



Certificeringschema Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD) module technische vaardigheden (BBD-plus)

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		1/13

Inhoud

Versiebeheer	3
1 De taak	4
2 Het certificaat	5
2.1 Algemeen	5
2.2 De scope	5
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4 Geldigheid en duur van het certificaat	6
2.5 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	7
3 Vakbekwaamheidseisen	8
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	11
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing	11
4.2 Beschrijving van de hertoetsing	12
4.3 Verstreking van het certificaat	13

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		2/13

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
0.1	15-07-2014	Opzet certificeringsschema	Frank Nobel	
1.0	21-8-2014	Wijzigingen beheergroep verwerkt	Frank Nobel	
0.2	11-9-2014	Titel aangepast versienummer verlaagd wegens concept status	André van Es	
	17-10-2014	Proces / product toets	Aboe Marasabessy	
	28-10-2014	Wijzigingen beheergroep verwerkt	Frank Nobel	
0.3	28-10-2014	Versienummer aangepast vanwege dubbele nummering / ontbreken nummering	André van Es	
0.4	05-11-2014	Toevoegen tabel in hoofdstuk 2 ter verduidelijking taken BBD, BBD plus en rangeerder	André van Es	
0.5	15-11-2014	Toevoegen par. 3.4 borgen dat losse wagons of een samenstel van losse wagons op een hellend vlak niet kan gaan rollen	Frank Nobel	
1.0	09-12-2014	Goedkeuring in werkkamer persoonscertificering	André van Es	Henk Roodhardt (vz. WK PsC)

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		3/13

1 De taak

Middels het uitvoeren van de taak “begeleider buitendienst gesteld spoor” wordt geborgd dat spoorvoertuigen op veilige wijze op buitendienstgesteld spoor begeleid worden. De kerntaken van een begeleider buitendienst gesteld (BBD) spoor zijn opgenomen in het Voorschrift Veilig Werken (VVW) en de taakeisen zijn opgenomen in het certificeringsschema BBD.

Voor het uitvoeren van additionele technische handelingen kan een begeleider buitendienst gesteld spoor-plus, verder aan te duiden als “BBD-plus”, aangesteld worden. De BBD-plus is bevoegd om naast de normale BBD-taken ook enkele technische handelingen uit te voeren. Deze taken kunnen gelijktijdig door één persoon worden uitgevoerd. De taak BBD-plus is niet beschreven in het VVW.

Voorliggend certificeringsschema betreft de extra eisen die gelden voor deze taak ten aanzien van de volgende deelaspecten:

- koppelen en ontkoppelen van wagons / railvoertuigen
- controle op juiste remwerking
- controle op juiste seinvoering
- controle op juist beladen zijn
- controle op veilige verplaatsbaarheid

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		4/13

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

Het certificaat geeft aan dat de medewerker -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

2.2 De scope

De begeleider buiten dienst gesteld spoor, gecertificeerd voor de taak BBD, is verantwoordelijk voor het op veilige wijze begeleiden van spoorvoertuigen op buiten dienst gesteld spoor en verantwoordelijk voor de veilige verplaatsbaarheid van railvoertuigen en/of een samenstel van railvoertuigen.

In geval van een buitendienststelling kan op basis van het logistieke plan worden bepaald of de inzet van een BBD-plus noodzakelijk is. Zodra er sprake is van één of meerdere hieronder opgesomde handelingen, kan een persoon met de taak "rangeerder" worden ingehuurd of een BBD-plus worden gesteld:

- koppelen en ontkoppelen van wagons / railvoertuigen
- controle op juiste remwerking
- controle op juiste seinvoering
- controle op juist beladen zijn
- controle op veilige verplaatsbaarheid

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		5/13

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Voor toelating tot het (initieel) certificeringstraject gelden drie voorwaarden:

- de medewerker heeft een dienstverband met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf, een gecertificeerd personeelsteller of is deelnemer van een maatschap die gecertificeerd is als personeelsteller.
- de medewerker is in het bezit van een geldig certificaat Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD). De werkgever moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen of de kandidaat voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid.
- De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen van deze toelatingsvoorwaarden. Bureau Toetsing en Certificering (BTC) controleert op het moment van aanmelding, in opdracht van railAlert, of aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan.

2.4 Geldigheid en duur van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- voldoet aan de medische en psychologische eisen zoals deze door railAlert zijn vastgesteld bij de betreffende (veiligheids)taken;
- werkzaam is bij een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelssteller in de taak waarvoor hij gecertificeerd is, in geval sprake is van eerder genoemde (veiligheids)taken en;
- taken uitvoert in opdracht van concessiehouders/beheerders;
- in het bezit is van een geldig BBD certificaat.

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van railAlert. De geldigheidsduur staat beschreven in het document "Geldigheidsduur van certificaten".

Het certificaat vervalt als:

- niet langer wordt voldaan aan de hierboven genoemde geldigheidseisen;
- de certificaathouder een jaar niet meer werkzaam is in de taak waarvoor het certificaat geldt;
- of als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak. De werkgever meldt dit schriftelijk bij railAlert via BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		6/13

2.5 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat

De medewerker:

- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar die niet ouder is dan een half jaar;
- voldoet nog aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid en;
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

De beoordelingsstaat wordt bij de aanmelding voor de hertoets meegestuurd naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		7/13

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria. Deze criteria hebben uitsluitend betrekking op de kennis en vaardigheden ten aanzien van het technisch handelen door een gecertificeerd BBD en zijn aanvullend aan de vakbekwaamheidseisen cf het certificeringsschema BBD

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

K een kennistoets

PB een praktijkbeoordeling

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1.	Benoemen van kenmerken van verschillende types wagons en de diverse onderdelen daarvan	Wijze van toetsen
Criteria	De kandidaat kan: a. de verschillende wagentypes benoemen b. vertellen uit welke hoofdgroepen een wagennummer is opgebouwd c. vertellen welke groep belangrijk is om te beslissen over defecte wagens d. de onderdelen van het wielstel en aspotten benoemen e. de kenmerken van verschillende typen draagveren benoemen f. een wagennummer en opschriften herkennen en controleren g. van wielstellen, wiel, assen en aspotten de controle aangeven en beoordelen h. van draagveren de controlepunten aangeven en beoordelen k. vertellen wat een veiligheidsstoring is en welke procedures daarbij horen	KT/PB
3.2	Benoemen van de verschillende onderdelen met hun functie, beplakkingsmodellen en controlepunten	
	De kandidaat kan: a. van het loopwerk de verschillende onderdelen, hun functie en de controlepunten benoemen b. beplakkingsmodellen herkennen en beoordelen op inhoud c. onderdelen en functie van het onderstel en de bovenbouw benoemen d. de verschillende soorten stoot- en trekwerk en hun kenmerken benoemen e. benoemen welke koppelvoorschriften van toepassing zijn f. van de bevestiging van het loopwerk de controlepunten aangeven en beoordelen g. van onderstel en bovenbouw de controlepunten aangeven en beoordelen h. koppelen volgens de juiste volgorde en de controlepunten aangeven en beoordelen, zowel voor- als na het koppelen	KT/PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		8/13

3.3	Benoemen kenmerken ORE-standaard en Y25 draaistel	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan: a. van het ORE-standaard en Y25 draaistel de opbouw en de controlepunten benoemen b. de samenhang tussen het krachtenspel van het remwerk en de vertraging van het voertuig verklaren c. de toevoegingen aan het remsysteem benoemen en hun samenhang verklaren d. de controlepunten aan het remwerk benoemen e. de controlepunten aan het ORE-standaard en Y25 draaistel benoemen en beoordelen f. de controlepunten aan het remwerk benoemen en beoordelen g. onregelmatigheden aan het remsysteem herkennen en afhandelen	PB
3.4	Beremming	
	De kandidaat kan: a. vanuit de hoofdonderdelen benoemen en de werking verklaren van het remsysteem b. de verschillen aangeven tussen de kleine- en de grote remproef c. vertellen wanneer een grote of een kleine remproef moet worden uitgevoerd d. beschrijven op welke wijze en in welke volgorde een grote en een kleine remproef wordt uitgevoerd e. de controle veilige loop bij de grote remproef benoemen f. problemen bij remproeven herkennen en afhandelen g. de beremingsstaat invullen en het benodigde rempercentage berekenen h. de onderdelen van het remwerk benoemen, controleren en beoordelen op kenbare gebreken i. borgen dat losse wagons of een samenstel van losse wagons op een hellend vlak niet kan gaan rollen	KT/PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		9/13

3.5	Belading en profielen	Wijze van toetsen
	De kandidaat kan: a. vertellen welke soorten beladingsprofielen er zijn en welke functie zij hebben b. vertellen op welke wijze de profielen worden toegepast c. de betekenis benoemen van de begrippen die betrekking hebben op belading van goederenwagens d. vertellen op welke wijze wagens moeten worden beladen e. vertellen welke bevestigingsmiddelen gebruikt moeten worden bij beladen en op welke wijze deze moeten worden bevestigd	KT/PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		10/13

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld een beremmingsstaat.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen. De toezichthouder verstrekt bij een casus behorende documenten op papier. De vragen hebben betrekking op de in dit schema opgenomen vakbekwaamheidseisen die gemarkeerd zijn als kennistoets ("KT").

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

4.1.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode.

De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De praktijkbeoordeling is gebaseerd op de in dit schema opgenomen vakbekwaamheidseisen die gemarkeerd zijn als "praktijkbeoordeling" ("PB")

De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen van de toetsing van de kennistoets.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		11/13

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.

In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren; en

- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt de ondertekende beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

4.2.1 Beoordeling vakbekwaamheid

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

4.2.2 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.

In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en

- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt de ondertekende beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		12/13

4.3 Verstreking van het certificaat

Initieel certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

Certificaat na hertoetsing

Het certificaat wordt verstrekt nadat de voorgeschreven toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van een gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.0	09-12-2014	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor) moduul technisch handelen (BBD-plus)		13/13