).

De activiteiten in deze lijst mogen worden uitgevoerd in PW–GRW of PW–GRW/A als aan de in dit verband gestelde voorwaarden uit het Voorschrift Veilig Werken – Trein is voldaan. Zie VVW, paragraaf 4.3.1.6.1.

Bij voortschrijdende activiteiten in zone B waarbij het plaatsen/verwijderen van een afbakening meer risico's met zich meebrengt dan de uitvoering van de betreffende activiteit (vastgelegd in de risicoanalyse), mag zonder afbakening gewerkt worden. Op dit moment is namelijk geen eenvoudig verplaatsbare afbakening beschikbaar en zullen innovaties om dit middel te ontwikkelen geïnitieerd moeten worden.

Wel zijn er in de branche verplaatsbare (mobiele) fysieke afschermingen beschikbaar die ingezet kunnen worden om dergelijke activiteiten in een hoger veiligheidsniveau (FA) uit te voeren.

## 3 Definities

### **Voortschrijdende activiteit**

Activiteit met een verplaatsingssnelheid van minimaal 3 km/uur.

### **Kortdurende activiteit**

Activiteit met een duur van maximaal 1 uur

NB: het is niet toegestaan om een activiteit "op te knippen" in eenheden van 1 uur.

## 4 Beheer

Deze lijst is in beheer bij de stichting railAlert en wordt periodiek geactualiseerd.

Raadpleeg altijd eerst de website van railAlert voor de meest recente versie.

## 5 Activiteiten met als minimum maatregel PW-GRW/A of PW-GRW<sup>1</sup>

**Activiteiten in het werkspoor met een in dienst zijnd nevenspoor** (betreden zone B/C van het nevenspoor)

*Kortdurende activiteiten (maximaal 1 uur)*

- Herzien ES lassen (alleen in zone C)
- Wissels: winterklaar maken, handmatig slijpen, herzien of smeren

*Voortschrijdende activiteiten (minimaal 3 km/uur)*

- Onkruidbestrijding
- Inspecteren, meten en correctie van de bovenleiding
- Inspecteren en meten van baan-, kunstwerken-, energievoorziening- en beveiligingscomponenten
- Maatvoering (mallen/meten/uitzetten)
- Plaatsen/verwijderen van werkplekbeveiligingsmiddelen<sup>2</sup> (fysieke afscherming, afbakening of markering)
- Plaatsen/verwijderen van werk- en kraanaardes<sup>3</sup>
- Handmatig verwijderen van slijpresten/zwerfafval op de vrije baan
- Uitvoeren brandwacht tijdens slijpwerkzaamheden op de vrije baan, wissels, overwegen en bruggen
- Laden/lossen bovenbouwmaterialen met behulp van spookkraan of kraan op lorries
- Ballast-/bodem- en obstakelonderzoek (alleen in zone C)
- Begeleiden van ploegleden bij het zich verplaatsen in het werkspoor

---

<sup>1</sup> Activiteiten op perrons zijn opgenomen in de brancherichtlijn "Veilig werken op perrons".

<sup>2</sup> Bij het plaatsen of verwijderen van werkplekbeveiligingsmiddelen is het niet toegestaan dat de gevarezone van het nevenspoor wordt betreden door medewerkers, gereedschappen of materialen.

<sup>3</sup> Bij het plaatsen of verwijderen van werk- en kraanaardes is het niet toegestaan dat de gevarezone van het nevenspoor wordt betreden door medewerkers, gereedschappen of materialen.

## Activiteiten naast het spoor met een in dienst zijnd nevenspoor (betreden zone B/C van het nevenspoor)

### *Kortdurende activiteiten (maximaal 1 uur)*

- Inspecteren, meten en onderhouden van baan-, kunstwerken-, energievoorziening- en beveiligingscomponenten
- Herstelwerkzaamheden aan deksels van kabelkokers, putten en bestrating
- Handmatig graven van proefsleuven
- Inspecteren en meten kathodische bescherming (aardverspreidingsweerstandsmeting)
- Inspecteren en onderhouden van hekwerk, geluidschermen en vluchtdeuren
- Laden/lossen bovenbouwmaterialen met behulp van vrachtwagen (autolaadkraan)
- Visueel inspecteren van kraanaardes
- Doorspuiten drainage
- Proefbranden van wissels

### *Voortschrijdende activiteiten (minimaal 3 km/uur)*

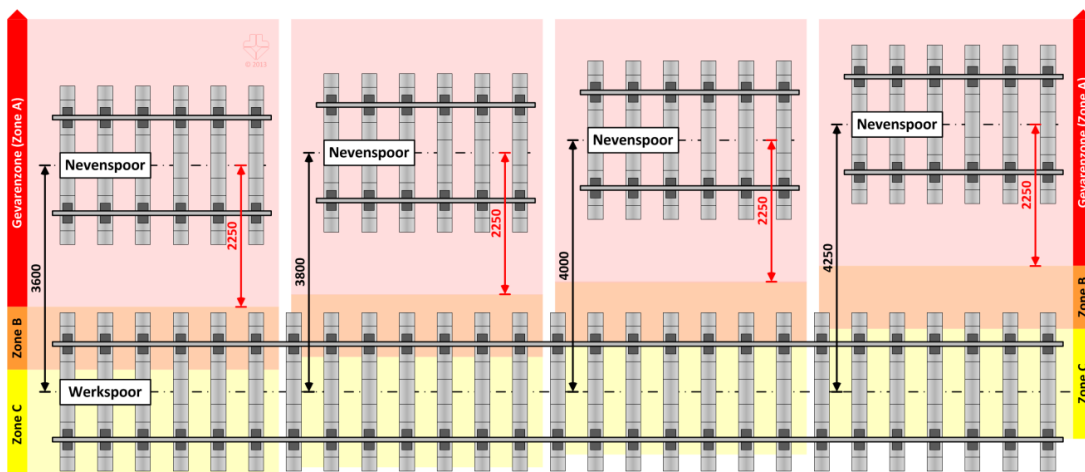
- Bermonderhoud (handmatig en met kleine machines, mini-trekker)
- Onderhoud/vernieuwing porfierpaden
- Maatvoering (mallen/meten/uitzetten)
- Inspecteren en onderhouden van (licht)seinen, borden en bakens
- Plaatsen/verwijderen van werkplekbeveiligingsmiddelen<sup>4</sup> (fysieke afscherming, afbakening of markering)
- Handmatig verwijderen slijpresten/zwerfafval uit het schouwpad
- Ballast-/bodem- en obstakelonderzoek, bemonsteren van peilbuizen en handmatige sonderingen
- Begeleiden van ploegleden bij het zich verplaatsen over het schouwpad
- Gereedzetten/opruimen van materialen, gereedschappen en kleine machines

---

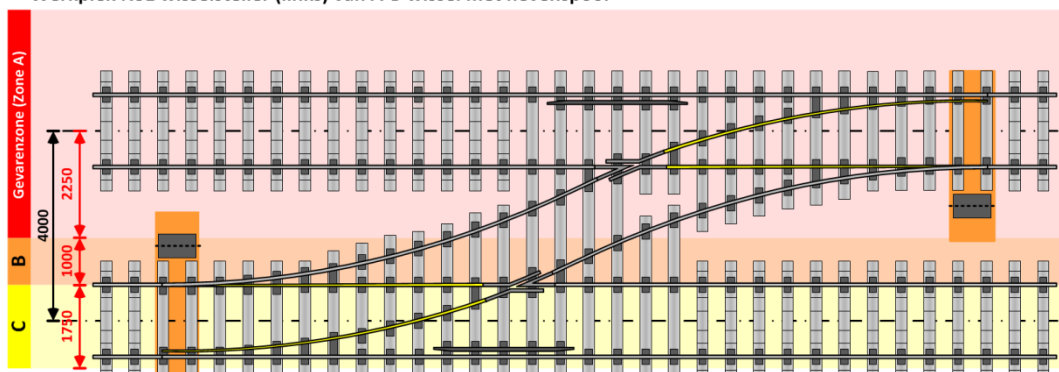
<sup>4</sup> Bij het plaatsen of verwijderen van werkplekbeveiligingsmiddelen is het niet toegestaan dat de gevarenzone van het nevenspoor wordt betreden door medewerkers, gereedschappen of materialen.

## 6 Relatie spoorafstanden met zone B/C

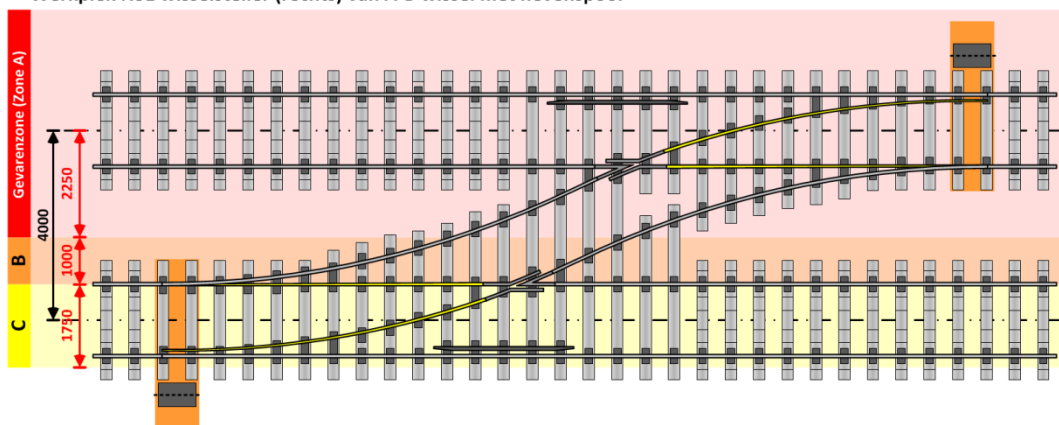
In onderstaande afbeeldingen is voor werk- en nevenspoorsituaties met een maximale baanvaksnelheid van 140 km/uur, het verloop van de gevarenzone (zone A) en de beide nabijheidszones B en C in relatie tot de hart op hart spoorafstand weergegeven. NB: Bij wissels is de exacte positie van de wisselsteller, wisselaansluitkast, aansluitpotje, gaskraan etc. voor ieder object uniek!



Werkplek NSE wisselsteller (links) van A-B wissel met nevenspoor



Werkplek NSE wisselsteller (rechts) van A-B wissel met nevenspoor





**railAlert**