

## NATO - spelalfabet

A	ALPHA							U	UNIFORM
B	BRAVO	G	GOLF	L	LIMA	P	PAPA	V	VICTOR
C	CHARLIE	H	HOTEL	M	MIKE	Q	QUEBEC	W	WHISKEY
D	DELTA	I	INDIA	N	NOVEMBER	R	ROMEO	X	X-RAY
E	ECHO	J	JULIETT	O	OSCAR	S	SIERRA	Y	YANKEE
F	FOXTROT	K	KILO			T	TANGO	Z	ZULU

## Identificatieplicht

“HIER TREINDIENSTLEIDER ...(WERKPLEK)... OVER”

“HIER MACHINIST TREIN ...(NUMMER)... OVER”

“HIER LEIDER WERKPLEK BEVEILIGING VAN WBI ...(NUMMER)(PERIODE)... TE ...(LOCATIE)... OVER”

## Dienstuitdrukkingen

OVER	ONTVANGEN	CORRECT
TOEGESTAAN	STOPPEN	HERSTEL
IK ROEP U LATER OPNIEUW OP		WACHT
HERHAAL UW BERICHT		FOUT
AANWIJZING ... VOORBEREIDEN		
AANWIJZING ... ANNULEREN		
IK HERHAAL ...	IK SPEL ...	SLUITEN

## Getallen

Tr 2183 = TREIN TWEE-EEN-ACHT-DRIE
Wsl 22b = WISSEL TWEE-TWEE-BRAVO
Sp 16 = SPOOR EEN-ZES
Km 133.5 = KILOMETER EEN-DRIE-DRIE-PUNT-VIJF
40 km/h = VEERTIG KILOMETER PER UUR
10:52u = TIEN UUR TWEENVIJFTIG
12 juni 2012 = TWAALF-ZES-TWEEDUIZENDTWAALF

## Berichtenstructuur

“NOODSITUATIE: STOP ALLE TREINEN”

“TREIN ...(NUMMER)... OP SPOOR  
...(STATIONSNAAM/BAANVAK/SPOOR)...  
NOODSTOP”

“TREIN ...(NUMMER)... HIER TREINDIENSTLEIDER  
...(WERKPLEK)... ...( AANWIJZING)...  
VOORBEREIDEN OVER”

“WECO WBI ...(NUMMER)(PERIODE) ...  
OPMAKEN OVER”

“HIER TREINDIENSTLEIDER ...(WERKPLEK)...  
MAATREGELN TREINDIENSTLEIDER VOLGENS WBI  
...(NUMMER)... AANGEBRACHT, IK GEEF OM ...(TIJD)  
... LWB WBI... (NUMMER), WERKPLEK ..  
(LETTER)...TOESTEMMING OM WERKZAAMHEDEN  
AAN TE VANGEN, OVER”

“HIER TREINDIENSTLEIDER ...(WERKPLEK)...  
MAATREGELN TREINDIENSTLEIDER  
...(SPOOR/GEBIED))...AANGEBRACHT, IK GEEF AAN ...  
(FUNCTIE).., OM ... (TIJD)... TOESTEMMING OM  
WERKZAAMHEDEN OP ...(SPOOR/GEBIED)... AAN TE  
VANGEN, OVER”