



Certificeringsschema Voertuigbedienaar (VTB) op HSL- sporen

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringsschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		1/11

Inhoud

1	De taak	3
2	Het certificaat.....	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Scope van de toetsing	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	4
2.4	Geldigheid en duur van het certificaat	4
2.5	Verlengen geldigheid certificaat (hercertificering)	5
3	Vakbekwaamheidseisen.....	6
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	9
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	9
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	10
4.3	Verstrekking van het certificaat.....	11

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
0.4	10-07-2012	Definitief concept	Henny Kuijpers	
0.5	13-07-2012	Aangepast aan sjabloon en opmerkingen/vragen toegevoegd	Aboe Marasabessy	
0.6	17-07-2012	Tekstuele aanpassing en verduidelijking	Henny Kuijpers	
0.7	24-9-2012	Diverse verduidelijkingen op verzoek Infraspeed	Henk Jan Visser	
0.8	26-9-2012	2.1 voorbeeld verwijderd.	Henny Kuijpers	
1.0	28-9-2012	Aangepast aan sjabloon	Aboe Marasabessy	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringsschema voor de taak: Voertuigbediener (VTB) op HSL-spoor		2/11

1 De taak

Middels het uitvoeren van de taak “voertuigbedienaar op HSL-spoor” wordt geborgd dat spoorvoertuigen op veilige wijze op buitendienstgesteld HSL-spoor worden ingezet.

De taak bestaat uit het:

- beoordelen van de aangeleverde Werktreininstructie op veilige uitvoerbaarheid;
- in bedrijf nemen van het voertuig;
- bedienen en verplaatsen van het voertuig;
- evalueren van de veiligheidsmaatregelen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		3/11

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

Het certificaat geeft aan dat de medewerker -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema.

De werkgever moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen of de kandidaat voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

2.2 Scope van de toetsing

De voertuigbediener is verantwoordelijk voor het op veilige wijze gebruiken van spoorvoertuigen op buiten dienst gesteld HSL-spoor. Onder gebruiken wordt verstaan het bedienen en verplaatsen van spoorvoertuigen.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Voor toelating tot het (initieel) certificeringstraject gelden geen toelatingsvoorwaarden.

2.4 Geldigheid en duur van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- voldoet aan de medische en psychologische eisen voor gereedschapsmachinist, zoals deze door railAlert zijn vastgesteld bij de betreffende (veiligheids)taken en
- taken uitvoert in opdracht van concessiehouders/beheerders.

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van de railAlert.

Het certificaat vervalt als:

- niet langer wordt voldaan aan de hierboven genoemde geldigheidseisen;
- de certificaathouder een jaar niet meer werkzaam is in de taak waarvoor het certificaat geldt;
- of als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak. De werkgever meldt dit schriftelijk bij railAlert via BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbediener (VTB) op HSL-sporen		4/11

De werkgever stelt minimaal 1 maal per jaar vast of de kandidaat nog voldoet aan deze eisen.
De werkgever is verantwoordelijk voor het intrekken van het certificaat en de melding daarvan aan BTC.

2.5 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat

De medewerker:

- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar die niet ouder is dan een half jaar;
- voldoet nog aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid en
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2

De beoordelingsstaat wordt bij de aanmelding voor de hertoets meegestuurd naar BTC

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringsschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		5/11

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

K een kennistoets
PB een praktijkbeoordeling

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

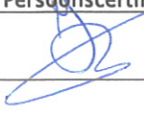
	Voorbereiding	
3.1	Beoordelen van de aangeleverde Werktraininstructie (WTI) op veilige uitvoerbaarheid	Wijze van toetsen
Criteria		
3.1.1	A. Onderkennen van fouten en ontbrekende informatie in de Voertuiginstructie (VTI). Dit heeft in ieder geval betrekking op: • normen uit de geldende wet- en regelgeving; • de veiligheidsorganisatie; • de aangeleverde documenten van de LWB/WLV; • gegevens van de locale situatie (incl. grenzen HSL versus Conventioneel gebied).	<i>KT</i>
3.1.2	B. Met juiste argumenten onderbouwen waarom de VTI wel of niet geaccepteerd wordt. Een overtuigende onderbouwing is: • een beschrijving/toelichting van wat er fout is; • het aangeven van consequenties en suggesties ter verbetering	<i>KT+PB</i>
3.1.3	C. Bepalen of de werkzaamheden wel of niet veilig zijn uit te voeren. Hiervoor moet de Voertuigbedienaar aan kunnen geven: • welke veiligheidsrisico's er zijn; • wat de beheersmaatregelen zijn; • of de beheersmaatregelen afdoende zijn.	<i>KT</i>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		6/11

3.2	In bedrijf nemen van het spoorvoertuig	Wijze van toetsen
Criteria 3.2.1	A. Controleren van de technische staat inclusief remwerking. Dit heeft in ieder geval betrekking op: • het herkennen van storingsindicaties en/of gebreken; • het (laten) herstellen van storingen/gebreken; • het controleren van de beremming van het voertuig; • het voeren van juiste seinvoering.	KT+PB
3.2.2	B. Vaststellen of veiligheidsvoorziening juist zijn ingesteld. Dit heeft in ieder geval betrekking op: • de normen die van toepassing zijn conform wet- en regelgeving; • de normen die van toepassing zijn conform bedieningsinstructies; • de instructie van de LWB/WLV.	PB

	Uitvoering	
3.3	Bedienen en verplaatsen van het spoorvoertuig	Wijze van toetsen
Criteria 3.3.1	A. Bedienen en verplaatsen van het spoorvoertuig op veilige wijze. Dit heeft in ieder geval betrekking op: • Inzetten van voertuig op de railinfra; • rijden conform de VTI, instructie LWB/WLV en overige documenten; • beoordelen, bedienen en berijden van infra-elementen¹; • informeren (van de LWB/WLV) over de stand van infra-elementen • kennis/toepassing van de relevante seinen; • communicatie (gespreksdiscipline en bediening apparatuur); • toepassen van procedures en regels m.b.t. rijden op buitendienst gesteld HSL-spoor; • communiceren over de voortgang van het werk met de juiste mensen.	KT+PB
3.3.2	B. Adequaat handelen in bijzondere situaties Dit heeft in ieder geval betrekking op: • herkennen van bijzondere situaties; • toepassen van bestaande procedures en regels m.b.t. het handelen in bijzondere situaties.	KT+PB

¹ (enkeldelige) wissels, stop-/ontspoorblokken en grendels.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbediener (VTB) op HSL-sporen		7/11

	Beëindiging	
3.4	Evalueren van de veiligheidsmaatregelen	Wijze van toetsen
Criteria 3.4.1	A. Evalueren van het veiligheidsproces met LWB/WLV na afloop van het werk. Dit heeft in ieder geval betrekking op: • de genomen veiligheidsmaatregelen en veiligheidsdocumenten; • afwijkingen tijdens de uitvoering (in relatie tot de instructie); • de oplossingen die gekozen zijn naar aanleiding van de afwijkingen; • ervaringen van alle betrokkenen met de veiligheidsmaatregelen; • suggesties ter verbetering.	<i>KT+PB</i>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		8/11

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de voertuiginstructie.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen. De toezichthouder verstrekt bij een casus behorende documenten op papier. De vragen hebben betrekking op de in dit schema opgenomen vakbekwaamheidseisen die gemarkeerd zijn als kennistoets ("KT").

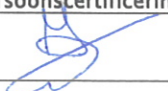
De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode.

De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert voor het werkveld gereedschapsmachinist gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De praktijkbeoordeling is gebaseerd op de in dit schema opgenomen vakbekwaamheidseisen die gemarkeerd zijn als "praktijkbeoordeling" ("PB").

De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen van de toetsing van de kennistoets.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		9/11

4.1.2 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.

In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren; en

- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt de ondertekende beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

4.2.1 Beoordeling vakbekwaamheid

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

4.2.2 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.

In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en

- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt de ondertekende beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		10/11

4.3 Verstrekking van het certificaat

Initieel certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

Certificaat na hertoetsing

Het certificaat wordt verstrekt nadat de voorgeschreven toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en/of een positieve praktijkbeoordeling van een gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	28-09-2012	Certificeringschema voor de taak: Voertuigbedienaar (VTB) op HSL-sporen		11/11