




**Certificeringsschema voor de taak:
Voorman kabelinfra spoorse kabels**



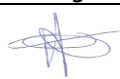
Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		1/11

Inhoud

Versiebeheer		2
1	De taak	3
2	Het certificaat	4
2.1	Algemeen	4
2.2	De scope	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	5
2.4	Verstrekking van het certificaat	5
2.5	Geldigheid van het certificaat	5
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	6
3	Vakbekwaamheidseisen	7
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	10
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	10
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	11

Versiebeheer

Versienr	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
0.1	01-07-11	Opnemen opmerkingen en aanpassingen	Aboe Marasabessy	
1.0	05-07-11	Opnemen opmerkingen P. Breedijk	Aboe Marasabessy	
1.1	16-09-11	Opnemen opmerkingen klankbordgroep	Aboe Marasabessy	
2.0	onbekend			
3.0	12-12-16	Aanpassing vakbekwaamheidseisen (niet het gehele schema) (brief ProRail 10-01-17)	Iwan van der Veer	
3.1	12-09-17	Vakbekwaamheidseisen in brief 10-01-17 omgezet in certificeringsschema, ter bespreking met de werkgroep	Inge Bochart/ Iwan van der Veer	
3.2	30-10-17	Aanpassing na bespreking met de werkgroep 15-09, opmerkingen J. Sandbrink 29-09, overleg W. Franken 30-10	Inge Bochart	
3.3	22-03-18	Aanpassing na bespreking met de werkgroep 04-12 en opmerkingen W. Franken 15-12	Inge Bochart	
3.4	28-09-18	Format railAlert, 2.2 IV Baan is IV EV. 3.2.1 aan KLIC WIBON toegevoegd. 3.2.3 RLN00192 toegevoegd. 3.3.2 MKS (OBI verwijderd). 3.5.1 indien van toepassing toegevoegd.	Inge Bochart	W. Franken/ M. van Vugt

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		2/11

1 De taak

De 'taakverdeling' tussen aannemer en ProRail is van toepassing. Deze 'taakverdeling' kenmerkt zich doordat ProRail, als beheerder en eigenaar van de installaties, de opdrachtgever is, en de aannemer, als opdrachtnemer, zorg draagt voor de (dagelijkse) uitvoerende werkzaamheden.

De *voorman kabelinfra spoorse kabels* (verder te noemen voorman) is verantwoordelijk voor de uitvoering van de aan hem toegewezen werkzaamheden binnen de bedrijfsvoorschriften van ProRail. De voorman draagt zorg dat van deze bedrijfsvoorschriften niet wordt afgeweken. Indien toch wordt afgeweken van de voorschriften meldt de voorman dit.

De voorman wordt ingezet voor uitvoering van werkzaamheden in opdracht van een door ProRail erkende kabelaannemer uit de branche Kabelaannemers en Boorbedrijven (ACD00021).

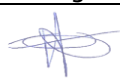
1. Hierbij heeft hij de dagelijkse leiding en draagt hij er zorg voor dat werkzaamheden van de aan hem toegewezen ploeg/medewerkers worden uitgevoerd binnen de kaders van de bedrijfsvoorschriften. Bij afwijking van de bedrijfsvoorschriften escaleert de voorman volgens afspraken die hiervoor zijn gemaakt met zijn werkgever.
2. Hij houdt toezicht op de bescherming van kabels en leidingen tijdens allerlei grondroerende activiteiten van derden ofwel hij houdt toezicht op de ongestoorde ligging van het kabelnet van ProRail opdat beschikbaarheid en betrouwbaarheid (en veiligheid) gewaarborgd blijven (voorbeelden: plaatsen geluidsschermen, hekwerken, sonderingen, etc).
3. Hij ziet erop toe dat het werk wordt uitgevoerd volgens vergunning (artikel 19 Spoorwegwet) inclusief de bijgesloten vergunningstekening en conform de vergunningvoorschriften die zijn gericht op de technische uitvoering van het werk (voorbeelden: het leggen van kabels langs het spoor, gestuurde boringen, persingen, etc.). Bij handelen zonder vergunning¹ of in afwijking van de technische vergunningvoorschriften escaleert de voorman volgens de afspraken die hiervoor zijn gemaakt met zijn werkgever.

De kritische elementen van deze taak zijn:

1. Uitvoeren van de werkzaamheden zonder gevaar voor hem, het onder hem gestelde personeel en derden
2. Voorkomen dat de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het treinverkeer en de veiligheid van trein- en wegverkeer in gevaar komen
3. Nemen van daadkrachtige maatregelen (bijv. het opschorten van werkzaamheden) om de punten 1 en 2 hierboven te kunnen realiseren, conform wet- en regelgeving
4. Beoordelen in hoeverre activiteiten/werkzaamheden een risico vormen voor de ongestoorde ligging van het kabelnet van ProRail en daar adequaat op anticiperen.

Voor het uitvoeren van deze taak is kennis van spoorgerelateerde activiteiten/werkzaamheden en een gedegen vakkennis vereist zoals beschreven in dit certificeringsschema. Het is noodzakelijk dat de voorman systematisch en nauwkeurig volgens voorschriften werkt en dat hij in staat is passende maatregelen te nemen bij handelen in strijd met de voorschriften.

¹ Het is mogelijk dat het werk op grond van de Regeling Omgevingsregime Hoofdspoorwegen vergunningsvrij is, maar wel meldingsplichtig. Bij meldingsplichtige werken dienen eventueel opgelegde maatwerkvoorschriften en de algemene regels van voornoemde regeling te worden nageleefd.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		3/11

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

ProRail hanteert een Erkenningsregeling (ACD00018) en onderdeel hiervan is de 'ProRail lijst van kritische functies/taken' (ACD00114). Dit betreft functies/taken waar bij de uitoefening daarvan (het uitvoeren van taken) een groot afbreukrisico met betrekking tot de RAMS-aspecten en/of kosten zit waarvoor derhalve een diploma of certificaat vereist is. Met het laten certificeren van personen met veiligheid kritische taken geeft ProRail uitvoering aan haar beleid.

Voor de meeste functies/taken is Stichting railAlert, als onafhankelijke stichting, de certificaatverstrekker.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak voorman kabelinfra spoorse kabels en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheid kritische technische functie/taak voorman kabelinfra spoorse kabels vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

ProRail stelt vakbekwaamheidseisen aan personen met een Veiligheid Kritische Technische Functie/taak. RailAlert heeft tot taak een certificeringsschema met vakbekwaamheidseisen voor de betreffende Veiligheid Kritische Technische Functie/taak op te (laten) stellen. De vakbekwaamheidseisen worden opgesteld door een door railAlert benoemde commissie waarin deskundigen van ProRail en van derden zitting hebben.

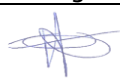
Binnen railAlert is de werkkamer Persoonscertificering verantwoordelijk voor het (doen) opstellen en beheren van certificeringsschema's.

De scope van het werkgebied van een voorman is:

Leidinggeven aan en toezien op de uitvoering van allerlei grondroerende activiteiten aan of in de nabijheid van het kabelnet van ProRail (ook door derden), opdat beschikbaarheid en betrouwbaarheid (en veiligheid) gewaarborgd blijven. Uitgesloten zijn de elektrotechnische werkzaamheden; die staan onder leiding en toezicht van de installatieverantwoordelijke Energievoorziening.

Een medewerker van de aannemer kan alleen worden ingezet als voorman als hij:

1. in het bezit is van het certificaat 'Voorman kabelinfra spoorse kabels'
2. werkzaam is bij /voor een door ProRail erkend kabel- en boorbedrijf.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		4/11

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen.

RailAlert stelt, in overleg met ProRail, toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een examen of toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- De kandidaat dient te voldoen aan de van toepassing zijnde opleidingseis voor het CKB-certificaat (Certificatieregeling Kabelinfrastructuur en Buizenlegbedrijven) voor de voorman Kabelinfra of hij beschikt over een gelijkwaardig aantoonbaar niveau.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat de kennistoets met voldoende resultaat is afgelegd *en* een positieve praktijkbeoordeling van de, in het certificeringsschema benoemde, praktijkbeoordelaar, door BTC is ontvangen.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

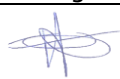
- werkt bij/voor een erkende aannemer in de branche Kabel- en Boorbedrijven in de taak waarvoor hij gecertificeerd is
- aantoonbaar de driejaarlijkse herinstructie voor het techniekgebied Kabelinfra volgt
- een jaarlijkse beoordeling heeft aan de hand van de praktijkbeoordelingslijst van railAlert.
- voldoet aan de overige eisen zoals die gelden voor deze taak

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).


Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

Het certificaat vervalt als de certificaathouder niet meer bij de erkende kabel- of booraannemer werkt in de taak waarvoor hij gecertificeerd is. De werkgever meldt dit schriftelijk bij railAlert via BTC. Bij de overgang naar een andere werkgever vervalt het certificaat en kan door de nieuwe werkgever een nieuw certificaat worden aangevraagd bij BTC.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		5/11

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Het certificaat blijft geldig als de medewerker aan voorwaarden voldoet zoals omschreven in paragraaf 4.2.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		6/11

3 Vakbekwaamheidseisen

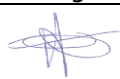
Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de kandidaat voldoet aan onderstaande criteria.

De wijze van beoordelen (wijze van toetsen) is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de code is:

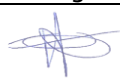
- K** Een kennistoets: beoordeling van kennis en inzicht door middel van een schriftelijke casustoets
- PB** Een praktijkbeoordeling: beoordeling van de werkzaamheden in de werkelijke praktijk door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

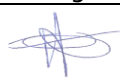
3.1	Algemene kennis van het werken in en aan railinfra	Wijze van toetsen
Criteria 3.1.1	Is op de hoogte van railinfra: boven- en ondergrondse installaties, objecten en netten en de interactie tussen de verschillende elementen	K / PB
3.1.2	Weet waar de relevante documenten/voorschriften die benodigd zijn voor de uitvoering van de taken te vinden zijn en past deze correct toe	K / PB
3.1.3	Kan benoemen met welke personen/instanties hij/zij direct te maken krijgt en wie hij/zij informeert in het geval van calamiteiten en storingen	K
3.2	Graafwerkzaamheden voorbereiden	
3.2.1	<p>Kan de aangeleverde informatie controleren op volledigheid en aanwezigheid en een beslissing nemen over het accepteren van de opdracht.</p> <ul style="list-style-type: none"> Zijn de documenten volledig aanwezig en correct ingevuld? (afhankelijk van de opdracht en daarvoor benodigde documenten) <p>Het gaat hierbij om het controleren van de:</p> <ul style="list-style-type: none"> instructie conform Normkader Veilig Werken (NVW) KLIC-/WIBON-melding maatregelen m.b.t. (mogelijk) verontreinigde grond maatregelen m.b.t. (mogelijke) aanwezigheid van Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE) melding grondroerende activiteiten in de nabijheid van netten van ProRail huidige situatie (KS) t.o.v. de besteksituatie (KS-(B)) en het melden van de afwijkingen GIL inhoudslijst aanwezigheid van het OK-blad of ontwerp GIL behorende bij KS-B relatie met het werken aan of in de nabijheid van elektrische installaties en de te treffen maatregelen (RLN 00128, RLN 00214) de vergunning met de daarbij behorende tekeningen en bevoegdheden. 	K / PB

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		7/11

3.2.2	Kan op kabelsituatietekening KS(-B) aangeven waar gegraven gaat worden.	K / PB
3.2.3	Kan risico's bij graafwerkzaamheden herkennen, benoemen en vastleggen -op basis van de onderkende risico's- de juiste maatregelen treffen en de juiste werkmethoediek kiezen (gebaseerd op ISV 00117/RLN 00192 (of eventuele opvolgers van deze documenten)) <ul style="list-style-type: none"> • Kandidaat dient in het ISV maatregelen te kunnen opzoeken 	K / PB
3.2.4	Kan een heldere instructie geven aan de ploeg Dit betekent dat de voorman minimaal de volgende punten heeft genoemd: <ul style="list-style-type: none"> • Welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden • Wat de risico's daarbij zijn op het gebied van Arbo, spoorwegveiligheid en kwaliteit • Waar de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden • Wie welke werkzaamheden gaat uitvoeren • Hoe de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden (mechanisch of handmatig) • Hoeveel tijd beschikbaar is om de werkzaamheden uit te voeren 	PB
3.2.5	Kan controleren of de instructie is begrepen. <ul style="list-style-type: none"> • Stelt controlevragen of laat de informatie (tussentijds) samenvatten door de ploegleden 	PB
3.3	Graafwerkzaamheden kunnen (laten) uitvoeren	
3.3.1	Kan controleren of maatregelen en werkmethoden op de daadwerkelijke werkplek gerealiseerd kunnen worden en effectief zijn <ul style="list-style-type: none"> • Op basis van de gegraven proefsleuven de mogelijke risico's en de te nemen maatregelen en werkmethoediek (her)bepalen en communiceren met de ploegleden • Juiste plaats en diepte (volgens de betreffende opdracht) van de graafwerkzaamheden aangeven aan ploegleden en (laten) graven. 	K / PB
3.3.2	Kan de aangetroffen afwijkingen ten opzichte van de tekeningen of afwijkingen van het uitgevoerde werk melden bij de juiste personen: <ul style="list-style-type: none"> • Schade melden bij de Meldkamer Spoor • Afwijkingen in ligging bij de uitvoerder/directievoerder 	K / PB
3.3.3	Kan de door uitvoerder/directievoerder aangegeven aanwijzingen opvolgen	PB
3.3.4	Kan afwijkingen vastleggen	K / PB
3.4	De gelegde of verlegde kabels inmeten	
3.4.1	Kan traceerstaten invullen of een duidelijke schets maken en tracé (laten) inmeten door middel van GPS volgens de voorschriften	PB
3.5	Toezicht houden op de werkzaamheden	

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		8/11

3.5.1	Kan -indien van toepassing- de vergunning lezen, interpreteren en de betekenis van de eisen beoordelen voor de werkzaamheden en kan de bij de vergunning geleverde tekeningen lezen	PB
3.5.2	Kan erop toezien dat gewerkt wordt volgens afspraken, procedures, wet- en regelgeving	PB
3.5.3	Kan (veiligheids)risico's voor zichzelf en zijn omgeving inschatten bij de uitvoering van de dagelijkse werkzaamheden en daarover adviseren	PB
3.5.4	Kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden <ul style="list-style-type: none"> In staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties 	PB
3.6	De taak uitvoeren met de juiste werkhouding en adequaat gedrag laten zien	
3.6.1	<u>Veiligheidsbewustzijn</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij zich bewust is van veiligheidsrisico's en dat hij erop gericht is de veiligheid van zichzelf en zijn omgeving te borgen (tonen)	PB
3.6.2	<u>Zelfkennis tonen</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> laat zien dat hij weet waar de eigen vakbekwaamheidsgrenzen liggen (denken) en is in staat zijn grenzen tijdig aan te geven en deskundige ondersteuning te vragen of het werk over te dragen (doen). 	PB
3.6.3	<u>Handelen in stressvolle situaties</u> De kandidaat laat in zijn gedrag zien dat hij kan omgaan met stresssituaties (als gevolg van tijdsdruk, tegenslag, teleurstelling en kritiek) en kan doen wat van hem wordt verwacht <ul style="list-style-type: none"> reageert beheerst en adequaat bij spanningsvolle situaties en emoties (doen) blijft (onder tijdsdruk) gemotiveerd en effectief presteren (doen) realiseert zich dat hij één ding tegelijk kan doen; geeft voorrang aan de juiste werkzaamheden (denken). 	PB
3.6.4	<u>Besluitvaardig zijn</u> De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> maakt ook in onoverzichtelijke situaties verantwoorde keuzes (doen) en spreekt een duidelijk standpunt uit (doen). 	PB
3.6.5	<u>Overtuigingskracht tonen</u> De kandidaat maakt op grond van argumenten zijn standpunten/mening aannemelijk zodat anderen deze standpunten of meningen overnemen (doen).	PB
3.6.6	<u>Nauwgezet werken</u> De kandidaat blijft onder alle omstandigheden nauwkeurig werken (doen).	PB

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		9/11

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de Beoordeling van de Vakbekwaamheid'
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering'
- de 'Klachtenregeling'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit een kennistoets en een praktijkbeoordeling.

4.1.1 Kennistoets

Kennis en inzicht worden beoordeeld aan de hand van vragen naar aanleiding van een reële praktijksituatie (een casus). De kandidaat krijgt een praktijksituatie aangeboden en wordt gevraagd de situatie te beoordelen, de te verrichten handeling op grond van de beoordeling aan te geven en het waarom van die handeling.

De schriftelijke of digitale toets wordt georganiseerd door het Bureau Toetsing en Certificering (BTC), onder verantwoordelijkheid van railAlert.

4.1.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

Ten behoeve van de praktijkbeoordeling mag de kandidaat zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een gecertificeerde en ervaren collega.

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

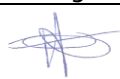
Kennistoets

De kandidaat is voor de kennistoets geslaagd indien een score van minimaal 70% is behaald.

Praktijkbeoordeling

De kandidaat is voor de praktijkbeoordeling geslaagd als hij volgens de gecertificeerde praktijkbeoordelaar alle taken op de praktijkbeoordelingslijst goed kan uitvoeren.

De praktijkbeoordelaar stuurt, minimaal, het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		10/11

4.2 Beschrijving geldigheid certificaat

Het certificaat blijft geldig onder voorwaarde van:

- een jaarlijkse praktijkbeoordeling
- het aantoonbaar deelgenomen hebben aan de driejaarlijkse herinstructie.

4.2.1 Praktijkbeoordeling

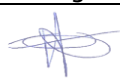
De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

De kandidaat is voor de praktijkbeoordeling geslaagd als hij volgens de gecertificeerde praktijkbeoordelaar alle taken op de praktijkbeoordelingslijst goed kan uitvoeren.

De praktijkbeoordelaar stuurt, minimaal, het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

4.2.2 Driejaarlijkse herinstructie

De kandidaat beschikt over een bewijs van deelname aan de driejaarlijkse herinstructie. Dit bewijs wordt bewaard bij de werkgever.

Nummer	Datum	Titel	Handtekening vz Beheergroep Techniek	Pag.
3.4	28-09-18	Certificeringsschema Voorman kabelinfra spoorse kabels		11/11