

NOTITIE

Van : Ch. Verheyen
Aan : Deelnemers Centraal Overleg Veiligheidsinitiatieven
Betreft : Notitie Veiligheidsinitiatieven
Datum : 28 mei 2015

Inleiding

Begin 2012 is de eerste aanzet gedaan om te komen tot een betere samenwerking in de branche t.b.v. verbetering van de arbeidsomstandigheden. Immers, geconstateerd werd dat er een veelheid aan initiatieven binnen de branche genomen wordt op het terrein van (verbetering van) de veiligheid c.q. arbeidsomstandigheden, doch dat er tegelijk sprake is van (te) weinig overzicht over c.q. coördinatie van deze acties.

In dit kader is het Centraal Overleg Veiligheidsinitiatieven in het leven geroepen.

Centraal Overleg

Deelnemers aan dit overleg zijn:

- Stichting railAlert: Directeur, voorzitter CCVD en secretaris
- Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS): Dagelijks Bestuur
- ProRail: medewerker namens de railinfrabeheerder

Het Centraal Overleg vindt in de regel eenmaal per kwartaal plaats.

Het Centraal Overleg heeft – in ieder geval – tot taak:

- Het functioneren als 'brievenbus': centraal punt voor aanleveren van initiatieven op het terrein van veiligheid in de branche
- Zorgen voor afstemming: branchepartijen attenderen op lopende initiatieven en het bevorderen van onderlinge afstemming
- Prioritering: op basis van een ontworpen meetlat het 'gewicht' per initiatief bepalen en op basis daarvan advies uitbrengen over het belang van c.q. de noodzaak tot het daadwerkelijk tot uitvoering brengen van het betreffende initiatief
- Archiveren (bibliotheekfunctie) en digitaal beschikbaar stellen van rapportages en verslagen van geïmplementeerde initiatieven (via website SAS en railAlert)

Communicatie

Vanzelfsprekend is het van groot belang dat de gehele branche op de hoogte is van het bestaan van dit Centraal Overleg en van zijn functie en werkwijze.

Teneinde dit te realiseren is het zaak het Overleg onder de aandacht te brengen van branchepartijen. Dit gebeurt door middel van:

- Eenmaal per jaar een vertegenwoordiger van het Overleg aanwezig te laten zijn bij diverse branche-overleggen (denk aan SPO, OPO, LOPC, KAM-managers-overleg, Werkkamers etc.)
- Het onderwerp 'Veiligheidsinitiatieven' als vast agendapunt bij deze overleggen (laten) agenderen
- Regelmatig aandacht besteden aan het Centraal Overleg op de websites van railAlert en SAS
- Publicatie van actueel overzicht veiligheidsinitiatieven op de websites van SAS / railAlert
- Kort redactioneel artikel over het Centraal Overleg t.b.v. personeelsbladen/bedrijfswebsites etc.