




Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningregeling van ProRail

Algemene informatie




Dit document vormt één geheel met de overige certificeringsschema's Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		1/40

Inhoud

Versiebeheer		4
1	De taken	5
1.1	Persoonscertificering ingenieurstakingen treinbeveiliging	5
1.2	Samenhang met andere documenten	6
1.3	De veiligheidskritische technische taken	6
2	Het certificaat	9
2.1	Algemeen	9
2.2	De scope	10
2.2.1	Verantwoordelijkheden	10
2.2.2	Werkingsgebied van de certificaten	10
2.3	Het certificeringsproces	11
2.3.1	Overzicht	11
2.3.2	Vorbereiding	12
2.3.3	Toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject	12
2.3.4	Aanvraag van het certificaat	13
2.3.5	Portfoliobeoordeling	13
2.3.6	Terugkoppeling aan de aanvrager	13
2.3.7	Herbeoordeling	13
2.4	Geldigheid van het certificaat	14
2.4.1	Geldigheidsduur	14
2.4.2	Voorwaarden voor geldigheid	14
2.4.3	Jaarlijkse praktijkbeoordeling	14
2.5	Vernieuwing van het certificaat (hercertificering)	15
2.6	Heractivering van een bestaand certificaat	15
2.7	Bezwaar, beroep of klachten	15
3	Vakbekwaamheidseisen	16
3.1	Toetscriteria	16
3.2	Systeemkennis	16
3.3	Beheersing taakelementen	18
3.4	Houding en gedrag	18
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	21
4.1	Wijze van beoordelen	21
4.1.1	Hiërarchie van regelingen	21
4.1.2	Soorten beoordelingen	21
4.2	Beoordeling door de praktijkbeoordelaar	21
4.2.1	Introductie	21
4.2.2	Beoordeling vereiste systeemkennis	22
4.2.3	Beoordeling beheersing taakelementen	22
4.2.4	Beoordeling werkhouding en gedrag	23
4.2.5	Beoordelen van de geschiktheid van het portfolio	23
4.3	Portfoliobeoordeling	23

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		2/40

4.3.1	Inleiding	23
4.3.2	Beoordelingscriteria	23
4.3.3	Uitslag van de beoordeling	24
4.4	Norm voor slagen	24
5	Informatie over het portfolio	25
5.1	Doel van het portfolio	25
5.2	Verantwoordelijkheden	25
5.3	Algemene eisen aan het portfolio	25
5.3.1	Inhoud	25
5.3.2	onderbouwing van de werkervaring	26
5.3.3	De praktijkbeoordeling	27
5.3.4	Hercertificering na een verlopen certificaat	27
5.4	Aanvullende eisen bij initiële certificering	27
5.5	Eisen aan het portfolio bij heractivering	28
5.6	Vorm van het portfolio	28
6	Documentenoverzicht	29
6.1	Documenten persoonscertificering IB-treinbeveiliging	29
6.1.1	Certificeringsschema's	29
6.1.2	Overige documenten	29
6.2	Algemene regelingen van railAlert	30
6.3	ProRail-voorschriften	30
7	Opzet van het portfolio	31
7.1	Overzicht portfoliotabbladen	31
7.1.1	Tabblad 1	31
7.1.2	Tabblad 2	31
7.1.3	Tabblad 3	31
7.1.4	Tabblad 4	31
7.1.5	Tabblad 5.n.1	32
7.1.6	Tabblad 5.n.2	32
7.1.7	Tabblad 5.n.3	32
7.1.8	Tabblad 6	33
7.2	Modellen	33
7.2.1	Model overzicht eerdere certificeringen	33
7.2.2	Model functieoverzicht	33
7.2.3	Model werkervaringsoverzicht	34
Bijlage A	Logboek van wijzigingen	35

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		3/40


Versiebeheer

Werkversie versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.6.1	20-10-2020	Update naar nieuwe format. Wijzigingen in opdracht van werkkamer	Erik ter Brake	
1.6.2	14-12-2020	Verwerking review J. Raats	Erik ter Brake	
1.6.3	12-11-2021	Zie logboek in bijlage	Ronald Vissers	

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0		Eerste versie		
1.1	09-07-2012	Kleine wijzigingen en verwijderen inconsistenties in procesgang n.a.v. klankbordgroep	Inge Bochardt	
1.2	30-01-2013	<ul style="list-style-type: none">Idem n.a.v. eerste ervaringen assessmentcommissie Toevoeging PLC-interlocking	Inge Bochardt	
1.3	29-04-2013	<ul style="list-style-type: none">Correctie voorwaarde "werkzaam bij een door ProRail erkend ingenieursbureau" van initiële voorwaarde (2.3) naar geldigheidsvoorwaarde (2.4) en explicieter maken van deze voorwaarde. Toevoeging ERTMS	Henk Jan Visser	
1.4	28-07-2015	ERTMS verwijderd	AES	
1.5	03-02-2017	Par. 2.4 Termijn aanleveren beoordelingsstaat praktijkbeoordeling specifiek omschreven	AMA	
2.0	01-05-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	Jack Raats
3.0	01-05-2022	Zie logboek in bijlage	Erik ter Brake	Jack Raats

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		4/40

1 De taken

1.1 Persoonscertificering ingenieurstakingen treinbeveiliging

In 2012 heeft ProRail de persoonscertificering voor 10 kritische ingenieurstakingen geïntroduceerd. De uitwerking hiervan is gebaseerd op het werkproces, de vakbekwaamheden en bijbehorende (gedrags)criteria van medewerkers van ingenieursbureaus bij de realisatie van treinbeveiligingsinstallaties.

Persoonscertificering is een instrument om medewerkers van categorie treinbeveiliging erkende ingenieursbureaus te certificeren voor werkzaamheden aan treinbeveiligingsinstallaties. Het certificaat is het bewijs - onder voorwaarden - dat ze in staat zijn de gecertificeerde taken succesvol uit te voeren.

Een certificaat wordt aangevraagd door de werkgever, en afgegeven als de voorgedragen kandidaat voldoet aan de eisen zoals vastgesteld in het certificeringsschema van de betreffende veiligheidskritische technische taak.

Noot 1 Oorspronkelijk werd, zowel door ProRail als door railAlert, een dergelijke taak betiteld als Kritische Kerntaak (KKT). Inmiddels is besloten deze taken aan te duiden als Veiligheidskritische Technische Taken (hierna VKTT). Omdat de oude term op diverse plaatsen nog wordt gehanteerd, worden beide termen in dit kader als gelijkwaardig beschouwd.

Noot 2 Ingenieursbureaus die zijn erkend voor de categorie treinbeveiliging op grond van de Erkenningsregeling van ProRail, branche Ingenieursbureaus (ProRail voorschrift ACD00020) worden in dit certificeringsschema en de hieraan gerelateerde, in § 6.1 genoemde, documenten verder korthedshalve aangeduid als “erkende ingenieursbureaus”. Indien in dezelfde documenten de term “certificaat” wordt gebruikt heeft die term uitsluitend betrekking op certificaten in de categorie Ingenieurstakingen Treinbeveiliging.


Persoonscertificering en systeemcertificering hangen nauw met elkaar samen. Binnen het systeem worden de kaders vastgesteld voor de persoonscertificering.

De integriteit van een treinbeveiligingsinstallatie steunt op 3 pijlers:

- de erkenningsregeling ProRail Branche Ingenieursbureaus (ACD00020);
- de procesbeschrijving in de richtlijn Beveiligingsinstallaties - Kaders voor het borgen van de veilige berijdbaarheid tijdens en na werkzaamheden (ProRail RLN60001, dit document is beschikbaar in de Rail Infra Catalogus (RIC) van ProRail);
- persoonscertificering zoals uitgewerkt in certificeringsschema's van railAlert.

In hoofdstuk 6 is een uitgebreider overzicht opgenomen van voor de persoonscertificering ingenieurstakingen treinbeveiliging relevante documenten.

Voor een verklaring van de in deze documenten gebruikte afkortingen wordt verwezen naar de website van railAlert, <https://www.railalert.nl/afkortingen-railalert>.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		5/40

1.2 Samenhang met andere documenten

Dit document beschrijft de algemene eisen aan de persoonscertificering van de Veiligheidskritische Technische Taken die door medewerkers van ingenieursbureaus worden uitgevoerd in treinbeveiligingsinstallaties in het kader van de Erkenningsregeling van ProRail. In dit document worden de VKTT's beschreven en processen op hoofdlijnen beschreven.

Elke VKTT heeft separaat twee documenten, bestaande uit een certificeringsschema en een praktijkbeoordelingslijst.

Een medewerker die een aanvraag doet voor een VKTT stelt hiervoor een portfolio op en zijn vakbekwaamheid wordt beoordeeld en getoetst door een praktijkbeoordelaar. Het portfolio wordt beoordeeld door een assessmentcommissie. Het proces rondom portfoliobeoordelingen, informatie rondom de praktijkbeoordeling en informatie over de assessmentcommissie is in separate documenten beschreven.


Een volledig overzicht van de samenhang met andere documenten is opgenomen in §6.1

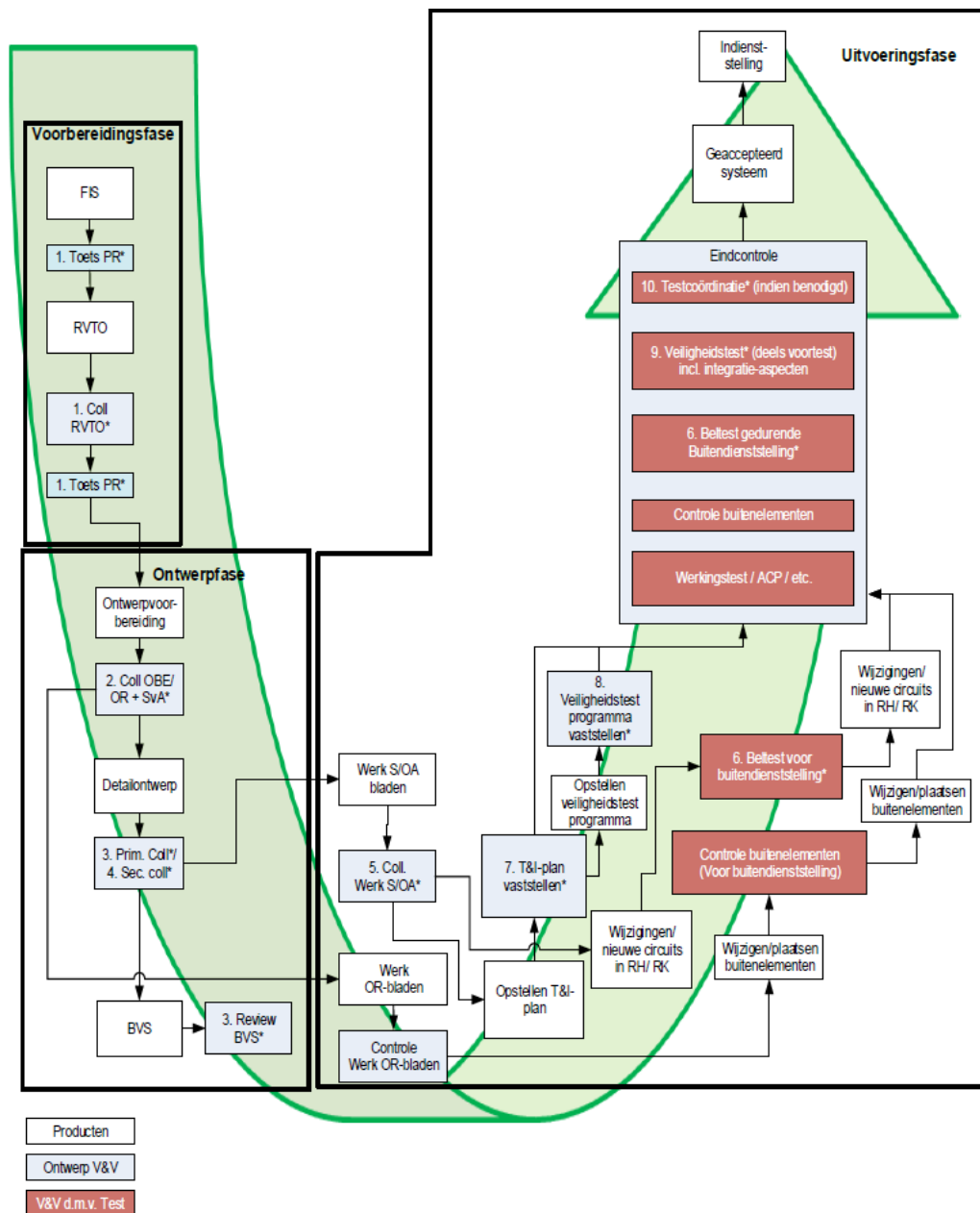
1.3 De veiligheidskritische technische taken

Het tot stand komen van een treinbeveiligingsinstallatie vindt plaats volgens de bovengenoemde ProRail RLN60001. Het doel hiervan is het borgen van de veilige berijdbaarheid tijdens en na werkzaamheden aan treinbeveiligingsinstallaties. Uitvoering van de VKTT's is onderdeel van het hierna geschetste proces. Dit model is afkomstig uit en staat nader uitgewerkt in de RLN60001. Het model onderscheidt vijf fasen in de levenscyclus van een treinbeveiligingsinstallatie: voorbereiding, ontwerp, uitvoering, operationele fase en sloop.

Alle hieronder genoemde taken zijn veiligheidskritisch in de voorbereidings-, ontwerp- of uitvoeringsfase. Veiligheidskritisch wil in dit verband zeggen: met een groot risico voor de veilige berijdbaarheid tijdens en na werkzaamheden aan treinbeveiligingsinstallaties. VKTT's mogen alleen worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde medewerkers van erkende ingenieursbureaus of van ProRail (voor VKTT 1). Elke taak heeft een begin en een einde. Het begint met het vaststellen dat het aangeboden dossier compleet is en het eindigt met het aftekenen of invullen van een protocol.

VKTT's zijn de kenmerkende taken van een medewerker, taken die bepalen of iemand succesvol is of niet in de uitoefening van zijn functie. In RLN60001 worden deze taken aangeduid als Kritische Kerntaken. In onderstaand processchema zijn deze taken, en hun plaats in het totstandkomingsproces van een treinbeveiligingsinstallatie, met hun nummer aangegeven.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		6/40




Figuur 1 - Processchema wijziging treinbeveiligingsinstallatie (bron: RLN60001)

*) Veiligheidskritische Technische Taak (VKTT)

In overeenstemming hiermee worden binnen de persoons certificering ingenieurstaken treinbeveiliging onderstaande 10 VKTT's onderscheiden. Deze taken worden nader toegelicht in de voor de betreffende taken geldende certificeringsschema's (zie § 6.1.1).

De onderstaande naamgeving van de taken is overgenomen uit de voor de betreffende fasen relevante delen van RLN60001. Dit betekent in veel gevallen een wijziging ten opzichte van de eerder voor de KKT's gebruikte benamingen, die in dat geval tussen haakjes worden vermeld.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		7/40

Vorbereidingsfase (RLN60001-1)

- VKTT 1: RVTO collationeren¹

Ontwerpfase (RLN60001-2)

- VKTT 2: OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren
- VKTT 3: Beveiligingsinstallaties primair collationeren²
- VKTT 4: Beveiligingsinstallaties secundair collationeren

Uitvoeringsfase (RLN60001-3)


- VKTT 5: Werktekeningen collationeren
- VKTT 6: Beltesten³
- VKTT 7: Test- en Indienststellingsplan vaststellen
- VKTT 8: Veiligheidstestprogramma vaststellen
- VKTT 9: Veiligheidstestprogramma uitvoeren⁴
- VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen

¹ RLN60001-1 onderscheidt 2 vormen van VKTT 1: "RVTO collationeren" (door het ingenieursbureau) en "Protocolleren RVTO" (door ProRail). Omdat beide taken qua vakbekwaamheidseisen gelijkwaardig zijn, wordt hier kortheidshalve alleen de eerste activiteit genoemd.

² RLN60001-2 noemt ook "Review bedienvoorschrift" als onderdeel van deze VKTT.

³ RLN60001-3 onderscheidt "Beltesten voor buitendienststelling" en "Beltesten tijdens buitendienststelling". Beide zijn onderdeel van deze VKTT.

⁴ RLN60001-3 voegt hieraan toe: "(incl. voortest)".

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		8/40

2 Het certificaat

2.1 Algemeen


ProRail hanteert een Erkenningregeling (ACD00018), zie voor nadere informatie <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/erkenningregeling>. Onderdeel hiervan is de "ProRail lijst van kritische functies/taken" (ACD00114). Dit betreft functies/taken waar bij de uitoefening daarvan een groot afbreukrisico met betrekking tot de RAMS-aspecten (Reliability, Availability, Maintainability en Safety) en/of kosten zit, waarvoor derhalve een diploma of certificaat vereist is. Met het laten certificeren van personen met veiligheidskritische taken geeft ProRail uitvoering aan dit beleid.

Voor de meeste functies/taken is Stichting railAlert, als onafhankelijke stichting, de certificaatverstrekker.

Dit certificeringsschema maakt deel uit van een verzameling certificeringsschema's en overige documenten (zie § 6.1) die de basis vormen voor de persoonscertificering voor ingenieurtaken treinbeveiliging. Het omvat de algemene, voor alle VKTT's binnen dit domein geldende, informatie en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon - op het moment van de beoordeling - heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en hoofdstuk 2 van het certificeringsschema voor de betreffende VKTT, en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaatsgevonden en tot een voldoende beoordeling heeft geleid.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidskritische technische taak, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten. In dit document, en in de overige documenten behorend bij dit schema, wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert, en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		9/40

2.2 De scope

2.2.1 Verantwoordelijkheden

ProRail stelt vakbekwaamheidseisen aan personen met een veiligheidskritische functie/taak. RailAlert heeft tot taak een certificeringsschema met vakbekwaamheidseisen voor de betreffende functie/taak op te (laten) stellen. De vakbekwaamheidseisen worden opgesteld door een door railAlert benoemde commissie waarin deskundigen van ProRail en van derden zitting hebben.


Binnen railAlert is de Werkkamer Persoonscertificering verantwoordelijk voor het (doen) opstellen, vaststellen en beheren van certificeringsschema's.

2.2.2 Werkingsgebied van de certificaten

De certificeringsschema's zijn van toepassing op medewerkers van categorie treinbeveiliging erkende ingenieurbureau. Een certificaat is het bewijs – onder voorwaarden – dat betreffende medewerker in staat is de taak succesvol uit te voeren in de treinbeveiligingsinstallatie.

Certificaten die in het kader van dit certificeringsschema zijn uitgegeven hebben uitsluitend betrekking op het uitvoeren van de betreffende taak binnen het in RLN60001 beschreven proces. Zij doen op geen enkele wijze een uitspraak over de geschiktheid van medewerkers voor taken die buiten dit proces worden verricht.

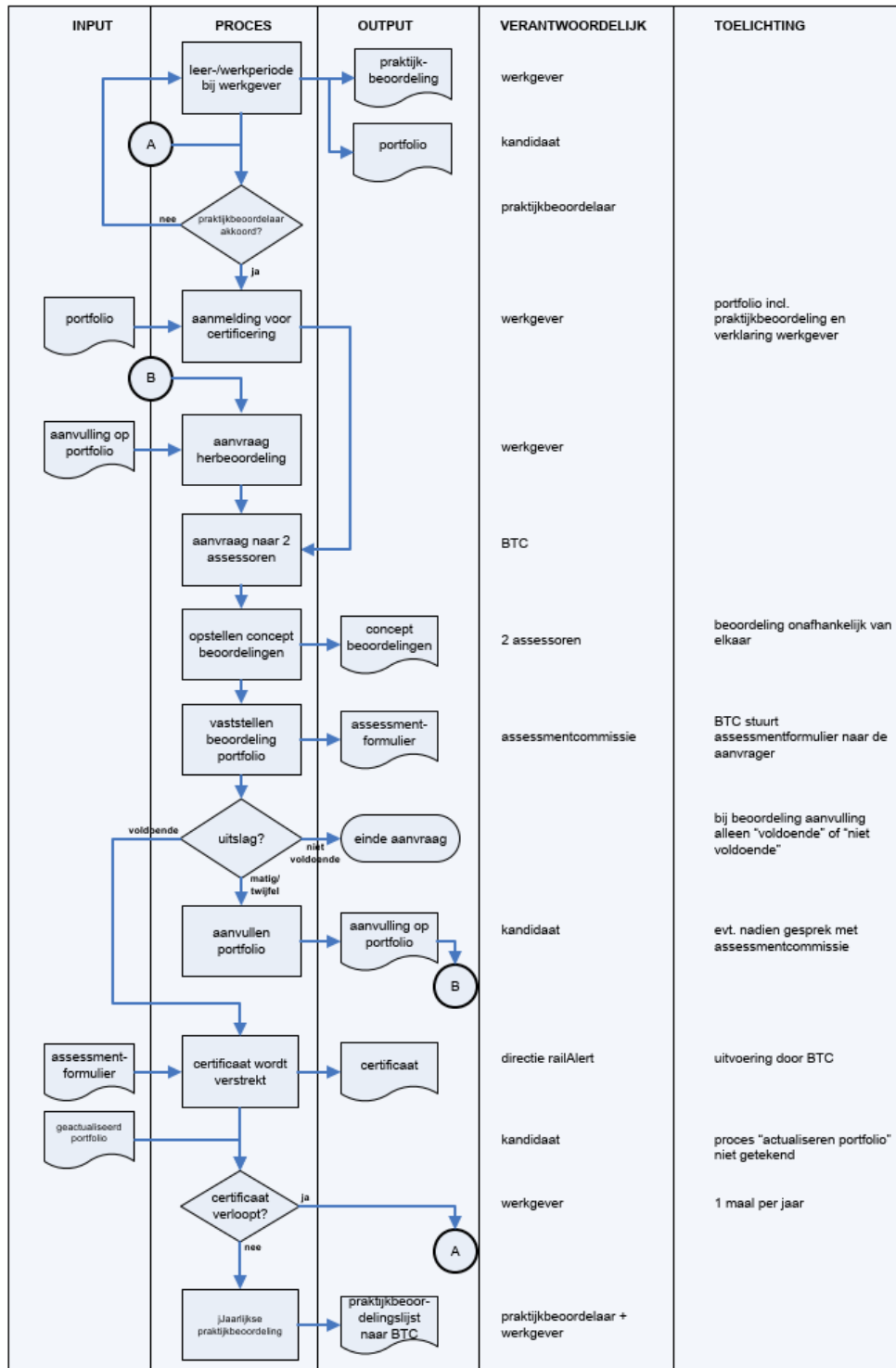
De grondslag voor de certificeringsschema's wordt gevormd door de opdrachtbrief van ProRail aan railAlert d.d. 8-10-2008: aanwijzing Competentieprofielen van KKT's voor treinbeveiligingsingenieurs.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		10/40


2.3 Het certificeringsproces

2.3.1 Overzicht

Onderstaand stroomschema geeft het certificeringsproces weer.



Figuur 2 - Het certificeringsproces

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		11/40

Dit proces geldt voor alle vormen van certificering:

- Initiële certificering: de medewerker was niet eerder voor de betreffende taak gecertificeerd;
- Hercertificering: de medewerker was eerder / is reeds voor deze taak gecertificeerd (zie ook § 2.5);
- Heractivering van een certificaat dat is vervallen door overstap naar een andere werkgever (zie ook § 2.6).

In al deze gevallen wordt hetzelfde proces gevolgd. Het onderscheid tussen de drie vormen van certificering is gelegen in de omvang en diepgang van het aan te leveren portfolio, zie hoofdstuk 5.

2.3.2 Voorbereiding

Zowel gedurende zijn leer-werkperiode (voorafgaand aan de initiële certificering) als tijdens de latere uitoefening van de VKTT houdt de medewerker een portfolio bij, waarin bewijsmateriaal over de uitoefening van de taak wordt verzameld. Zowel het portfolio als het functioneren in de praktijk van de medewerker wordt beoordeeld door een door railAlert voor de betreffende taak gecertificeerde praktijkbeoordelaar (zie § 4.2), Het resultaat van deze beoordeling wordt toegevoegd aan het portfolio.


Nadat de praktijkbeoordelaar heeft geoordeeld dat de medewerker aan de vakbekwaamheidseisen voldoet, controleert de werkgever of aan de andere toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject is voldaan.

2.3.3 Toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject

RailAlert heeft, in overleg met ProRail, toelatingsvoorwaarden opgesteld voor personen die toegelaten wensen te worden tot het certificeringstraject. Deze toelatingsvoorwaarden zijn identiek voor medewerkers die niet en voor medewerkers die wel eerder voor de betreffende taak gecertificeerd waren. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen (initiële) (her)certificering en heractivering.

Binnen dit certificeringsschema gelden als toelatingsvoorwaarden dat de medewerker:

- in dienst is bij een erkend ingenieursbureau of bij ProRail zelf;
- door zijn werkgever wordt voorgedragen voor certificering;
- de taak daadwerkelijk uitoefent als testleider (indien hij nog niet of niet meer gecertificeerd is voor deze taak onder de eindverantwoordelijkheid van een voor de betreffende taak gecertificeerde medewerker);
- een positieve praktijkbeoordeling heeft die niet ouder is dan een half jaar, en die is uitgevoerd door een voor de betreffende taak door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar;
- een portfolio heeft gemaakt en bijgehouden overeenkomstig hoofdstuk 5.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		12/40

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.3.4 Aanvraag van het certificaat

De aanvraag voor certificering wordt door de werkgever van de kandidaat gedaan bij het Bureau voor Toetsing en Certificering (verder aangeduid als BTC), onder inlevering van een digitaal portfolio met aanvraagformulier. De eisen aan dit portfolio zijn beschreven in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 7 geeft nadere informatie over de vorm van het portfolio.

Tussen aanvraag/aanbieden portfolio aan BTC en bespreking in de assessmentcommissie zit minimaal vier weken. Portfolio's worden behandeld in volgorde van binnenkomst. BTC behoudt zich het recht voor een maximum te stellen voor het aantal per vergadering te beoordelen portfolio's.

2.3.5 Portfoliobeoordeling

Een door railAlert benoemde assessmentcommissie beoordeelt het door de kandidaat samengestelde portfolio, waaronder de door de praktijkbeoordelaar opgestelde beoordeling(en).

Doel van de beoordeling is kwaliteitsborging en uniformiteit van het niveau van de IB-medewerkers die taken aan treinbeveiligingsinstallaties uitvoeren. De beoordeling door de assessmentcommissie is nader beschreven in § 4.3.

2.3.6 Terugkoppeling aan de aanvrager


Na de beoordeling van een aanvraag door de assessmentcommissie stelt BTC de aanvrager binnen twee weken op de hoogte van de uitslag. Het voegt hierbij de door de commissie gegeven motivatie, en bij een voldoende beoordeling het certificaat.

2.3.7 Herbeoordeling

Als een portfolio met "matig/twijfel" is beoordeeld (zie § 4.3.3), krijgen kandidaten in de regel het verzoek hun portfolio aan te vullen c.q. te verbeteren en opnieuw ter beoordeling aan te laten bieden bij BTC. Dit wordt beschouwd als een herbeoordeling van het oorspronkelijke, nu aangevulde portfolio, mits de tijd tussen de eerste beoordeling en het inleveren van de aanvulling niet langer is dan:

- ½ jaar bij een verzoek om een nadere toelichting op het portfolio en/of een verzoek administratieve tekortkomingen (bijv. ontbrekende handtekeningen) te verhelpen;
- 1 jaar bij een verzoek tot het uitvoeren van minimaal een extra substantiële klus met betreffende VKTT.

De genoemde termijnen beginnen op de datum van de eerste beoordeling (volgens de dagtekening op het beoordelingsformulier) en eindigen bij de ontvangst van de aanvulling door BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		13/40

Indien aan deze voorwaarden is voldaan worden voor het uitvoeren van de herbeoordeling door BTC bij de aanvrager geen kosten in rekening gebracht. Van deze mogelijkheid kan per aanvraag één keer gebruik worden gemaakt. De uitkomst van een herbeoordeling kan alleen “voldoende” of “niet voldoende” zijn.

Na de genoemde termijnen kunnen geen aanvullingen meer worden ingeleverd. Er dient dan een nieuwe aanvraag te worden ingediend, vergezeld van een volledig, actueel portfolio dat ook als zodanig door de assessmentcommissie zal worden beoordeeld.

2.4 Geldigheid van het certificaat

2.4.1 Geldigheidsduur

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document ‘**Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen**’ van railAlert (zie website railAlert). Na deze periode verliest het certificaat zijn geldigheid en dient een nieuw certificaat aangevraagd te worden, zie § 2.5.

2.4.2 Voorwaarden voor geldigheid

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het ‘**Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van railAlert**’ (zie website railAlert).


In aanvulling daarop is het certificaat uitsluitend geldig indien en zolang aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De certificaathouder is werkzaam bij een erkend ingenieursbureau of bij ProRail.
- De certificaathouder is in dienst van het bedrijf dat hem heeft voorgedragen.
- De werkgever laat jaarlijks, de eerste maal een jaar na het verstrekken van het certificaat, de geschiktheid van de medewerker voor de taak beoordelen door een door railAlert voor de betreffende taak gecertificeerde praktijkbeoordelaar, zie § 2.4.3.
- De uitslag van genoemde praktijkbeoordeling is positief, en de praktijkbeoordelingslijst wordt aan BTC gezonden.

De werkgever is verantwoordelijk voor de controle op de voorwaarden waaronder het certificaat geldig is. Het certificaat vervalt indien de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en/of niet langer is voldaan aan één of meer van de bovenstaande voorwaarden. In dat geval geeft de werkgever schriftelijk opdracht aan railAlert om het certificaat in te trekken, met vermelding van de reden(en).

2.4.3 Jaarlijkse praktijkbeoordeling

Zoals in voorgaande paragraaf vermeld, is één van de voorwaarden voor geldigheid van het certificaat het uitvoeren van een praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar. Feitelijk komt dit neer op het jaarlijkse herhalen van de beoordeling die vooraf ging aan de aanvraag van het certificaat, zie § 2.3.2.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		14/40

De ingevulde en ondertekende praktijkbeoordelingslijst wordt aan BTC gezonden. Toezending van een volledig portfolio en beoordeling hiervan door de assessmentcommissie blijft hierbij achterwege.

2.5 Vernieuwing van het certificaat (hercertificering)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur van een certificaat mag de medewerker de betreffende taak niet meer als testleider uitvoeren tot een nieuw certificaat is verstrekt. De werkgever dient tijdig een nieuw certificaat aan te vragen door het indienen van een volledig portfolio en het bijbehorende aanvraagformulier portfoliobeoordeling.

2.6 Heractivering van een bestaand certificaat

Indien een gecertificeerde medewerker uit dienst treedt van het bedrijf dat verantwoordelijk was voor de aanvraag van zijn certificaten verliezen deze certificaten hun geldigheid (zie § 2.4).

Als de medewerker op het moment van uitdiensttreding voor een taak gecertificeerd was, en aansluitend in dienst treedt bij een erkend ingenieursbureau of ProRail bestaat, naast de mogelijkheid een nieuw certificaat aan te vragen, de mogelijkheid het bestaande certificaat voor deze taak opnieuw geldig te laten verklaren. Daarbij blijft de oorspronkelijke einddatum van dit certificaat ongewijzigd.


Deze heractivering vereist een positieve praktijkbeoordeling en een voldoende beoordeling door de assessmentcommissie van een beperkt portfolio, zie § 5.5.

De nieuwe werkgever is verantwoordelijk voor het aanvragen van de heractivering van het bestaande certificaat. Deze aanvraag dient binnen een jaar na het einde van het voorgaande dienstverband door BTC te zijn ontvangen.

2.7 Bezwaar, beroep of klachten

Tegen het besluit van de assessmentcommissie kan bezwaar, en eventueel beroep worden aangetekend. Zie hiervoor het **Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering**;

Op het indienen van klachten is de **Klachtenregeling** van railAlert van toepassing.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persooncertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		15/40

3 Vakbekwaamheidseisen

3.1 Toetscriteria

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan de voor het correct vervullen van de taak vereiste kwalificaties. De kritische taakelementen zijn hiertoe vertaald naar vakbekwaamheidseisen, die als toetscriteria gelden bij het beoordelen van de aanvraag.

De vakbekwaamheidseisen zijn onderverdeeld in drie categorieën:


- systeemkennis;
- beheersing taakelementen;
- houding en gedrag.

Elk van deze categorieën is opgedeeld in toetsbare criteria, aan de hand waarvan de beoordeling plaatsvindt.


3.2 Systeemkennis

Voor alle taken worden eisen gesteld aan de benodigde technische vakkennis. Het gaat hier om het kunnen toelichten waartoe iets dient en hoe het werkt. Onderstaand zijn de criteria beschreven aan de hand waarvan de systeemkennis wordt beoordeeld: gegeven bepaalde systemen, wat is de functionele werking en welke keuzes maak je?

In de certificeringsschema's van de afzonderlijke taken, zie § 6.1, is vermeld welke criteria bij een specifieke taak van toepassing zijn.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		16/40

Toetscriteria systeemkennis	
1	<p>Kent de rol van treinbeveiliging binnen het spoorstelsel</p> <p>Kan aangeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • welke spoorwegveiligheidsfuncties er zijn en wat het doel ervan is; • welke risico's treinbewegingen met zich meebrengen; • hoe de context van treinbeveiliging in de spoorweginfrastructuur eruit ziet.
2	<p>Kent de Nederlandse beveiligingsprincipes</p> <p>Kan de functionele samenhang, principes en achtergronden van het lichtseinstelsel 1955, de beveiligingslogica, treindetectie en treinbeïnvloeding beschrijven, inclusief de functionele eisen die ProRail daaraan stelt.</p> <p>Kan de regelgeving van de Spoorwegwet toelichten en interpreteren tot op het niveau van Algemeen Voorschrift.</p>
3a	<p>Kent de principes van de beveiligingslogica</p> <p>Kan de achtergronden en functies beschrijven van beveiligingslogica-systemen gebaseerd op vrij programmeerbare logica, inclusief alle interfaces naar gerelateerde systemen (zoals wissels en overwegen):</p> <ul style="list-style-type: none"> • B-relais • VPI, i-VPI • PLC-interlocking
3b	<p>Kent de techniek van de beveiligingslogica-systemen</p> <p>Kan de werking van vigerende beveiligingslogica-systemen aangeven, inclusief alle interfaces naar gerelateerde systemen (zoals wissels en overwegen)</p>
4a	<p>Kent de principes van treindetectiesystemen</p> <p>Kan de werking van verschillende treindetectiesystemen aangeven en onderlinge overeenkomsten en verschillen beschrijven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Discontinu-detectie: assentelsysteem en pedalen; • Continu-detectie: toonfrequent-spoorstroomlopen; prikspanning spoorstroomlopen en GRS-spoorstroomlopen.
4b	<p>Kent de techniek van treindetectiesystemen</p> <p>Kan de werking van vigerende treindetectiesystemen aangeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Discontinu-detectie: assentelsysteem en pedalen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		17/40


Toetscriteria systeemkennis	
	<ul style="list-style-type: none"> • Continu-detectie: toonfrequent-spoorstroomlopen; prikspanning spoorstroomlopen en GRS-spoorstroomlopen.
5a	<p>Kent de principes van treinbeïnvloedingssystemen</p> <p>Kan de werking van vigerende trein-beïnvloedingssystemen aangeven en onderlinge overeenkomsten en verschillen beschrijven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ATB-EG en ATB-VV • ATB-NG.
5b	<p>Kent de techniek van treinbeïnvloedingssystemen</p> <p>Kan de werking van vigerende trein-beïnvloedingssystemen aangeven.</p>

3.3 Beheersing taakelementen


Voor elk van de taken is in het betreffende certificeringsschema, zie § 6.1, beschreven uit welke maatgevende elementen deze bestaat. Voor elk van deze taakelementen moet aangetoond worden dat de medewerker deze in theorie en praktijk voldoende beheerst. Daarbij geldt als eis voor certificering dat de medewerker in staat is de taak geheel zelfstandig uit te voeren, en indien van toepassing leiding te geven aan een assistent testleider.

3.4 Houding en gedrag

Voor alle taken worden eisen gesteld aan werkhouding en gedrag. Deze worden beoordeeld aan de hand van een aantal van de onderstaande criteria. Welke criteria voor een bepaalde taak gelden is vermeld in het certificeringsschema van de betreffende taak, zie § 6.1.


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		18/40

Criteria houding en gedrag	
1	<p>Veiligheidsbewustzijn</p> <p>Weegt risico's op het gebied van veiligheid bewust af en neemt geen onaanvaardbare risico's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • heeft aandacht voor veiligheidsrisico's voor zichzelf en omgeving bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden; • werkt volgens afspraken, wet- en regelgeving; • is in staat risico's in te schatten; • is erop gericht om de veiligheid van zichzelf en omgeving te borgen; • kan in veiligheidskritische situaties handelend optreden; • is in staat de omgeving aan te spreken op onveilig gedrag en onveilige situaties.
2	<p>Zelfkennis/reflectievermogen</p> <p>Kan de eigen mogelijkheden en onmogelijkheden goed inschatten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kent de grenzen van het eigen kunnen en neemt daarin eigen verantwoordelijkheid; • laat zich niet inzetten in een opdracht die en/of techniekveld dat hij/zij niet beheerst
3	<p>Nauwgezet/zorgvuldig werken</p> <p>Werkt ordelijk, overzichtelijk en accuraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kan langdurig en effectief omgaan met detailinformatie en nagenoeg foutloos blijven werken; • controleert werk en herstelt eigen fouten.
4	<p>Analytisch werken</p> <p>Kan complexe informatie ordenen en structureren, informatie zoeken en verbanden leggen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • verzamelt en analyseert relevante informatie en schat risico's in; • onderscheidt hoofd- van bijzaken; • komt via logische redeneringen tot juiste conclusies en effectieve oplossingen.
5	<p>Helikopterblik</p> <p>Blijft overzicht behouden en grote lijnen zien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • blijft binnen een geheel van detailinformatie overzicht behouden en de grote lijnen zien; • beschrijft de samenhang in gegevens; • legt de relatie naar andere stappen in het proces.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		19/40

Criteria houding en gedrag

6	Stressbestendigheid Handelt effectief in onvoorziene of spanningsvolle situaties: <ul style="list-style-type: none">• reageert beheerst en adequaat bij spanningsvolle situaties en emoties;• lost actief spanningen of situaties op;• blijft gemotiveerd en effectief presteren bij teleurstelling of tegenspel;• levert onder tijdsdruk goede prestaties.
7	Communicatief vaardig Kan gemakkelijk een gesprek voeren en/of aanwijzingen geven: <ul style="list-style-type: none">• geeft op effectieve wijze instructies aan het testteam;• communiceert op effectieve wijze problemen en/of knelpunten naar de testleider of bouwdirectie;• beheerst de regels voor veiligheidscommunicatie.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		20/40

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

4.1 Wijze van beoordelen

4.1.1 Hiërarchie van regelingen

Op het uitvoeren van beoordelingen is het 'Reglement voor de Beoordeling van de Vakbekwaamheid' van toepassing. Daar waar verschillen bestaan tussen deze regeling en dit certificeringsschema of één van de daarmee verbonden documenten (zie § 6.1) zijn de laatstgenoemde bepalend.

4.1.2 Soorten beoordelingen

In het kader van de persoonscertificering IB-treinbeveiliging spelen twee vormen van beoordeling een rol:

1. Een interne beoordeling, onder verantwoordelijkheid van de werkgever, door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar.
2. Een portfoliobeoordeling door een onafhankelijke assessmentcommissie.

Bij de aanvraag van een nieuw certificaat of de heractivering van een bestaand certificaat zijn beide vormen van toepassing, bij de jaarlijkse interne beoordeling alleen de eerste, zie hoofdstuk 2.

4.2 Beoordeling door de praktijkbeoordelaar


4.2.1 Introductie

Een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar beoordeelt de medewerker in de dagelijkse werksituatie tijdens het uitvoeren van de taak c.q. tijdens de leer-/werkperiode. Hierbij toetst hij op alle in § 3.1 genoemde criteria. Ook beoordeelt hij of voldoende uren, met voldoende diepgang, aan de VKTT zijn besteed om kennis en vaardigheden op niveau te brengen of te houden.

Deze beoordeling is gebaseerd op eigen observatie door de praktijkbeoordelaar en eventuele observaties door één of meer informanten. Indien de praktijkbeoordelaar informanten raadpleegt is hij er zelf verantwoordelijk voor te bepalen of deze informanten in staat zijn een adequaat oordeel te vormen. Informanten hoeven niet door railAlert gecertificeerd te zijn.

Zowel eigen observatie door de praktijkbeoordelaar als observatie via een informant wordt in de volgende paragrafen kortheidshalve aangeduid als observatie door de praktijkbeoordelaar.

Op basis van zijn waarnemingen en beoordelingen vult de praktijkbeoordelaar de praktijkbeoordelingslijst voor de betreffende taak in, zie § 6.1.2. Indien de beoordeling

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		21/40

nog niet op alle punten positief is worden in overleg tussen de medewerker, eventueel diens leidinggevende, en de praktijkbeoordelaar afspraken gemaakt om de tekortkomingen te verhelpen. Deze afspraken worden eveneens op de praktijkbeoordelingslijst vermeld, en bij het volgende beoordelingsmoment wordt er expliciet op teruggekomen.

Bij medewerkers die zich voorbereiden op een initiële certificering is het van belang dat de praktijkbeoordelaar zijn oordeel niet baseert op een momentopname, maar op het volgen van de kandidaat gedurende langere tijd tijdens de leer-werkperiode, en dat dit herkenbaar is in de toelichting op de praktijkbeoordeling.

4.2.2 Beoordeling vereiste systeemkennis

In het certificeringsschema van de betreffende taak (zie § 6.1) is aangegeven over welke systeemkennis de kandidaat dient te beschikken.

De kennis wordt in het portfolio aangetoond door middel van kopieën van diploma's en/of certificaten van relevante (vak)opleidingen. Bij een in de branche niet algemeen bekende opleiding dient tevens een beknopte beschrijving van de doelen, inhoud en het niveau van de opleiding gegeven te worden. De praktijkbeoordelaar beoordeelt de waarde van de opleiding(en).


In het geval een medewerker geen bewijsstukken kan overleggen, stelt de manager een verklaring op waaruit onderbouwd blijkt dat de medewerker over de voor de taak vereiste systeemkennis beschikt.

De praktijkbeoordelaar toetst in eerste instantie of op grond van de informatie in het portfolio aannemelijk is dat de medewerker over de vereiste systeemkennis beschikt. Daarnaast beoordeelt hij, op basis van observatie, of ook uit de feitelijke uitoefening van de taak blijkt dat de medewerker over de vereiste systeemkennis beschikt en in staat is deze praktisch toe te passen.

4.2.3 Beoordeling beheersing taakelementen

De praktijkbeoordelaar toetst op basis van observatie of de medewerker voldoet aan de criteria zoals benoemd in het betreffende deel van het certificeringsschema. Daarbij beoordeelt hij niet alleen of de medewerker in staat is de taakelementen zelfstandig uit te voeren en zo nodig leiding te geven aan een assistent testleider, maar ook het resultaat van zijn handelingen.

Het is hierbij van belang dat bij de beoordeling de verschillende aspecten van de taak voldoende tot uitdrukking komen. Aandachtspunten hierbij zijn de complexiteit van het uitgevoerde werk, de variatie in systemen en soorten locaties en de mate waarin de verschillende onderdelen van de taak aan bod komen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		22/40

4.2.4 Beoordeling werkhouding en gedrag

De praktijkbeoordelaar beoordeelt op basis van observatie of houding en gedrag van de medewerker tijdens de uitvoering van de taak voldoen aan de in het certificeringsschema genoemde criteria. Hierbij is van belang dat ook situaties waarvan bekend is dat hierbij houding en gedrag onder druk staan worden beoordeeld. Te denken valt aan het werken onder tijdsdruk, situaties waarin belangentegenstellingen spelen of waarin met veel verschillende partijen moet worden afgestemd.

4.2.5 Beoordelen van de geschiktheid van het portfolio

Indien de praktijkbeoordeling plaatsvindt ten behoeve van de aanvraag van een nieuw, of de heractivering van een bestaand certificaat, stelt de praktijkbeoordelaar vast of het portfolio geschikt is om aan te bieden ter beoordeling door de assessmentcommissie. Hierbij hanteert hij de criteria en opzet zoals vermeld in paragraaf 4.3.2 en de hoofdstukken 5 en 7.

4.3 Portfoliobeoordeling


4.3.1 Inleiding

De wijze waarop het portfolio wordt beoordeeld is beschreven in het document "Portfoliobeoordeling Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging - Spelregels en informatie voor portfolio-assessoren".

4.3.2 Beoordelingscriteria

Bij de beoordeling gelden de volgende criteria als leidraad:

- Kwaliteit van het portfolio: in welke mate komt het portfolio overeen met de gewenste kwaliteit?
- Actualiteit: weerspiegelen de bewijsstukken het huidige vakbekwaamheidsniveau van de kandidaat?
- Relevantie: hoe specifiek zijn de bewijsstukken voor de te beoordelen vakbekwaamheidseisen zoals vastgelegd voor de VKTT?
- Kwantiteit: is de hoeveelheid tijd, besteed aan de taak, voldoende om kennis en vaardigheden op het vereiste niveau te houden?
- Variatie: is de vakbekwaamheid in voldoende verschillende contexten bewezen (meerdere type projecten/techniekvelden)?
- Complexiteit: is de vakbekwaamheid bewezen in projecten met voldoende complexiteit en diepgang?

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		23/40

4.3.3 Uitslag van de beoordeling

De beoordeling leidt tot één van de volgende uitslagen:

Voldoende

Het bewijs van vakbekwaamheid is voldoende geleverd: voldoende ervaring met de taak, geen fouten, geen misinterpretaties, regelgeving en richtlijnen zijn gevolgd. Adequate toepassing van kennis en vaardigheden. Certificaat wordt verstrekt c.q. – bij heractivering – het bestaande certificaat wordt opnieuw van kracht.

Matig/Twijfel

Het gepresenteerde bewijs van vakbekwaamheid is onnauwkeurig, niet eenduidig of is onvoldoende gemotiveerd, de werkervaring is nog net niet voldoende of er is sprake van administratieve tekortkomingen in het portfolio. De commissie acht de kans echter reëel dat na een nadere toelichting, het verhelpen van administratieve fouten of uitvoering van een extra project het portfolio wel aan de norm zal voldoen. Het certificaat wordt nog niet verstrekt.

In de regel zal de medewerker het verzoek krijgen het portfolio aan te vullen of te corrigeren. Ook kan in een gesprek met de assessmentcommissie aanvullende informatie worden verkregen. In het laatste geval wordt het door de betrokkenen geaccordeerde verslag van het overleg toegevoegd aan het portfolio. De vervolgactie wordt door de commissie bepaald.

Niet voldoende


Het bewijs van vakbekwaamheid is niet geleverd: het aantal substantiële projecten is niet voldoende. de ervaring is niet helder beschreven of motivering ontbreekt. Bewijsvoering is fundamenteel/substantieel niet in orde. De commissie acht de kans nihil dat reparatie op korte termijn mogelijk is. Het certificaat wordt niet verstrekt. Het portfolio dient aangevuld te worden en kan later als basis dienen voor een nieuwe aanvraag.

Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere VKTT's wordt per VKTT een uitslag bepaald, en bij beoordeling "voldoende" per VKTT een certificaat verstrekt.

4.4 Norm voor slagen

De kandidaat is geslaagd indien het portfolio door de assessmentcommissie

- op alle in § 4.3.2 genoemde criteria als voldoende is beoordeeld of
- op het criterium "kwaliteit van het portfolio" beoordeeld is met "twijfel", en de commissie desondanks van mening is dat voldoende bewijs is geleverd om de overige criteria als voldoende te kunnen beoordelen zonder aanvullende opdracht.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB- treinbeveiliging Algemene informatie		24/40

5 Informatie over het portfolio

5.1 Doel van het portfolio

Een portfolio heeft als doel om een overzicht te geven van de door een medewerker met de betreffende VKTT opgedane ervaring, en inzicht te geven in de wijze waarop hij deze taak verricht. De relevante kennis en kunde wordt onderbouwd met bewijsstukken van opleidingen en werkzaamheden, die gedurende langere tijd zijn verzameld. Alle materialen zijn geschikt, op voorwaarde dat de eigenaar toelicht wat het is, waarom het is gekozen en wat het illustreert.

Het opzetten en vullen van het portfolio is de verantwoordelijkheid van de kandidaat en een noodzakelijke stap om een certificaat te verkrijgen. Het is van belang om vroegtijdig te beginnen met het vullen van het portfolio. De praktijkbeoordelaar kan daarbij ondersteunen.

5.2 Verantwoordelijkheden

De werkgever is verantwoordelijk voor het aanvragen van certificaten, en daarmee voor de inhoud van de aangeboden portfolio's. De assessmentcommissie beoordeelt het portfolio zoals het is aangeboden.

Om de werkervaring van de kandidaat te onderbouwen kan het nodig zijn documenten op te nemen van werkzaamheden die door de kandidaat bij een ander bedrijf dan de werkgever zijn verricht, bijvoorbeeld bij een vorige werkgever of tijdens een detachering. In dat geval is de huidige werkgever ervoor verantwoordelijk dat met de opname in het portfolio geen inbreuk wordt gemaakt op de rechten van derde partijen.


De werkgever is ervoor verantwoordelijk dat de op grond van de AVG vereiste toestemming door de kandidaat is gegeven alvorens het portfolio aan BTC aan te bieden.

5.3 Algemene eisen aan het portfolio

5.3.1 Inhoud

Het portfolio dient te bestaan uit de volgende onderdelen:

- Een door de werkgever ondertekend aanvraagformulier, volgens het door railAlert aangeboden format (zie § 6.1.2), waarop vermeld:
 - gegevens over de kandidaat i.c. eigenaar van het portfolio;
 - de aangevraagde certificaten;
 - of de aanvraag een initiële certificering, een hercertificering of een heractivering betreft;
 - gegevens over de organisatie en de functie van de kandidaat;

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		25/40

Het aanvraagformulier bevat tevens een, door de werkgever rechtsgeldig te ondertekenen, werkgeversverklaring.

- CV en overzicht van relevante werkervaring en functies;
- informatie over gevolgde opleidingen en cursussen;
- informatie over één of meer voorbeeldprojecten, met bewijsmateriaal;
- een praktijkbeoordeling voor elk van de taken waarvoor een certificaat wordt aangevraagd.

Hoofdstuk 7 geeft gedetailleerde informatie over de structuur van het portfolio, de aan te leveren informatie en de wijze van indienen.

5.3.2 onderbouwing van de werkervaring

De kern van het portfolio is een onderbouwing van de werkervaring middels projectbeschrijvingen en gerelateerd aan de VKTT('s) waarvoor een certificaat wordt gewenst. Deze onderbouwing bestaat uit twee onderdelen:

- een overzicht van de voor de VKTT relevante werkervaring over de laatste 5 jaar;
- bewijsstukken van (per VKTT) minimaal één van deze projecten.


Als indicatie voor de omvang van de onderbouwing dient het volgende:

De kandidaat toont aan tenminste drie substantiële opdrachten met de VKTT te hebben uitgevoerd in de afgelopen vijf jaar, in wisselende contexten (bijvoorbeeld andere installaties en/of locaties). De opdrachten moeten het vakbekwaamheidsniveau weerspiegelen en het bewijs leveren dat de kandidaat in een willekeurige situatie zelfstandig kan werken.

De uitgevoerde projecten worden op de in § 7.1.5 beschreven wijze toegelicht in het werkervaringsoverzicht. Minimaal één project wordt nader uitgewerkt, dat wil zeggen: onder toevoeging van relevant bewijsmateriaal: projectdocumenten en eventuele toelichtingen. Deze documenten dienen inzicht te geven in de door de kandidaat binnen het project uitgevoerde werkzaamheden: scope, complexiteit, diepgang, variatie in soort locaties en betrokken systemen e.d.

Algemene aandachtspunten voor de onderbouwing van de werkervaring:

- Een beschrijving van het project volstaat niet, het gaat om het aandeel van de kandidaat binnen het project.
- De gegeven informatie, zowel in het werkervaringsoverzicht als van het voorbeeldproject, moet inzicht geven in de specifieke bijdrage van de kandidaat in het werk (bijvoorbeeld: bladzijden die getest zijn door de kandidaat, gemarkeerde bewijsstukken).
- Door de kandidaat ondertekende protocollen
- Het voorbeeldproject moet substantieel en voldoende representatief zijn. De bewijsstukken moeten het niveau van de uitgevoerde taken goed zichtbaar maken en in overeenstemming zijn met de vakbekwaamheidseisen zoals omschreven in de certificeringsschema's.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		26/40

- Kies het bewijsmateriaal van het voorbeeldproject zodanig dat alle relevante aspecten worden aangetoond, maar voorkom een overdaad aan gelijksoortige documenten.
- Bied het bewijsmateriaal gestructureerd aan; voeg elk document slechts één maal toe, op de meest logische plek. Voeg zo nodig een toelichting c.q. leeswijzer toe.

5.3.3 De praktijkbeoordeling

Het verdient als aanbeveling in de praktijkbeoordelingslijst niet alleen vinkjes bij de verschillende criteria te plaatsen, maar ook een toelichting te geven op de beoordelingen. Een dergelijke toelichting is verplicht in situaties als de volgende:

- Bij een voorafgaande beoordeling werd de kandidaat op één of meer aspecten met onvoldoende beoordeeld. Het moet dan duidelijk zijn welke acties zijn ondernomen om de tekortkoming te verhelpen, en wat het effect hiervan is geweest.
- De werkervaring is vooral opgedaan in het begin van de 5-jaarlijkse periode, de laatste jaren zijn geen of weinig relevante klussen uitgevoerd. Of gedurende die 5 jaar is de taak gedurende langere tijd niet of nauwelijks uitgevoerd. Geef in zo'n geval een motivatie waarom en op welke wijze kennis en ervaring toch voldoende op peil zijn gehouden.

In de toelichting dient onderbouwd te worden op basis van welke substantiële projecten de praktijkbeoordelaar van oordeel is dat de medewerker aangetoond heeft nog aan de eisen te voldoen, en wat die projecten substantieel maakt."

5.3.4 Hercertificering na een verlopen certificaat


Bij voorkeur wordt ruim voor de einddatum van een bestaand certificaat (richtlijn: 3 maanden) een aanvraag voor een nieuw certificaat ingediend. Indien hercertificering wordt aangevraagd nadat het eerdere certificaat verlopen is kan twijfel ontstaan aan de mate waarin de kandidaat in de tussenliggende periode zijn kennis en kunde op peil heeft gehouden. In deze periode was er immers ook geen verplichting tot een jaarlijkse interne beoordeling.

Indien tussen het verlopen van het vorige certificaat en de aanvraag van een nieuw certificaat langer dan een jaar zit dient in het portfolio een toelichting te worden opgenomen hoe de kandidaat in de tussenliggende periode de vereiste vakbekwaamheid heeft bijgehouden.

5.4 Aanvullende eisen bij initiële certificering

Bij de eerste certificering van een medewerker voor een bepaalde VKTT is het van belang dat de assessmentcommissie inzicht krijgt in het groeitraject dat tot de vereiste vakbekwaamheid heeft geleid. In deze situatie dient, aanvullend op het bovenstaande, het portfolio de volgende informatie te bevatten:

- Eén of meer opleidingsplannen en een afrondende evaluatie waarin de elementen uit het certificeringsschema van de betreffende VKTT expliciet terugkomen (eventueel te combineren met het volgende document).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		27/40

- Een toelichting van de praktijkbeoordelaar waarin wordt toegelicht op elk van de categorieën uit de praktijkbeoordelingslijst en bij welke gelegenheid (in welk project, welk moment) dit aspect aangetoond is.
- Een motivatie geschreven door de kandidaat, waarin hij toelicht waarom hij aan de eisen voor certificering voldoet, met verwijzingen naar de relevante onderbouwingsdocumenten in het portfolio.
- Een afsluitende conclusie van de praktijkbeoordelaar op basis van het portfolio, het opleidingstraject, eigen waarneming en een eventuele bedrijfsinterne assessment. Het raadplegen van informanten en het expliciet vermelden van hun bijdrage is aan te bevelen.

5.5 Eisen aan het portfolio bij heractivering

Bij een aanvraag tot heractivering kan worden volstaan met het inleveren van een beperkt portfolio. Dit portfolio moet met name aantonen dat de kandidaat de VKTT nog steeds beheerst en in staat is deze correct uit te voeren onder het kwaliteitssysteem van de nieuwe werkgever.


Het portfolio dient in dit geval minimaal te bestaan uit:

- een volledig ingevuld en ondertekend Aanvraagformulier portfoliobeoordeling;
- een toelichting op en bewijsmateriaal van minimaal één substantieel project, uitgevoerd bij de nieuwe werkgever;
- een ingevuld praktijkbeoordelingsformulier gebaseerd op voornoemd project, met een toelichting van de praktijkbeoordelaar;
- de functieomschrijving van de huidige functie;
- optioneel: een actueel CV;
- optioneel: een actueel werkervaringsoverzicht.

5.6 Vorm van het portfolio

Het portfolio wordt digitaal aangeleverd in de vorm van een enkel ZIP-bestand. Het portfolio kan informatie en bewijsvoering voor meerdere VKTT's omvatten. De bestandsnaam van dit ZIP-bestand dient minimaal de naam van de kandidaat (eigenaar van het portfolio) en de datum te bevatten.

Portfolio's worden onderverdeeld in een aantal tabbladen (bestandsmappen binnen het ZIP-bestand) volgens de in § 7.1 beschreven structuur. Submappen en bestanden dienen zoveel mogelijk een naam te hebben die hun inhoud/functie duidelijk maakt. Voorkom daarbij al te lange bestandsnamen, om problemen met het uitpakken van het ZIP-bestand of daarna openen van bestanden te voorkomen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		28/40

6 Documentenoverzicht

6.1 Documenten persoonscertificering IB-treinbeveiliging


6.1.1 Certificeringsschema's

Certificeringsschema voor personen met een Veiligheidskritische Technische Taak IB-Treinbeveiliging in het kader van de Erkenningsregeling van ProRail:

- Algemene informatie
- VKTT 1: RVTO collationeren
- VKTT 2: OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren
- VKTT 3: Beveiligingsinstallaties primair collationeren
- VKTT 4: Beveiligingsinstallaties secundair collationeren
- VKTT 5: Werktekeningen collationeren
- VKTT 6: Beltesten
- VKTT 7: Test- en Indienststellingsplan vaststellen
- VKTT 8: Veiligheidstestprogramma vaststellen
- VKTT 9: Veiligheidstestprogramma uitvoeren
- VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen
- Praktijkbeoordelaar

6.1.2 Overige documenten

- Praktijkbeoordelingslijsten
 - VKTT 1: RVTO collationeren
 - VKTT 2: OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren
 - VKTT 3: Beveiligingsinstallaties primair collationeren
 - VKTT 4: Beveiligingsinstallaties secundair collationeren
 - VKTT 5: Werktekeningen collationeren
 - VKTT 6: Beltesten
 - VKTT 7: Test- en Indienststellingsplan vaststellen
 - VKTT 8: Veiligheidstestprogramma vaststellen
 - VKTT 9: Veiligheidstestprogramma uitvoeren
 - VKTT 10: Leiding geven aan Testen en Indienststellen
 - Praktijkbeoordelaar
- Portfoliobeoordeling Veiligheidskritische Technische Taken IB-Treinbeveiliging, Spelregels en informatie voor portfolio-assessoren
- Aanvraagformulier portfoliobeoordeling
- Formulier portfolioassessment

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		29/40

6.2 Algemene regelingen van railAlert


Naast de bovengenoemde documenten zijn op de persoonscertificering IB-Treinbeveiliging de onderstaande algemene regelingen van railAlert van kracht. Bij verschillen tussen de hiervoor genoemde documenten en de algemene regelingen zijn de in § 6.1 vermelde documenten leidend.

- Reglement voor de Beoordeling van de Vakbekwaamheid
- Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering
- Klachtenregeling railAlert
- Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen

6.3 ProRail-voorschriften

De in § 6.1 genoemde documenten zijn gebaseerd op de volgende ProRailvoorschriften:

- ACD00018: Erkenningsregeling van ProRail, Algemeen deel, versie 16 december 2020
- ACD00020; Erkenningsregeling van ProRail, branche Ingenieursbureaus, versie 11 juli 2021
- ACD00114 V011; Lijst van kritische functies/taken
- RLN60001: Beveiligingsinstallaties - Kaders voor het borgen van de veilige berijdbaarheid tijdens en na werkzaamheden
 - RLN60001 V004: Algemeen deel
 - RLN60001-1 V003: Voorbereidingsfase
 - RLN60001-2 V003: Ontwerpfase
 - RLN60001-3 V003: Uitvoeringsfase

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		30/40

7 Opzet van het portfolio

7.1 Overzicht portfoliotabbladen

7.1.1 Tabblad 1

Informatie over de kandidaat, werkgever en certificaten; werkgeversverklaring

- Aanvraagformulier portfoliobeoordeling; formulier downloaden van website railAlert.
- Overzicht eerdere certificeringen; zie model in § 7.2.1.
- Optioneel: toelichting op inhoud en/of structuur van het portfolio, leeswijzer.

7.1.2 Tabblad 2

Persoonlijke documenten

- CV.
- Huidige functiebeschrijving (zie model in § 7.2.32).
- Organisatieschema, waaruit de positie van de kandidaat duidelijk wordt.
- Optioneel: verslagen/verklaringen voor zover relevant voor de VKTT.

7.1.3 Tabblad 3


Opleidingen en diploma's

- Kopieën van behaalde diploma's van middelbaar en hoger (beroeps)onderwijs.
- Kopieën van behaalde certificaten/diploma's/bewijzen van deelname van (vak)opleidingen, cursussen en trainingen.
- Voor in de branche niet algemeen bekende opleidingen: een beknopte beschrijving van de doelen, inhoud en het niveau van de opleiding.

7.1.4 Tabblad 4

Overzicht van functies

- Overzicht van voor de VKTT('s) relevante functies; zie model in § .7.2.2.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05- 2022	Certificeringsschema VKTT IB- treinbeveiliging Algemene informatie		31/40

7.1.5 Tabblad 5.n.1

Noot: "n" staat voor de betreffende VKTT waarvan de kandidaat zijn werkervaring in het portfolio heeft onderbouwd.

Werkervaring

Voor elk van de aangevraagde certificaten afzonderlijk:

- Overzicht van werkervaring in de laatste 5 jaar; zie model in § 7.2.3.

7.1.6 Tabblad 5.n.2

Voorbeeldprojecten en bewijsmateriaal

Neem voor elk van de aangevraagde certificaten een tabblad (bestandsmap) op met naam "Tabblad 6.x", waarbij x het nummer van de VKTT is.

Neem in dit tabblad (deze bestandsmap) uitgebreide informatie en bewijsstukken op van minimaal 1 substantieel project. Als informatie van meerdere projecten wordt opgenomen, breng deze dan in afzonderlijke submappen onder.


Uit het materiaal moet duidelijk de rol van de kandidaat binnen het project en de complexiteit en diepgang van zijn werkzaamheden blijken. Informatie moet eenduidig tot de kandidaat te herleiden zijn, bijv. door het bijvoegen van protocollen. Voor een nadere onderbouwing in het portfolio zie § 5.3.2.

Geef bij voorkeur een toelichting per project, met duidelijke verwijzingen naar de bewijsstukken.

7.1.7 Tabblad 5.n.3

Praktijkbeoordelingen

- Voor elk van de VKTT's een volledig ingevulde en ondertekende praktijkbeoordelingslijst; formulier downloaden van website railAlert.
- Een toelichting van de praktijkbeoordelaar.
- Bij initiële certificeringen extra onderbouwing zoals:
 - één of meer opleidingsplannen
 - evaluatieformulieren
 - interne assessments
 - motivatie door de kandidaat zelf

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		32/40

7.1.8 Tabblad 6

Overige documenten

Desgewenst kunnen hier documenten ter nadere onderbouwing / illustratie van kennis en kunde worden bijgevoegd, naar eigen oordeel van de kandidaat en/of praktijkbeoordelaar.

7.2 Modellen

7.2.1 Model overzicht eerdere certificeringen

Vermeld in een tabel alle eerder verkregen (nog geldige en verlopen) certificaten in het kader van de persoonscertificering IB-Treinbeveiliging.

De tabel dient minimaal de volgende kolommen te bevatten:

- Naam van de KKT / VKTT
- Certificaatnummer van de KKT / VKTT
- Datum van afgifte certificaat
- Datum einde geldigheid certificaat
- Bijzonderheden


Vermeld onder "Einde geldigheid certificaat" hetzij de verwachte (voor nog geldige certificaten), hetzij de gepasseerde (bij niet meer geldige certificaten) einddatum.

Indien een certificaat ongeldig is geworden voor het verstrijken van de reguliere geldigheidstermijn, vermeld dan de datum waarop het certificaat feitelijk ongeldig is geworden en geef in de kolom "bijzonderheden" een toelichting.

7.2.2 Model functieoverzicht

De tabel dient minimaal de volgende kolommen te bevatten:

- Functie
- Organisatie
- Begindatum (maand, jaar)
- Einddatum (maand, jaar)
- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden (in relatie tot de VKTT)
- Voor welke VKTT('s) de functie relevant is


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		33/40

7.2.3 Model werkervaringsoverzicht

Vermeld in een tabel de voor de VKTT relevante werkervaring (uitgevoerde projecten) over de laatste 5 jaar (verwijder bij hercertificering informatie van oudere projecten).

De tabel dient minimaal de volgende kolommen te bevatten:


- Naam van het project
- Werkgever, Organisatie waarvoor het werk is uitgevoerd
- Inhoud van het project
- Bijdrage / rol / activiteiten van de kandidaat
- Start/ einde project/ taak uitgevoerd op (datum/ periode):
- Aantal uren door kandidaat besteed aan de VKTT
- Bijzonderheden voor zover relevant voor de VKTT
- Evt. verwijzingen naar bewijsstukken in tabblad 6.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		34/40


Bijlage A Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie 1.5 Alleen de wijzigingen t.o.v. vorige versie


versie 1.5	versie 2.0
Samenvatting van de wijzigingen <ul style="list-style-type: none"> • Opmaak aangepast aan nieuw format • Gehele document opnieuw geredigeerd en delen verplaatst, met name gericht op het verwijderen van doublures. • Informatie die de afgelopen jaren per brief, mail of via de expertbijeenkomsten is verspreid opgenomen in het schema. • Informatie uit document "Portfolio tabbladen" geïntegreerd • Voor de IB's relevante informatie uit het document "Spelregels en informatie voor portfolio-assessoren" opgenomen. 	
Hoofdstuk 1 De taken	
§ 1.1 ProRail persoonscertificering	§ 1.1 Persoonscertificering ingenieurstakingen treinbeveiliging
	§ 1.2 Samenhang
	Nieuw toegevoegd, samenhang documenten
Tien kritische kerntaken (KKT)	§ 1.3 De veiligheidskritische technische taken
	Processchema vervangen door schema uit RLN60001
Uitgebreide beschrijving van de KKT's	Opsomming van VKTT's. Gedetailleerd beschrijvingen staan nu in de schema's van de afzonderlijke taken.
	Benamingen van de taken consistent gemaakt met huidige versie van RLN60001
Hoofdstuk 2 Het certificaat	
§ 2.1 Algemeen	
	Tekst uit standaard format m.b.t. de erkenningsregeling toegevoegd.
§ 2.2 De scope	
	Tekst nader toegespitst op de scope van de certificering.
§ 2.3 Het certificeringsproces	
	Certificeringsproces per fase nader beschreven
§ 2.3.1 Overzicht	
	Processchema opgenomen vanuit § 2.4

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		35/40


versie 1.5	versie 2.0
	Processchema aangepast aan feitelijke werkwijze
	§ 2.3.2 Voorbereiding
	Tekst overgenomen uit § 4.1.1 en uitgebreid
§ 2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	§ 2.3.3 Toelatingsvoorwaarden voor het certificeringstraject
	Geen onderscheid in voorwaarden tussen initiële certificering en hercertificering
	§ 2.3.4 Aanvraag van het certificaat
	Aanvraagproces nader beschreven
	§ 2.3.5 Portfoliobeoordeling
	Tekst deels overgenomen uit § 5,3 en document "Spelregels..."
	§ 2.3.6 Terugkoppeling naar de aanvrager
	Proces nader beschreven
	§ 2.3.7 Herbeoordeling
	Proces m.b.t. herbeoordeling na uitslag "matig/twijfel" met bijbehorende regels beschreven.
§ 2.4 Geldigheid van het certificaat	
	Voor geldigheidsduur verwezen naar het document "Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen"
	Bij voorwaarden tevens verwezen naar de generieke eisen van railAlert voor geldigheid van certificaten
	Verantwoordelijkheid werkgever voor beoordeling geldigheid nader beschreven
	§ 2.4.3 Jaarlijkse praktijkbeoordeling
	Verplaatst vanuit § 4.2.1
	§ 2.5 Vernieuwing van het certificaat (hercertificering)
	Verplaatst vanuit § 4.1. "Hertoetsing" vervangen door "hercertificering" om verwarring met de herbeoordeling na uitslag "matig/twijfel" te voorkomen.
	§ 2.6 Heractivering van een bestaand certificaat

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		36/40


versie 1.5	versie 2.0
	Nieuwe paragraaf. Betreft een nieuwe regeling die eerder afzonderlijk aan de bedrijven is meegedeeld. De nieuwe werkgever is verantwoordelijk voor het aanvragen van de heractivering van het bestaande certificaat. Deze aanvraag dient binnen een jaar na het einde van het voorgaande dienstverband door BTC te zijn ontvangen (onderbouwing van 'een jaar' is de jaarlijkse beoordeling als voorwaarde voor de geldigheid van het certificaat)
	§ 2.7 Bezwaar, beroep of klachten
	Nieuwe paragraaf
3 Vakbekwaamheidseisen	
Voor vakbekwaamheidseisen wordt verwezen naar de schema's per taak.	Lettercodes voor wijze van toetsen verwijderd. Wijze van toetsen wordt uitgebreider beschreven in hoofdstuk 4.
	§ 3.1 Toetscriteria
	Categorieën toetscriteria benoemd
	§ 3.2 Systemkennis
	Beschrijving van beoordelingscriteria overgenomen uit hoofdstuk 6.
	§ 3.3 Beheersing taakelementen
	Nieuwe paragraaf die verwijst naar de schema's per taak
	§ 3.4 Houding en gedrag
	Beschrijving van beoordelingscriteria overgenomen uit hoofdstuk 7.
Hoofdstuk 4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	
	§ 4.1 Wijze van beoordelen
	§ 4.1.1 Hiërarchie van regelingen
	Relatie met generieke regelingen van railAlert beschreven
§ 4.1 Beschrijving van de initiële toetsing	§ 4.1.2 Soorten beoordelingen
Beschrijft de twee vormen van beoordeling: interne praktijkbeoordeling en portfoliobeoordeling.	Beschrijving veralgemeniseerd. Beide vormen gelden niet alleen bij initiële certificering
§ 4.1.1 Praktijkbeoordeling	§ 4.2 Beoordeling door de praktijkbeoordelaar
"Portfolio" verplaatst naar § 2.3.2	Wijze van beoordelen uitgebreider beschreven
§ 4.1.2 Portfoliobeoordeling	§ 4.3 Portfoliobeoordeling

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		37/40

versie 1.5	versie 2.0
Essentie van de tekst verplaatst naar § 2.3.5	
	§ 4.3.1 Beoordelingscriteria
	Verplaatst vanuit § 5.3
	§ 4.3.2 Uitslag van de beoordeling
	Verplaatst vanuit § 5.3. Aspect “omvang werkervaring” explicieter gemaakt als element van de beoordeling.
§ 4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing	§ 4.4 Norm voor slagen
	Norm gekoppeld aan de in § 4.3.1. genoemde beoordelingscriteria
§ 4.2 Beschrijving van de hertoetsing	
Verplaatst naar § 2.4.3 (jaarlijkse interne beoordeling als voorwaarde voor geldigheid) resp. § 2.5 (nieuwe beoordeling na verlopen certificaat)	
§ 4.2.1 Elk jaar praktijkbeoordeling	
Verplaatst naar § 2.4.3 als voorwaarde voor geldigheid certificaat	
§ 4.3 Verstrekking van het certificaat	
Verplaatst naar § 2.3.6. Betreft het certificeringsproces, niet de toetsing.	
Hoofdstuk 5 Informatie over het portfolio	
§ 5.1 Doel, vorm en inhoud van het portfolio	§ 5.1 Doel van het portfolio
“Vorm” en “inhoud” verplaatst naar § 5.3 t/m § 5.6	
Informatie m.b.t. interne werkwijze assessmentcommissie verwijderd, dit staat in document “Spelregels...”	
Overzicht van tabbladen verplaatst naar hoofdstuk 7	
	§ 5.2 Verantwoordelijkheden
	Informatie m.b.t. juridische aspecten t.a.v. het portfolio toegevoegd conform eerder aan de bedrijven verstrekte informatie
§ 5.2 Aard en zwaarte van de bewijslast	
	Onderverdeeld als hieronder aangegeven en waar nodig verder gedetailleerd conform informatie als verstrekt op expertbijeenkomsten
	§ 5.3 Algemene eisen aan het portfolio


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		38/40

versie 1.5	versie 2.0
	Informatie m.b.t. eisen aan de inhoudelijke kwaliteit van het portfolio vanaf diverse plaatsen hier samengebracht.
	§ 5.4 Aanvullende eisen bij initiële certificering
	Bij eerste certificering wordt hetzelfde proces doorlopen als bij latere hercertificeringen, maar gelden extra inhoudelijke eisen voor het portfolio. Deze zijn hier beschreven
	§ 5.5 Eisen aan het portfolio bij heractivering
	Bij heractivering kan worden volstaan met een beperkt portfolio. Dit is hier beschreven.
	§ Vorm van het portfolio
	Overgenomen uit § 5.1 en waar nodig aangepast conform huidige werkwijze.
§ 5.3 Beoordeling van het portfolio	
Verplaatst naar § 4.3.1 en § 4.3.2	
Hoofdstuk 6 Vereiste systeemkennis per kritische kerntaak	
Beschrijving van de criteria verplaatst naar § 3.2. Welke criteria per taak gelden verplaatst naar de schema's van de betreffende taken.	
Hoofdstuk 7 Werkhouding en gedrag per kritische kerntaak	
Beschrijving van de criteria verplaatst naar § 3.4. Welke criteria per taak gelden verplaatst naar de schema's van de betreffende taken.	
Hoofdstuk 9 Input- en outputdocumenten per kritische kerntaak	
Verwijderd om strijdigheden met RLN60001 te voorkomen. Belangrijkste items staan nu in de schema's per taak, gebaseerd op RLN60001	
Hoofdstuk 9 Lijst van afkortingen	
Vervangen door een verwijzing naar de lijst van afkortingen op de website van railAlert in § 1.1	
	Hoofdstuk 6 Documentenoverzicht

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		39/40

versie 1.5	versie 2.0
	Nieuw hoofdstuk met totaaloverzicht van de voor de IB-taken relevante voorschriften en regelingen
	Hoofdstuk 7 Opzet van het portfolio
	Beschrijving van de wijze waarop het portfolio moet worden opgezet, gebaseerd op § 5.1 en het eerdere document "Portfolio tabbladen"
	Eerste drie tabbladen samengevoegd tot een aanvraagformulier met werkgeversverklaring. Voor de overige tabbladen richtlijnen voor de invulling gegeven.
	Plaats van het werkervaringsoverzicht duidelijker aangegeven.

versie 2.0	versie 3.0
Samenvatting van de wijzigingen	
<ul style="list-style-type: none"> • Reviewopmerking ProRail verwerkt: naamgeving VKTT's consistent gemaakt met de ACD00114 	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 3.0	01-05-2022	Certificeringsschema VKTT IB-treinbeveiliging Algemene informatie		40/40