

Brancherichtlijn Oversteken van sporen

“vijf veel voorkomende situaties”

Behoort bij VVW-Trein

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Vijf oversteeksituaties	5
2.1	WIDO	5
2.2	Openbare overweg/pad, niet automatisch beveiligd	6
2.3	Niet openbare overweg/pad, niet automatisch beveiligd	6
2.4	Niet centraal bediende gebieden	6
2.5	Veiligheidsman en Taak Eigen Veiligheid	7

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van wijziging	Gewijzigd door
BR 1.2	Okt '14	Eerste publicatie	
BR 1.3	Dec '14	Kleine tekstuele aanpassingen	Jeroen van den Tweel

1 Inleiding

Het VVW-Trein benoemt strikte voorwaarden voor het oversteken van sporen. Hoofddlijn is dat een ploeg geen in dienst zijnde sporen mag oversteken en een medewerker met de taak "Eigen Veiligheid" (TEV) onder voorwaarden wel.

Sinds de invoering van het VVW zijn veel vragen binnengekomen over hoe deze kaders in de praktijk moeten worden toegepast. Naar aanleiding daarvan is door de Werkkamer Uitwerken Regelgeving besloten om deze Branche Richtlijn op te stellen. Hierin zijn vijf situaties opgenomen waarbij vastgelegd is of er overgestoken mag worden en hoe het VVW-trein op dit punt wordt geïnterpreteerd.

2 Vijf oversteeksituaties

De eerste vier situaties hebben betrekking op een ploeg. De laatste situatie geldt niet voor een ploeg, maar uitsluitend voor medewerkers belast met de Taak Eigen Veiligheid.

Voor alle situaties geldt dat vooraf beoordeeld moet worden of op de locatie veilig kan worden overgestoken. Op het oversteken blijft uiteraard onverkort de arbeid hygiënische strategie van toepassing.

2.1 WIDO

Mag een ploeg oversteken door een Waarschuwing Installatie Dienst Overpad (WIDO) te gebruiken?

Ja, onder randvoorwaarden. Een overpad met WIDO is een zogenaamde niet openbare overweg met automatische beveiliging. Een WIDO gaat niet knippen als gevolg van treindetectie, maar doordat een rijweg ingesteld wordt. Dit betekent dat er geen vast minimum aantal seconden verstrijkt tussen het moment van knippen van een WIDO en het passeren van een trein. Om voldoende tijd te hebben om de veilige wijkplaats te bereiken gelden de volgende randvoorwaarden:

- Alleen oversteken met handgereedschap;
- Als de WIDO knippert, is het verboden om over te steken.

Oversteken is zowel overdag als 's nachts toegestaan.

Houd bij de werkvoorbereiding en bij het oversteken rekening met de volgende punten:

- Als een machinist een aanwijzing STS krijgt en een overpad met WIDO passeert, zal de WIDO niet gaan knippen. Een machinist rijdt in dat geval "op zicht" en moet (kunnen) stoppen als er mensen oversteken;
- Als de werkplek beveiligd wordt door het middel "ZKL met rijweginstelling" en de rijweg wordt ingesteld over een spoor met een WIDO, dan blijft de WIDO knippen;
- De WIDO is niet te gebruiken als Gegarandeerde Waarschuwing omdat de WIDO geen gegarandeerde aankondigingstijd heeft en geen akoestische signalen geeft;
- Bovengenoemde vraag en antwoord gelden alleen voor de WIDO en dus niet voor de WIBR, WIT en WUBO.

2.2 Openbare overweg/pad, niet actief beveiligd

Mag een ploeg oversteken bij een openbare, niet actief beveiligde overweg of overpad?

Het gaat hierbij ook om niet actief beveiligde reizigersoverpaden (bijvoorbeeld bij stations).

Ja; het oversteken van openbare niet actief beveiligde overwegen en overpaden is toegestaan. De railinfrabeheerder heeft vastgesteld dat de overweg voldoende veilig is voor alle weggebruikers en daarmee ook voor uitvoerend personeel. Oversteken is zowel overdag als 's nachts toegestaan.

2.3 Niet openbare overweg/pad, niet actief beveiligd

Mag een ploeg oversteken bij een niet openbare, niet actief beveiligde overweg of overpad?

Het gaat hierbij onder andere om overpaden naar installaties (onderstations).

Nee; het oversteken van niet openbare, niet actief beveiligde overwegen in dienst zijnde sporen door een ploeg kan leiden tot onveilige situaties en is om die reden niet toegestaan. Met uitzondering van in dienst zijnde sporen in niet centraal bediende gebieden (zie paragraaf 2.4).

2.4 Niet centraal bediende gebieden

Is het oversteken van indienstzijnde sporen via niet openbare, niet actief beveiligde overpaden en overwegen toegestaan op niet centraal bediende gebieden waar rijden op zicht geldt?

Ja; het oversteken van niet actief beveiligde overpaden en overwegen op niet centraal bediende gebieden door een ploeg is toegestaan, zowel overdag als 's nachts. Op deze locaties mag worden overgestoken mits wordt voldaan aan de volgende randvoorwaarden:

- Niet bij een heuvelinstallatie (dit vanwege het risico dat wagons naar beneden worden geduwd richting oversteeklocatie);
- Uitsluitend op de daarvoor bestemde overpaden en overwegen;
- Op basis van een risicoafweging waarin aantoonbaar is vastgesteld dat het oversteken op een specifieke locatie verantwoord is (o.a. rekening houdend met zichttijd).

2.5 Veiligheidsman en Taak Eigen Veiligheid

Kunnen een persoon en veiligheidsman samen een in dienst zijnd spoor veilig oversteken?

Ja, volgens het VVW mag iedereen die een gerichte/specifieke instructie heeft gehad (ofwel aan de minimale eisen van taak "Eigen Veiligheid" voldoet), sporen oversteken. Op dat moment wordt je geacht de taak "Eigen Veiligheid" uit te voeren. De taak "Eigen Veiligheid" kan ook door een veiligheidsfunctionaris (VHM, LWB, etc.) worden uitgevoerd.

Een persoon met de taak "Eigen Veiligheid" mag:

- Zich buiten de gevarezone (zone A) verplaatsen (van en naar de werkplek);
- Buiten de gevarezone (zone A) uitsluitend inspecties en opnames uitvoeren;
- Op basis van een (locatie) specifieke instructie in dienst zijnde sporen (maximale baanvaksneldheid van max. 140 km/u) oversteken.

De taak eigen veiligheid mag maximaal door twee personen gezamenlijk worden uitgevoerd. Ploegen mogen zich voor, tijdens en na het werk niet afsplitsen als personen met de taak eigen veiligheid om de werkplek te bereiken of te verlaten.

Een persoon met de taak "Eigen Veiligheid" kan dus samen met een VHM (met de taak "Eigen Veiligheid") een in dienst zijnd spoor oversteken. Voorwaarde is dat de persoon met taak Eigen Veiligheid, net zoals de VHM, aantoonbaar over de algemene en specifieke lokale risico's is geïnstrueerd. Zowel de persoon als de VHM steken over als houder van de taak "Eigen Veiligheid". Hiermee wordt bedoeld dat de twee personen individueel verantwoordelijk zijn voor hun eigen veiligheid tijdens het oversteken. Een persoon mag dus niet onder verantwoordelijkheid van een VHM het spoor oversteken.

Voor het oversteken gelden de eisen en richtlijnen van 3.2.1.4 van het VVW.

railAlert