



Certificeringschema:

Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		1/12

Inhoud

1	De taak	3
2	Het certificaat	4
2.1	Algemeen	4
2.2	De scope	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	5
2.4	Geldigheid van het certificaat	5
2.5	Verlengen geldigheid certificaat (hercertificering)	6
3	Vakbekwaamheidseisen	7
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	10
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	10
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	11
4.3	Verstrekking van het certificaat	12

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door
1.3	20-2-2013	Tekstuele aanpassingen	T. van Kortenhof/ P. Breedijk
1.4	07-12-2022	2.3, 2.5: De medewerker heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.	E. Scholten
1.5	21-04-2023	Aanpassing praktijk-leerperiode naar 12 maanden	E. Scholten

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringsschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		2/12

1 De taak

De LWB is, ten aanzien van de veiligheid in het kader van NVW-regelgeving, de verantwoordelijk voor het veilig werken binnen de buitendienststelling. Hij coördineert de verschillende veiligheidstaken en onderhoudt het contact met de treindienstleider. Daarnaast kan hij contact hebben met verschillende operationeel verantwoordelijken, zoals uitvoerder(s) en projectleider(s).

De LLV verzorgt de veiligheidstaken op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de LWB. Hij handelt overeenkomstig de instructies van de LWB welke conform de geldende WBI door de LWB zijn gegeven.

Op tracés waar het ERTMS treinbeveiligingsysteem operationeel is, gebruiken de LWB en LLV daarbij de Handheld Terminal (hierna ook te noemen HHT). Dit certificeringschema is vooralsnog alleen van toepassing op de tracés Br en Hzl

De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op:

- Het NVW (juli 2012 versie 1.0) en de kerntaken van de LWB en LLV beschreven in het VVW (september 2012 versie 2.1, RLN00073 versie 005)
- GVS61206 Gebruiksvoorschrift Alstom Handheld Terminal v001
- HDL61206 HHT Gebruikershandleiding v007

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		3/12

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

Het certificaat geeft aan dat de medewerker -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema.

De werkgever moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen of de kandidaat voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid. Het betreft hier alle eisen die van toepassing zijn op de LWB/LLV (inclusief de noodzakelijke bekendheid met het ERTMS-systeem).

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

2.2 De scope

De gebruiker van de HHT heeft als LWB ten aanzien van de veiligheid in het kader van de NVW-regelgeving leiding over iedereen binnen de buitendienststelling. Daarnaast verzorgt de gebruiker van de HHT als LLV de veiligheidstaken op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de LWB. De HHT mag uitsluitend worden gebruikt door de LWB/LLV tijdens uitvoering van zijn werkzaamheden.

Kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van het bedrijf maken geen onderdeel uit van het certificeringschema en worden dan ook niet getoetst. De genoemde aspecten worden beoordeeld door de werkgever.

De vereiste kennis wordt getoetst door railAlert. Een belangrijk deel van de beoordeling van vakbekwaamheid wordt uitgevoerd door middel van een praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar (uitvoerende taken LLV, LWB, VHM en Grenswachter en met ervaring met/in het werkveld van de te beoordelen taak volgens de algemene voorwaarden).

De Br en Hzl verschillen op onderdelen:

- De topologie, de werkzone-indeling en de specifieke grensmaatregelen zijn verschillend.
- 1 RBC op de Hzl / 3 RBC's op de Br.
- Op de Br is alleen ERTMS aanwezig. Op de HZL ERTMS en ATB-EG. Alleen in bijzondere gevallen wordt in ATB-EG gewerkt.
- Wisselbediening is op Hzl mogelijk.

Omdat het certificeringschema van toepassing is op beide tracés, dient de gebruiker over de vereiste kennis te beschikken om zijn werkzaamheden op beide tracés uit te voeren

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		4/12

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Voor toelating tot het (initieel) certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- de medewerker beschikt over een geldig certificaat LWB/LLV
- de medewerker beschikt over een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie
- de medewerker heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen van deze toelatingsvoorwaarden. Het Bureau Toetsing en Certificering (BTC) controleert vooraf, in opdracht van railAlert, of aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan.

2.4 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- Voldoet aan de eisen voor PO en MO zoals deze door railAlert zijn vastgesteld bij de betreffende (veiligheids)taken
- Werkzaam is bij een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf, of bij een gecertificeerd personeelsteller in de taak waarvoor hij gecertificeerd is, in geval sprake is van eerder genoemde (veiligheids)taken

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van railAlert.

Het certificaat vervalt als de certificaathouder gedurende één jaar niet werkzaam is geweest in de taak, waarvoor het certificaat geldt. De werkgever dient hiervan registratie te houden en deze te kunnen overleggen tijdens audits voor het certificaat Personeelstellen en Werkplekbeveiliging. Het certificaat vervalt eveneens indien de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak. De werkgever meldt het vervallen van het certificaat terstond schriftelijk bij railAlert via BTC.

Het certificaat heeft een geldigheidstermijn van drie jaar. Binnen deze termijn dient de medewerker middels hercertificering aan te tonen dat hij nog voldoet aan de gestelde eisen. Indien de medewerker bij hercertificering heeft aangetoond dat hij nog voldoet aan de gestelde eisen wordt de geldigheidstermijn van het certificaat met drie jaar verlengd. Aan de medewerker wordt een nieuw certificaat verstrekt.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringsschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		5/12

2.5 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat

De medewerker:

- heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.
- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling HHT, die niet ouder is dan een jaar, van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar
- is geslaagd voor de hertoetsing zoals beschreven is in paragraaf 4.2

De beoordelingslijst wordt bij de aanmelding voor de hertoetsing meegestuurd naar BTC

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringsschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		6/12

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

- KT** een kennistoets
- PT** een praktijktoets (simulatie)
- PB** een praktijkbeoordeling:

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1.	Beheerst het nemen en verwijderen van veiligheidsmaatregelen met behulp van de Handheld Terminal in samenhang met procedurele maatregelen	Wijze van toetsen
Criteria	Kan werkzone(s) correct identificeren (note: dit is een safety issue)	KT PT PB
3.1.1		
3.1.2	Neemt volgens de voorgeschreven procedures de juiste werkzone(s) buiten dienst. Geeft volgens de voorgeschreven procedures de juiste werkzone(s) in dienst. Communiceert hierbij volgens de voorgeschreven procedures met TRDL en LLV.	PT PB
3.1.3	(De)blokkeert of laat (de)blokkeren volgens de voorgeschreven procedures de juiste werkzone(s). Communiceert hierbij volgens de voorgeschreven procedures met TRDL en LLV.	KT PT PB
3.1.4	Controleert de werkzonestatus, de gebruikerstatus, de wisselstatus en de verbindingstatus.	PT PB
3.1.5	Benoemt, bedient en blokkeert wissels in de werkzone volgens de voorgeschreven procedures (voor Br en Hzl) en kan opdracht geven aan een LLV om wissels te bedienen of te blokkeren.	KT PT PB
3.1.6	Benoemt en bedient volgens de voorgeschreven procedures grenswissels in overleg met de TRDL.	KT PT PB
3.1.7	Benoemt en bedient op de juiste wijze conflicterende wissels.	KT PT PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijm		7/12

3.1.8	Benoemt en verricht de juiste handelingen om werktreinen toe te laten in de werkzone(s) en te laten vertrekken uit de werkzone(s).	KT PT PB
--------------	--	-------------------------

3.2	<i>Kan de Handheld Terminal bedienen</i> note (Bij het afnemen van de toetsen is het toegestaan een samenvatting / symbolenkaart te gebruiken)	Wijze van toetsen
Criteria	Kent de functionaliteit en gebruik van de (soft-key) toetsen, kan deze benoemen en op de juiste wijze gebruiken.	KT PT
3.2.1		
3.2.2	Kan de gebruikerstatus en de controle van de icoon (het oog) aflezen.	PT PB
3.2.3	Kan de functie "Overdracht eigendom" toepassen.	PT PB
3.2.4	Kent de betekenis van iconen en indicaties. Kent de veiligheidskenmerken van de meldingen op de Handheld Terminal (het getoond worden van een toestandsovergang en het controleren en weergeven van meldingen).	KT PT
3.2.5	Kan zone identificeren, zone nemen, zone teruggeven, status zone aflezen, zone overdragen, zone accepteren, zone blokkeren, zone deblokkeren en controleren of werkzone geblokkeerd/gedeblokkeerd is.	PT PB
3.2.6	Kan wissel blokkeren, deblokkeren, status wissel aflezen, wissel bedienen en controleren of het wissel geblokkeerd/gedeblokkeerd is.	PT PB

3.3.	Heeft inzicht in de functionaliteit van het systeem	Wijze van toetsen
Criteria	Kan werkzone(s) op tekening lezen en symbolen benoemen.	KT PT
3.3.1.		
3.3.2	Kan conflicterende werkzones benoemen en bedienen.	KT PT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijjn		8/12

3.3.3	Kan de begrippen in dienst gegeven, in dienst genomen en geblokkeerd zijn van een werkzone toepassen	KT
3.3.4	Kan het begrip grensmaatregel en de betekenis van het al dan niet opgeheven zijn van een grensmaatregel toepassen	KT
3.3.5	Begrijpt dat een Handheld Terminal vervangbaar is zonder consequenties voor de genomen maatregelen	KT

3.4.	Verricht de juiste handelingen in storingsituaties bij gebruik van de Handheld Terminal	Wijze van toetsen
Criteria	Begrijpt hoe gehandeld moet worden wanneer een Handheld Terminal defect raakt en handelt daarbij op de juiste wijze	KT PT
3.4.1		
3.4.2	Begrijpt hoe gehandeld moet worden op gegeven (fout)meldingen en handelt daarbij op de juiste wijze	KT PT
3.4.3	Kent de mogelijkheid voor het geforceerd deblokken en teruggeven van een werkzone en kent de procedure, weet hoe en wanneer hij dat (niet) moet toepassen en past dit op de juiste wijze toe.	KT PT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringsschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijm		9/12

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit;

- Een kennistoets
- Een praktijktoets
- Een praktijkbeoordeling

4.1.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel geveld moet worden over praktijksituaties. De kennistoets bestaat korte cases met open vragen. De vragen worden beantwoord op een vragenformulier. Bij de kennistoets wordt gebruik gemaakt van documenten uit de praktijksituatie, zoals tekeningen van de Br en/of Hzl, een (verkorte) WBI, WOT.

De kennistoets wordt schriftelijk afgenomen. De toezichthouder verstrekt de bij de toets behorende documenten. De vragen hebben betrekking op de vakbekwaamheidseisen 3.1, 3.2, 3.3, 3.4.

De toets wordt afgenomen bij BTC in Amersfoort. De toets kan desgewenst worden afgenomen in een door BTC geschikt verklaarde toetsomgeving.

Praktijktoets

Bij de Praktijktoets wordt gebruik gemaakt van een simulatieomgeving die in een praktijklokaal is opgesteld. In de simulatieomgeving wordt de werksituatie nagebootst met apparatuur behorend bij het gebruikersproces bij het werken aan de infrastructuur, zoals de procesleiding en Handheld Terminal. Er worden twee casussen getoetst en beoordeeld door de beoordelaar en de spelleider. In de casussen neemt en verwijderd de kandidaat veiligheidsmaatregelen met behulp van de Handheld Terminal, communiceert daarbij met TRDL en LLV en wordt bij zijn werkzaamheden geconfronteerd met storingssituaties. De toets heeft betrekking op de vakbekwaamheidseisen 3.1, 3.2, 3.3, 3.4.

De toets wordt afgenomen bij BTC in Amersfoort.

4.1.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde beoordelaar van de werkgever

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringsschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijjn		10/12

De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingsstaat van railAlert. De beoordelingsstaat en de beoordelingsinstructie voor de praktijkbeoordelaar zijn te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen voor de toetsen.

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- Hij geen veiligheidsfout¹ maakt in het kader van de kennistoets of praktijkbeoordeling.
- Hij voor de kennistoets een 70% score heeft behaald. Bij de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 30 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 10 punten opleveren. De weging wordt bepaald door de hoogte van de veiligheidsrisico's en "risico's in de bedrijfsvoering".

Risico's in de bedrijfsvoering duiden op: onjuist uitvoeren van bedieningshandelingen waardoor werkzones niet teruggegeven kunnen worden aan de TRDL en/of waardoor er een tijdsoverschrijding ontstaat.

Als de kandidaat een beoordelingscriterium op het gebied van "risico's in de bedrijfsvoering" onvoldoende of verkeerd uitvoert, kan de spelleider besluiten hetzelfde aspect opnieuw te laten toetsen. Maakt de kandidaat de fout in tweede instantie niet opnieuw dan wordt het beoordelingscriterium als voldoende beoordeeld.

- Bij de praktijktoets alle casussen als voldoende worden beoordeeld.
- Hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren. Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren. Deze afspraken moeten op het formulier praktijkbeoordeling vastgelegd worden. De praktijkbeoordelaar stuurt de ondertekende beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

4.2.1 Beoordeling vakbekwaamheid

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- Een praktijktoets
- Een praktijkbeoordeling

¹ Een veiligheidsfout is een fout waardoor er als direct gevolg gevaar kan ontstaan voor de spoorwegveiligheid, aanrijding of elektrocutie.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijn		11/12

Praktijktoets

Vanuit de vakbekwaamheidseisen is een aantal thema's gekozen die getoetst worden in de praktijktoets. De thema's zijn bepaald op basis van:

- Risicovolle situaties
- Situaties die problemen opleveren (lastige situaties)
- Situaties die in de praktijk weinig voorkomen, maar wel van belang zijn vanwege mogelijke risicovolle situaties bij onjuist handelen. (veiligheidsrisico's en risico's in de bedrijfsvoering)
- Wijzigingen in regelgeving, gebruikersprocessen en gebruikershandleiding.

Omdat de thema's aan verandering onderhevig zijn, is er voor gekozen de toets matrijs met de actuele thema's niet op te nemen in dit certificeringschema. De actuele toets matrijs wordt gepubliceerd op de website van railAlert.

Bij de Praktijktoets wordt gebruik gemaakt van een simulatieomgeving die in een praktijklokaal is opgesteld. In de simulatieomgeving wordt de werksituatie nagebootst met apparatuur behorend bij het gebruikersproces bij het werken aan de infrastructuur, zoals de procesleiding en Handheld Terminal. Er worden twee casussen getoetst en beoordeeld door de beoordelaar en de spelleider.

De toets wordt afgenomen bij BTC in Amersfoort.

Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde beoordelaar van de werkgever

De praktijkbeoordeling is gelijk aan de praktijkbeoordeling initiële toetsing zoals beschreven in paragraaf 4.1.2.

4.2.2 Norm voor slagen voor de hertoetsing

- De norm voor slagen voor de hertoetsing is gelijk aan de norm voor slagen voor die initiële toetsing zoals beschreven in paragraaf 4.1.3 (met dien verstande dat in het kader van de hertoetsing dus geen kennistoets afgenomen wordt).D

4.3 Verstrekking van het certificaat

Initieel certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

Certificaat na hertoetsing

Het certificaat wordt verstrekt nadat de voorgeschreven toets met voldoende resultaat is afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van een gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen

In alle gevallen van hertoetsing is sprake van het verstrekken van een nieuw certificaat.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.5	21-4-2023	Certificeringschema Handheld Terminal Betuweroute en Hanzelijm		12/12