




Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningregeling van ProRail

VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen



Dit document vormt één geheel met de overige certificeringsschema's
Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		1/11

Inhoud

Versiebeheer	2
Werkversie versiebeheer.....	2
Goedgekeurde Versiebeheer.....	2
1 De taak.....	3
1.1 Samenhang met algemene eisen	3
1.2 Beschrijving van de taak.....	3
1.3 Zelfstandigheid en taakelementen.....	4
2 Vakbekwaamheidseisen	6
2.1 Overzicht.....	6
2.2 Systemekennis	6
2.3 Beheersing taakelementen	7
2.4 Werkhouding en gedrag.....	9
Bijlage A Logboek van wijzigingen.....	10


Versiebeheer

Werkversie versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	08-12-2011	Eerste versie		
1.0.1	28-01-2021	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	
1.1	03-11-2021	Zie logboek in bijlage	Ronald Vissers	
1.2	17-02-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	08-12-2011	Eerste versie		
2.0	01-05-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	Jack Raats
3.0	01-05-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	Jack Raats

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		2/11

1 De taak

1.1 Samenhang met algemene eisen

Dit certificeringsschema beschrijft de eisen die specifiek van toepassing zijn op de taak Leiding geven aan Testen en Indienststellen, VKTT 10 binnen de Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging.

Naast de in dit document vermelde eisen gelden voor deze taak de eisen zoals beschreven in het document Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningsregeling van ProRail: [Algemene informatie](#). Dat document dient als integraal onderdeel van dit certificeringsschema te worden beschouwd, en wordt hier verder aangeduid als Certificeringsschema “Algemene informatie”.

In dit certificeringsschema ontbreken de hoofdstukken “Het certificaat” en “Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen”. Zie voor de betreffende onderwerpen de overeenkomstige hoofdstukken van het Certificeringsschema “Algemene informatie”.

1.2 Beschrijving van de taak


Het Leiding geven aan Testen en Indienststellen is een kwaliteitscontrole. De taak behoort tot de uitvoeringsfase van de levenscyclus van treinbeveiligingsinstallaties, zoals beschreven in de ProRailrichtlijn “Beveiligingsinstallaties - Kadernormen voor het borgen van de veilige berijdbaarheid tijdens en na werkzaamheden – Uitvoeringsfase” (RLN-60001-3), dit document is beschikbaar in de Rail Infra Catalogus RIC van ProRail.

Veiligheidskritische Technische Taak (VKTT) 10: Leidinggeven aan testen en indienststellen

Het leiding geven aan testen en indienststellen behoort tot de uitvoeringsfase van de levenscyclus van treinbeveiligingsinstallaties. De taak leidinggeven aan testen en indienststellen is niet altijd van toepassing. De inzet van een gecertificeerde medewerker is gekoppeld aan het soort project (bijvoorbeeld multidisciplinair) en de wijze van testen (bijvoorbeeld als er sprake is van meerdere testteams).

Het doel van deze kritische taak is testteams aan te sturen op grond van het test- en indienststellingsplan en afstemming met de bouworganisatie (bouwprocesleider) te behouden over het verloop en het resultaat van het feitelijke testen van de treinbeveiligingsinstallatie, zodat indienststelling volgens planning kan plaatsvinden.

Bij een functionele wijziging van de beveiligingsinstallatie (klasse 4) dienen de test- en controle werkzaamheden te worden gecoördineerd door een testcoördinator.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		3/11

Indien tijdens het vaststellen van het T&I-Plan en het vaststellen van het veiligheidstestprogramma wordt vastgesteld dat de veiligheidstest maar een beperkte omvang heeft kan er besloten worden geen KKT10 in te zetten tijdens de buitendienststelling, mits dit onderbouwd wordt in de SASC. De persoon die de veiligheidstest uitvoert is dan verantwoordelijk voor het coördineren van de testen en het indienststellen van de treinbeveiligingsinstallatie.

Deze activiteit is een kritische kerntaak (VKTT) zoals benoemd in het ProRail-voorschrift “Lijst van kritische functies/taken” (ACD00114, beschikbaar op de [website](#) van ProRail).

In de bovenstaande stappen dienen de in de RIC opgenomen voorschriften als normatief gehanteerd te worden.

1.3 Zelfstandigheid en taakelementen

De taak dient te worden uitgevoerd door een medewerker met een geldig certificaat.


Het leidinggeven aan testen en indienststellen bestaat uit de volgende elementen:

- **Zich voorbereiden op het geven van leiding aan de uitvoering van het veiligheidstestprogramma, inclusief vaststellen van de compleetheid van het aangeboden dossier.**
- **De voortgang van de uitvoering van de werkzaamheden bewaken en besturen.**
- Prioriteren en coördineren van de werkzaamheden van de verschillende testteams.
- **Op een verantwoorde wijze (vanuit professionele nut en noodzaak overwegingen) uitleg geven waarom welke onderdelen van een veiligheidstestprogramma uitgevoerd dienen te worden. Deze beslissing communiceren met en bewaken tussen relevante partijen (zoals opdrachtgever, collega's, bouworganisatie, veiligheidsorganisatie).**
- Controleren dat alle werkzaamheden aantoonbaar zijn afgerond en dit communiceren met de indienststellingsorganisatie.
- Rapporteren over de uitvoering en eventuele uitloop van de uitvoering van het veiligheidstestprogramma.
- **Werkzaamheden, indien nodig, zodanig aanpassen dat op beheerste wijze een aangepaste situatie wordt bereikt.**
- **Protocol(deel) invullen en aftekenen.**


Dit certificeringsschema is toegespitst op de **vetgedrukte** taakelementen. De volgorde van de elementen is niet voorgeschreven.

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan specifieke beoordelingscriteria.

Voor informatie over de wijze van toetsen zie het document Certificeringsschema's kritische kerntaken IB Treinbeveiliging: Algemene informatie.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		4/11

De kandidaat dient zich op de hoogte te stellen van de geldende regelgeving, actuele richtlijnen en bedrijfsspecifieke informatie. Hij moet handelen volgens de voor de taak benodigde bedrijfsvoorschriften van ProRail en de eigen bedrijfsprocessen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		5/11

2 Vakbekwaamheidseisen

2.1 Overzicht

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan specifieke beoordelingscriteria.

Voor informatie over de wijze van toetsen zie het Certificeringsschema "Algemene informatie", § 4.1.

De kandidaat dient zich op de hoogte te stellen van de geldende regelgeving, actuele richtlijnen en bedrijfsspecifieke informatie. Hij moet handelen volgens de voor de taak benodigde bedrijfsvoorschriften van ProRail en de eigen bedrijfsprocessen c.q. het kwaliteitssysteem van het bedrijf waar bij werkzaam is.

De vakbekwaamheidseisen vallen uiteen in drie categorieën:


1. Systeemkennis
2. Beheersing taakelementen
3. Werkhouding en gedrag

2.2 Systeemkennis

Voor deze VKTT zijn de volgende beoordelingscriteria van toepassing:

- 1 Kent de rol van treinbeveiliging binnen het spoorstelsel
- 2 Kent de Nederlandse beveiligingsprincipes
- 3a Kent de principes van de beveiligingslogica
- 4a Kent de principes van treindetectiesystemen
- 5a Kent de principes van treinbeïnvloedingssystemen


Voor een nadere omschrijving van deze criteria zie het Certificeringsschema "Algemene informatie". § 3.2.:

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		6/11

2.3 Beheersing taakelementen

De volgende elementen van de VKTT dienen aantoonbaar te worden beheerst.

Zich voorbereiden op het geven van leiding aan de uitvoering van het veiligheidstestprogramma	
1.1	Kan de compleetheid van het aangeboden dossier vaststellen ten opzichte van de scope van zijn opdracht.
1.2	Kan zich effectief voorbereiden op het leidinggeven (voldoende informatie, middelen, randvoorwaarden).
De voortgang van de uitvoering van de werkzaamheden bewaken en besturen	
2.1	<p>Kan de voortgang van het veiligheidstestprogramma bewaken door informatie te verstrekken, op te vragen en/of door te geven.</p> <p>Aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none">• kan een indienststellingsplanning lezen en betrokkenen gestructureerd inzicht bieden;• kan veiligheidstestprogramma's lezen en in overleg met betrokkenen en gebruikmakend van de juiste terminologie inzicht verkrijgen en geven over kritische situaties;• heeft basiskennis van alle relevante elementen van spoorwegveiligheid en kan in hoofdlijnen beschrijven hoe een beveiligingssysteem is opgebouwd;• kan relaties leggen met de activiteiten van andere disciplines.
2.2	<p>Kan de voortgang van de uitvoering van een veiligheidstestprogramma besturen. Dit doet hij door op gezette tijden informatie op te vragen om te bepalen of al dan niet bijsturing op prioriteiten gewenst is of gebruik dient te worden gemaakt van terugvalsscenario's.</p> <p>Aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none">• informeren van alle betrokkenen;• indien noodzakelijk toestemming/autorisatie verkrijgen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		7/11

Op een verantwoorde wijze (vanuit professionele nut en noodzaak overwegingen) uitleg geven waarom welke onderdelen van een veiligheidstestprogramma uitgevoerd dienen te worden. Deze beslissing communiceren met en bewaken tussen relevante partijen (zoals opdrachtgever, collega's, bouworganisatie, veiligheidsorganisatie)

3.1 Kan voldoende technische know-how van testen, projectkennis (minimaal op niveau van test- en indienststellingsplan) en relaties met andere disciplines en werkzaamheden aantonen en kan op een begrijpelijke wijze communiceren naar andere betrokkenen.

3.2 Kan andere betrokkenen binnen de bouworganisatie op een nette (respectvolle) wijze informeren over testvereisten. Kan indien noodzakelijk op een overzichtelijke manier overtuigen van nut en noodzaak van toetsing volgens voorschriften zonder daarmee de voortgang van werkzaamheden onnodig te belemmeren.

Werkzaamheden, indien nodig, zodanig aanpassen dat op beheerste wijze een aangepaste situatie wordt bereikt

4.1 Kan door het verzamelen van relevante informatie in een onvoorziene situatie bepalen hoe testwerkzaamheden moeten worden voortgezet.

Aandachtspunten:

- delegeren;
- analyseren of terugvalsscenario's in werking moeten worden gezet;
- een goede tijdschatting maken;
- inschatten of aanvullende menskracht gewenst is;
- testprogramma's op aangepaste wijze uitvoeren.


4.2 Kan adequaat op calamiteiten reageren en deze volgens afspraken vastleggen in het logboek afwijkingen.

4.3 Kan bij calamiteiten en/of onvoorziene werkzaamheden op gepaste wijze blijven communiceren en leiding geven.

4.4 Kan de verantwoordelijkheden benoemen van alle andere relevante betrokkenen, inclusief de beheerder van de installatie.

Aandachtspunten:

- communicatie en verantwoordelijkheden LWB;
- veiligheidsorganisatie in buitendienst gesteld gebied;

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		8/11


	<ul style="list-style-type: none"> • communicatie met bouwprocesleider (bijv. treinbewegingen in aanpalend of binnen testgebied); • terugvalscenario invullen/kiezen in overleg met bouwprocesleider; • betrokkenen over indienststellingsproces informeren; • V&G.
Protocol(deel) invullen en aftekenen	
5.1	Kan een protocol opstellen en vastleggen volgens format en bedrijfsspecifieke procedures.

2.4 Werkhouding en gedrag

Voor deze VKTT dienen de onderstaande aspecten van werkhouding en gedrag als voldoende te worden beoordeeld. Voor een nadere omschrijving van deze aspecten zie het Certificeringsschema "Algemene informatie", § 3.4.

De als voldoende te beoordelen elementen zijn:


1. Veiligheidsbewustzijn
2. Zelfkennis/reflectievermogen
3. Nauwgezet/zorgvuldig werken
4. Analytisch werken
5. Helikopterblik
6. Stressbestendigheid
7. Communicatief vaardig

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		9/11


Bijlage A Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie 1.0 Alleen de wijzigingen t.o.v. vorige versie

versie 1.0	versie 2.0
Samenvatting van de wijzigingen <ul style="list-style-type: none"> • Lay-out gewijzigd in nieuw format • Wijziging “kritische kerntaak” in “Veiligheid Kritische Technische Taak” • Doublures met certificeringschema “Algemene Informatie” waar mogelijk verwijderd • Taak specifieke elementen verplaatst van certificeringschema “Algemene informatie” naar dit schema 	
1 De taak	
Bevat uitsluitend een verwijzing naar het schema “Algemene informatie”	1.1 Samenhang met algemene eisen
	Schema “Algemene eisen” tot integraal onderdeel van dit schema verklaard
	1.2 Beschrijving van de taak 1.3 Zelfstandigheid en taakelementen
	Beschrijving van de taak toegevoegd overeenkomstig RLN60001-2 versie 003
2 Het certificaat	
Bevat uitsluitend een verwijzing naar het schema “Algemene informatie”	Vervangen door een verwijzing in § 1.1
3 Vakbekwaamheidseisen	
Beschrijving van zelfstandigheid en taakelementen	Verplaatst naar hoofdstuk “De taak”, § 1.3
Vakbekwaamheidseisen	Geheel opnieuw geredigeerd. Voor “vereiste systeemkennis” en “Houding en gedrag” niet alleen verwezen naar het schema “Algemene informatie”, maar de voor deze VKTT relevante aspecten expliciet genoemd. Voor wijze van toetsen verwezen naar het schema “Algemene informatie”.
4 Beoordeling vakbekwaamheid en norm voor slagen	
Bevat uitsluitend een verwijzing naar het schema “Algemene informatie”	Vervangen door een verwijzing in § 1.1

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienstellen		10/11

versie 2.0	versie 3.0
Samenvatting van de wijzigingen <ul style="list-style-type: none"> • Reviewopmerking ProRail verwerkt: naamgeving VKTT's consistent gemaakt met de ACD00114 	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen		11/11