

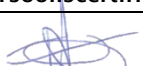


# **Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningregeling van ProRail**

*Praktijkbeoordelaar*

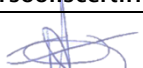


Dit document vormt één geheel met de overige certificeringsschema's  
Veiligheidskritische Technische Taken IB Treinbeveiliging

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		1/14

## Inhoud

Versiebeheer .....	3
Werkversie versiebeheer .....	3
Goedgekeurde Versiebeheer .....	3
<b>1 De taak .....</b>	<b>4</b>
1.1 Samenhang met algemene eisen .....	4
1.2 Beschrijving van de taak.....	4
<b>2 Het certificaat .....</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen .....	5
2.2 De scope .....	5
2.3 Het certificeringsproces .....	5
<b>2.3.1 Toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3.2 Procedure voor aanmelding .....</b>	<b>6</b>
<b>2.3.3 Beoordeling van de aanvraag .....</b>	<b>6</b>
<b>2.3.4 Instructiebijeenkomst .....</b>	<b>6</b>
2.4 Geldigheid van het certificaat .....	7
2.5 De expertbijeenkomst.....	7
<b>3 Vakbekwaamheidseisen .....</b>	<b>8</b>
3.1 Ervaring met de VKTT's .....	8
3.2 Systemkennis .....	9
3.3 Beoordelingsvaardigheid.....	9
3.4 Houding en gedrag.....	11
<b>4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen .....</b>	<b>12</b>
4.1 Beschrijving van de toetsing.....	12
4.2 Norm voor slagen.....	12
4.3 Verstrekking van het certificaat .....	12
4.4 Bezwaar, beroep of klachten.....	12
<b>Bijlage A Logboek van wijzigingen .....</b>	<b>13</b>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		2/14

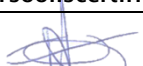
## Versiebeheer

### Werkversie versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.3	3-11-2021	Zie logboek in bijlage	Ronald Vissers	
1.4	17-02-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	

### Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.1	30-01-2013	Diverse tekstuele wijzigingen en meer expliciete formuleringen n.a.v. 1 <sup>ste</sup> toepassing schema Toevoeging PLC-interlocking	Inge Bochart	
1.2	18-04-2013	Correctie voorwaarde "werkzaam bij een door ProRail erkend ingenieursbureau" van initiële voorwaarde (2.3) naar geldigheidsvoorwaarde (2.6) en explicieter maken van deze voorwaarde. Toevoeging ERTMS	Henk Jan Visser	
2.0	01-05-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	Jack Raats

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd v/z WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		3/14

# 1 De taak

## 1.1 Samenhang met algemene eisen

Dit certificeringsschema beschrijft de eisen die specifiek van toepassing zijn op de taak Praktijkbeoordelaar binnen de Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging.

Naast de in dit document vermelde eisen gelden voor deze taak de eisen zoals beschreven in het document Certificeringsschema voor personen met Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging: Algemene informatie, dit document is beschikbaar op de [website van railAlert](#). Dat document dient als integraal onderdeel van dit certificeringsschema te worden beschouwd, en wordt hier verder aangeduid als Certificeringsschema “Algemene informatie”.

## 1.2 Beschrijving van de taak

De beoordeling van de vakbekwaamheid van de veiligheidskritische IB-taken wordt uitgevoerd door een praktijkbeoordelaar van een erkend bedrijf of ProRail en een onafhankelijke assessmentcommissie. Deze laatste richt zich specifiek op de beoordeling van het door de kandidaat samengestelde portfolio. Dit certificeringsschema beschrijft de taak van de praktijkbeoordelaar.

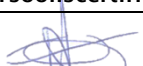
RailAlert vindt de verantwoordelijkheid van de werkgever voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van zijn medewerkers van groot belang. Doel van de taak van praktijkbeoordelaar is het beoordelen van het functioneren van de medewerker in de praktijk in de taken waarvoor hij gecertificeerd wil worden/ blijven.

### ***Wat wordt verstaan onder een praktijkbeoordeling?***

Een praktijkbeoordeling is een oordeel over de vakbekwaamheid van een medewerker, gebaseerd op waarneming van zijn werk tijdens de uitvoering van een VKTT.

Een positieve praktijkbeoordeling is een toelatingsvoorwaarde voor het certificeringstraject dat leidt tot het verlenen van het certificaat voor één of meerdere VKTT's. Een jaarlijkse positieve praktijkbeoordeling is daarnaast voorwaarde voor het geldig blijven van het certificaat van een medewerker.

Zie voor een nadere beschrijving van en eisen aan de praktijkbeoordeling § 4.2 van het Certificeringsschema “Algemene informatie”.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd v/z WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		4/14

## 2 Het certificaat

### 2.1 Algemeen

Praktijkbeoordelaars moeten door railAlert gecertificeerd zijn. Uitgangspunt is dat de beoordelaar functioneert op een niveau dat duidelijk ligt boven het niveau dat, conform het betreffende certificeringsschema, voor het uitvoeren van die taak vereist is. Daarnaast moet hij in staat zijn het functioneren van een medewerker op een professionele en objectieve manier te beoordelen.

Het certificaat geeft aan dat de medewerker - op het moment van de toetsing - heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema.

De werkgever moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen dat de kandidaat voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid.

### 2.2 De scope

De praktijkbeoordelaar moet in staat zijn om een onafhankelijk oordeel over de medewerker uit te spreken. De relatie tussen beoordelaar en de te beoordelen medewerker moet een zuiver en objectief oordeel mogelijk maken. Hij mag daarom niet de praktijkbeoordelaar zijn als hij de te beoordelen medewerker heeft opgeleid.

Een praktijkbeoordelaar wordt gecertificeerd voor het uitvoeren van praktijkbeoordelingen die behoren tot één of meer certificeringsschema's van de door ProRail aangewezen veiligheidskritische taken van ingenieursbureaus. Op het certificaat van de praktijkbeoordelaar wordt aangegeven voor welke VKTT('s) de praktijkbeoordelaar is gecertificeerd.

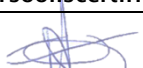
### 2.3 Het certificeringsproces

#### 2.3.1 Toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject

Voor toelating tot het certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden.

De kandidaat:

- is in dienst bij een erkend ingenieursbureau of bij ProRail;
- wordt door zijn werkgever voorgedragen voor certificering als praktijkbeoordelaar;

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		5/14

- beschikt over een niveau dat duidelijk ligt boven het niveau dat voor de te beoordelen taak vereist is;
- heeft minimaal het niveau van vakinhoudelijk leidinggevende;
- voldoet aantoonbaar aan de in hoofdstuk 3 genoemde vakbekwaamheidseisen;
- is naar het oordeel van de werkgever goed in staat praktijkbeoordelingen te maken;
- heeft een positieve praktijkbeoordeling als praktijkbeoordelaar voor alle VKTT's waarvoor hij wordt voorgedragen.

### 2.3.2 Procedure voor aanmelding

De werkgever is verantwoordelijk voor het aanvragen van het certificaat Praktijkbeoordelaar. Hij is er tevens verantwoordelijk om vooraf te toetsen of aan alle toelatingsvoorwaarden is voldaan. Hij zendt de aanvraag met de daarbij behorende onderbouwing per e-mail aan BTC.

De aanvraag dient minimaal te bestaan uit de volgende documenten / informatie:

- gegevens van de kandidaat\*;
- voor welke VKTT('s) certificering als praktijkbeoordelaar wordt aangevraagd\*;
- een werkgeversverklaring dat aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan\*;
- een positieve beoordeling op de in hoofdstuk 3 genoemde vakbekwaamheidseisen\*;
- het CV van de kandidaat;
- een toelichting door de werkgever op grond waarvan deze van mening is dat de kandidaat een geschikte praktijkbeoordelaar is voor de betreffende VKTT('s);
- optioneel: documenten ter nadere onderbouwing van de vakbekwaamheid en/of geschiktheid als praktijkbeoordelaar.

\* Deze gegevens worden vermeld op het praktijkbeoordelingsformulier.

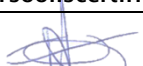
### 2.3.3 Beoordeling van de aanvraag

Zie hoofdstuk 4

### 2.3.4 Instructiebijeenkomst

Voordat het certificaat wordt verstrekt dient de kandidaat een instructiebijeenkomst bij te wonen, tenzij hij reeds over een geldig certificaat als praktijkbeoordelaar voor een andere VKTT beschikt. Bij een positieve beoordeling van de aanvraag ontvangt de kandidaat van BTC een uitnodiging voor deze bijeenkomst.

In de instructiebijeenkomst worden het beoordelingsproces en de beoordelingsdocumenten besproken en geïnstrueerd, en wordt ingegaan op beoordelingsvaardigheden.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		6/14

## 2.4 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat praktijkbeoordelaar heeft geen vaste geldigheidsduur.

Het certificaat is geldig mits en zo lang als de bezitter:

- is in dienst bij een erkend ingenieursbureau of bij ProRail, dat hem heeft voorgedragen;
- blijvend voldoet aan de eisen zoals opgenomen in dit certificeringsschema (dit ter beoordeling van de werkgever);
- éénmaal per jaar, actief een expertbijeenkomst bijwoont, zie § 2.5.

De werkgever stelt minimaal eenmaal per drie jaar vast of de praktijkbeoordelaar nog voldoet aan de eisen uit dit schema. Mocht een werkgever constateren dat zijn medewerker niet langer aan de eisen voldoet, dan moet hij zelf het initiatief nemen het certificaat in te trekken en dit onverwijld schriftelijk melden bij railAlert, via BTC.

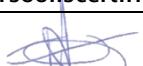
Het certificaat kan, na overleg met de werkgever, door railAlert worden ingetrokken als blijkt dat de kandidaat zich niet gedraagt als deskundig en eerlijk praktijkbeoordelaar.

## 2.5 De expertbijeenkomst

Het is van groot belang dat praktijkbeoordelaars op de hoogte blijven van de ontwikkelingen op hun vakgebied en de ontwikkelingen op het vlak van het uitvoeren van praktijkbeoordelingen. RailAlert draagt daaraan bij door expertbijeenkomsten te organiseren. De bijeenkomsten worden onder andere benut voor

- het verkrijgen van een gemeenschappelijk normgevoel voor de beoordeling;
- bespreken van belangrijke technische en procedurele ontwikkelingen in het vakgebied;
- bespreken van knelpunten en veel voorkomende fouten bij de uitvoering van de beoordeling.

Zoals hiervoor aangegeven dient de certificaathouder voor het geldig blijven van het certificaat jaarlijks een expertbijeenkomst actief bij te wonen. Gecertificeerde praktijkbeoordelaars ontvangen van railAlert een uitnodiging voor deze bijeenkomst. Hun deelname aan de bijeenkomst wordt geregistreerd door railAlert.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		7/14

### 3 Vakbekwaamheidseisen


#### 3.1 Ervaring met de VKTT's

Om als praktijkbeoordelaar ingezet te kunnen worden is minimaal drie jaar ervaring vereist volgens onderstaand schema:

Als praktijkbeoordelaar Ingezet voor	Ervaring vereist met de taken van
VKTT 1	Ervaring met VKTT1
VKTT 2	Ervaring met primair
VKTT 3	Ervaring met primair
VKTT 4	Ervaring met secundair
VKTT 5	Ervaring met secundair
VKTT 6	Ervaring met secundair
VKTT 7	Ervaring met primair
VKTT 8	Ervaring met primair
VKTT 9	Ervaring met primair
VKTT 10	Ervaring met VKTT10

Met betrekking tot de in de rechterkolom vermelde taken is vereist dat de kandidaat een gevorderde beroepsbeoefenaar is, weet op basis van ervaring wat er in specifieke situaties moet gebeuren, hoofdzaken herkent en afwijkingen van het normale patroon waarneemt.

De kandidaat dient in het bezit te zijn (geweest) van een certificaat voor elk van de taken waarvoor hij als praktijkbeoordelaar zal optreden, of aantoonbaar te beschikken over minimaal een vergelijkbaar niveau.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd v/z WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		8/14



### 3.2 Systemekennis

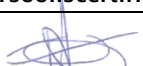
Zie voor een beschrijving van de beoordelingscriteria m.b.t. systeemkennis het Certificeringsschema "Algemene informatie", § 3.2.

Voor de praktijkbeoordelaar zijn de volgende criteria van toepassing:

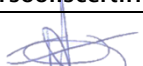
1. Kent de rol van treinbeveiliging binnen het spoorstelsel
2. Kent de Nederlandse beveiligingsprincipes

### 3.3 Beoordelingsvaardigheid

Kan de vakbekwaamheid van de medewerker inhoudelijk goed beoordelen	
1.1	<b>Kent de essentiële aspecten van de te beoordelen taak</b> Kan aangeven waarom de te beoordelen aspecten van belang zijn. Kent de risico's bij het niet juist uitvoeren van de taak.
1.2	<b>Weet waarop bij de beoordeling te letten</b> Weet waarop hij moet letten om een evenwichtig oordeel te kunnen opmaken over de te beoordelen aspecten.
1.3	<b>Doorgrondt het te beoordelen proces</b> Beschikt over inzicht in de te beoordelen aspecten. Kan aangeven waarom iets geregeld is zoals het geregeld is en wat er kan gebeuren bij afwijken van de voorschriften en regels (kent de achtergronden). Kent de onderlinge samenhang van systemen en procedures van belang voor het uitvoeren van de veiligheidskritische taak.
1.4	<b>Kan de normen en criteria voor vakbekwaamheid toepassen</b> Past de normen en criteria met betrekking tot de beoordeling van de vakbekwaamheidseisen correct toe.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd v/z WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		9/14

Kan het beoordelingsproces goed uitvoeren op basis van kennis van beoordelingstechnieken en – vaardigheden	
<b>2.1</b>	<p><b>Onderkent beoordelingsvalkuilen</b></p> <p>Kan typische beoordelingsfouten en valkuilen benoemen en kan aangeven hoe deze te vermijden (halo-/horneffect, stereotypen, generalisaties, enz.).</p>
<b>2.2</b>	<p><b>Kan goed observeren</b></p> <p>Kan zien wat er gebeurt ten aanzien van zowel de kandidaat als de omgeving en de relatie daartussen.</p>
<b>2.3</b>	<p><b>Kan houding en gedrag beoordelen</b></p> <p>Kan op goede wijze houdings- en gedragsaspecten beoordelen, die bepalend zijn voor het uitvoeren van de veiligheidskritische taken.</p>
<b>2.4</b>	<p><b>Kan werken met de beoordelingsmaterialen van railAlert</b></p> <p>Kent de inhoud van het certificeringsschema “Algemene informatie” en van de certificeringsschema’s van de taken waarvoor hij praktijkbeoordelaar is. Weet hoe het praktijkbeoordelingsformulier te gebruiken.</p>
<b>2.5</b>	<p><b>Kan de verschillende invalshoeken van de beoordeling onderscheiden</b></p> <p>Kan aangeven waarop hij moet letten om de vakbekwaamheidseisen te beoordelen (verschil tussen gedragsaspecten, vaardigheden, kennis en inzicht).</p>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		10/14

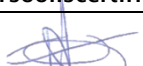
Beoordeelt met de juiste instelling/attitude	
<b>3.1</b>	<p><b>Stelt zich onafhankelijk op</b></p> <p>Laat zich niet beïnvloeden door externe factoren; toont zich standvastig, objectief en betrouwbaar. Kijkt als vakman naar de vakbekwaamheid van de medewerker. Stelt zich onafhankelijk op ten opzichte van de bedrijfsbelangen voor zover die strijdig zijn met de te beoordelen vakbekwaamheidseisen en belangen van de te beoordelen medewerker.</p>
<b>3.2</b>	<p><b>Beoordeelt objectief</b></p> <p>Gaat open en eerlijk op zoek naar het aanwezige niveau van vakbekwaamheid.</p>
<b>3.3</b>	<p><b>Toont zich bewust van het belang van de praktijkbeoordeling</b></p> <p>Laat zien zich bewust te zijn van het belang van de beoordeling voor het realiseren van treinbeveiligingsinstallaties.</p>
<b>3.4</b>	<p><b>Toont zich doortastend en in staat door te vragen</b></p>
<b>3.5</b>	<p><b>Beoordeelt in goede harmonie</b></p> <p>Stelt de betrokken medewerker op zijn gemak, weet de juiste sfeer te scheppen.</p>

### 3.4 Houding en gedrag

Zie voor een beschrijving van de beoordelingscriteria m.b.t. houding en gedrag het Certificeringsschema "Algemene informatie", § 3.4.

Voor de praktijkbeoordelaar zijn de volgende criteria van toepassing:

1. Veiligheidsbewustzijn
2. Zelfkennis/ reflectievermogen
3. Nauwgezet/zorgvuldig werken
4. Analytisch werken
5. Helikopterblik
6. Stressbestendigheid
7. Communicatief vaardig

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		11/14

## 4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

### 4.1 Beschrijving van de toetsing

De aanvraag wordt beoordeeld door een onafhankelijke, door railAlert ingestelde assessmentcommissie, zie “Portfoliobeoordeling Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging: Spelregels en informatie voor portfolio-assessoren”. Zo nodig vraagt de commissie via BTC om aanvullende informatie en/of volgt een gesprek.

De uitslag van de beoordeling is “voldoende” of “niet voldoende”. Als de aanvraag meerdere VKTT's betreft wordt per VKTT een uitslag gegeven. BTC stelt de aanvrager schriftelijk, met toelichting, op de hoogte van de uitslag.

### 4.2 Norm voor slagen

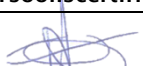
Het certificaat wordt toegekend als de aanvraag naar het oordeel van de assessmentcommissie aantoont dat de kandidaat voldoet aan de in hoofdstuk 3 vermelde vakbekwaamheidseisen, en de kandidaat aansluitend actief heeft deelgenomen aan de instructiebijeenkomst.

### 4.3 Verstreking van het certificaat

BTC verstrekt in opdracht van railAlert het certificaat als de kandidaat aan de in de voorgaande paragraaf vermelde voorwaarden voldoet.

### 4.4 Bezwaar, beroep of klachten

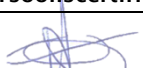
Voor bezwaar, beroep of klachten zie het document: Certificeringsschema voor personen met Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging: Algemene informatie, paragraaf 2.7. Dit document is beschikbaar op de [website van railAlert](#).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd v/z WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		12/14

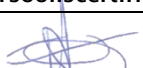
## Bijlage A Logboek van wijzigingen

### Versiewijzigingen t.o.v. versie 1.2 Alleen de wijzigingen t.o.v. vorige versie

versie 1.2	versie 2.0
Samenvatting van de wijzigingen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opmaak aangepast aan nieuw format</li> <li>• Gehele document opnieuw geredigeerd en delen verplaatst</li> </ul>	
<b>Hoofdstuk 1 De Taak</b>	
	1.1 Samenhang met algemene eisen
	Naar certificeringsschema "Algemene eisen" verwezen als onderdeel van dit schema
"Certificering van praktijkbeoordelaars"	Verplaatst naar § 2.1
"Beoordelingsprocedure"	Verplaatst naar § 4.1
Expertbijeenkomsten als voorwaarde ..."	Verplaatst naar § 2.5
<b>Hoofdstuk 2 Het Certificaat</b>	
	2.3 Het certificeringsproces
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	2.3.1 Toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject
	Er is geen specifiek "initieel" certificeringstraject
	Vakinhoudelijke eisen verplaatst naar hoofdstuk 3
2.4 Procedure voor aanmelding	2.3.2 Procedure voor aanmelding
	Opsomming van vereiste informatie uitgebreid, conform de praktijkbeoordelingslijst
Verschillende eisen voor wel of niet leidinggevend	Onderscheid verwijderd. Is in de praktijk niet relevant gebleken.
Beoordeling door assessmentcommissie	Verplaatst naar hoofdstuk 4
2.5 Instructiebijeenkomst	2.3.4 Instructiebijeenkomst
	Procesinformatie toegevoegd.
	Verplichting vervalt als de kandidaat al praktijkbeoordelaar is
2.6 Geldigheid van het certificaat	2.4 Geldigheid van het certificaat
	"Getekend aanwezigheidsformulier" wordt in de praktijk niet gebruikt. RailAlert registreert de aanwezigheid (vermeld in § 2.5)
	2.5 De expertbijeenkomst
	Tekst overgenomen uit oorspronkelijk hoofdstuk 1

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		13/14

<b>Hoofdstuk 3 Vakbekwaamheidseisen</b>	
	<b>3.1 Ervaring met de VKTT</b>
	Eisen overgenomen uit oorspronkelijke § 2.3
	<b>3.2 Beoordelingsvaardigheid</b>
	Items hernummerd en van een korte titel voorzien, ter vermelding in de beoordelingslijst
	<b>3.3 Systeemkennis</b>
	Voor de criteria verwezen naar het certificeringsschema "Algemene informatie"
	<b>3.4 Houding en gedrag</b>
	Voor de criteria verwezen naar het certificeringsschema "Algemene informatie"
<b>4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen</b>	
<b>4.1 Beschrijving van de toetsing</b>	
	Tekst overgenomen uit oorspronkelijk hoofdstuk 1
	<b>4.4 Bezwaar, beroep en klachten</b>
	Verwijzing naar betreffende procedures opgenomen

<b>Nummer</b>	<b>Datum</b>	<b>Titel</b>	<b>Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering</b>	<b>Pag.</b>
Versie 2.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Praktijkbeoordelaar		14/14