

railAlert

Certificeringschema: Werkzoneleider Veiligheid (WLV)



De groen gemarkeerde teksten verwijzen naar documenten die van toepassing zijn bij het certificeren van personen; In het definitieve digitale schema worden dit links zodat de 'gebruiker' eenvoudig kan doorklikken.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		1/16

Inhoud

Versiebeheer	2
Werkversie Versiebeheer	2
Goedgekeurde Versiebeheer	2
1 De taak	4
2 Het certificaat	5
2.1 Algemeen	5
2.2 De scope	5
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4 Verstrekking van het certificaat	7
2.5 Geldigheid van het certificaat	7
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	8
3 Vakbekwaamheidseisen	9
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	13
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing	13
4.2 Beschrijving van de hertoetsing	14
5. Logboek van wijzigingen	16

Versiebeheer

Werkversie Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
Versie 2	01-11-2023	Volledige herziening	E. Scholten	

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
--------	-------	-----------------------	----------------	------------------

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		2/16

Versie 2.0	01-11-2023	Volledig herziene versie	E. Scholten	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		3/16

1 De taak

De taak van de Werkzone Leider Veiligheid (WLV) is gebonden aan de werkzaamheden van Infrasppeed Maintenance BV. De functie is beschreven het "Basishandboek van Infrasppeed Maintenance BV" (vigerende versie).

Daarnaast wordt de taak vermeld in het VVW-Trein.

De taak heeft grote verwantschap met de taak van de Leider Lokale Veiligheid maar is specifiek gericht op de veiligheidssituatie zoals die aan de orde is bij de HSL-Zuid, die met ERTMS beveiliging is uitgerust.

De WLV krijgt zijn instructies van de Leider Werkplekbeveiliging (LWB).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		4/16

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak Werkzone Leider Veiligheid (WLV) en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak Werkzone Leider Veiligheid (WLV) vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

Dit betreft zaken zoals leeftijd, kennis van relevante bedrijfsregels, bezit van een geldig digitaal veiligheidspaspoort, eventuele eisen met betrekking tot medische en/of psychologische geschiktheid.

In geval dat er voor de taak medische en/of psychologische geschiktheidseisen van toepassing zijn; staan deze hieronder vermeld in paragraaf 2.5

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Trein zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak Werkzone Leider Veiligheid (WLV) benoemd.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		5/16

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

* De kandidaat voldoet aan de voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken.

- De medewerker heeft een dienstverband/overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert of:
- De medewerker heeft een dienstverband/overeenkomst met een concessiehouder/beheerder.
- *De medewerker beheerst de Nederlandse taal conform zoals gedefinieerd in de Europese norm TSI (niveau 3) en beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift op niveau B1 van de CEFR.*
- *De medewerker spreekt de taal duidelijk uit, zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt.*
- *MO-PO; De medewerker beschikt over geldige verklaringen van medische en psychologische geschiktheid.*

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het dienstverband en, indien van toepassing, het beschikken over geldige certificaten van railAlert, is voldaan.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		6/16

2.4 Verstreking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- Voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak.
- Een dienstverband/overeenkomst heeft met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller in de taak waarvoor hij gecertificeerd is.
- Taken uitvoert in opdracht van concessiehouders/railinfrabeheerders.
- Voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		7/16

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling die, op het moment van slagen voor eventuele her toets(en) niet ouder is dan een jaar, van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar;
- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid; en
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		8/16

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

- KT** een kennistoets
PB een praktijkbeoordeling

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1.	De kandidaat kan de verantwoordelijkheden en het belang van de taak aangeven en kent de taken en verantwoordelijkheden van de functionarissen waarmee hij samenwerkt	Wijze van toetsen
Criteria		
3.1.1.	a. Kan aangeven waar zijn de taken en verantwoordelijkheden staan vermeld. b. Kan de verantwoordelijkheden formuleren die voor deze taken gelden.	KT
3.1.2	Kan de taken en verantwoordelijkheden benoemen van de: a. Leider Werkplekbeveiliging (LWB) b. Infraspeed technical monitoring centre (ITMC) Supervisor c. Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD) d. Gereedschapsmachinist (GMcn)	KT
3.1.3	a. Benoemt de veiligheidsrisico's zijn bij het werken aan de HSL sporen. b. Kent de veiligheidsmaatregelen, weet waar ze staan beschreven en kan aangeven hoe daar mee moet worden omgegaan (Procedure Werkplekbeveiliging, Basis handboek Infraspeed).	KT
3.1.4	a. Handelt conform de eisen en verantwoordelijkheden die voor hem en de functionarissen waarmee hij werkt zijn vastgelegd. b. Handelt volgens de beschreven veiligheidsprocedures.	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		9/16

3.2	De kandidaat weet hoe te handelen bij het ontvangen en verzorgen van een veiligheidsinstructie	Wijze van toetsen
Criteria	a. Kan het belang van een duidelijke veiligheidsinstructie aangeven.	PB
3.2.1	b. Gaat zorgvuldig om met de veiligheidsinstructies die hij ontvangt. c. Gaat zorgvuldig om met de veiligheidsinstructies die hij verzorgt. <i>* De WLV mag uitgaan van de juistheid van de door de LWB gegeven instructie</i>	
3.2.2	Benoemt de documenten van de veiligheidsorganisatie waaronder: a: Basishandboek b: Procedure werkplekbeveiliging	KT
3.2.3	Benoemt de volgende instructiedocumenten: a. Werkplekbeveiligingsinstructie b. Lijntekening/ WOT c. Voertuiginstructie/ Beeldinstructie d. Modelverklaring 1, 2 en 3	KT
3.2.4	a. Begrijpt de veiligheidsinstructies van de LWB. b. Kan beoordelen of hij voldoende informatie heeft. c. Kan beoordelen of hij en de juiste informatie heeft om zijn taak verantwoord uit te voeren.	PB
3.2.5	Verzorgt de veiligheidsinstructie van de LWB aan de medewerkers in zijn werkgebied. Besteed hierbij aandacht aan: a. het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden. b. het kennisniveau van de doelgroep. c. het controleren of de instructie begrepen is.	PB
3.3	Neemt de juiste maatregelen bij het betreden van de HSL	
Criteria	Meldt zich bij het betreden van de werklocatie aan bij het ITMC	KT/PB
3.3.1		
3.3.2	a. Controleert of de medewerker over een HSL-pas beschikt b. Schrijft indien nodig een HSL-dagpas uit	KT/PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		10/16

3.3.3	<ul style="list-style-type: none"> a. Bewaakt dat werkenden niet in de gevarenzone komen bij werkzaamheden nabij een in dienst zijnd spoor buiten de randbalk b. Bewaakt dat werkenden niet in de gevarenzone komen bij werkzaamheden nabij een in dienst zijnd nevenspoor binnen de randbalk 	KT
3.4	Voert in opdracht van de LWB de veiligheidsmaatregelen uit	
Criteria	Beoordeelt de wisselstand	KT/PB
3.4.1	<ul style="list-style-type: none"> a. benoemt deze in termen linksleidend en rechtsleidend b. onderscheid eendelige en meerdelige wissels c. voert communicatie met LWB (of in diens opdracht) ITMC over het sturen van wissels 	
3.4.2	<ul style="list-style-type: none"> a. Geeft de werking van een werkzoneschakelaar aan. b. Bedient de werkzoneschakelaar op juiste wijze 	KT/PB
3.5	Kent de gevaren van spanning voerende delen en weet hoe daar mee om te gaan	
Criteria	<ul style="list-style-type: none"> a. Kan de gevaren uitleggen aan de medewerkers in het gebied waar hij verantwoordelijk voor is. b. Kan aangeven welke maatregelen moeten worden genomen (afstand houden/ spanningsloosstelling). 	KT/PB
3.5.1		
3.5.2	<ul style="list-style-type: none"> a. Kent het doel en belang van een modelverklaring 1-2-3 b. Weet deze op juiste wijze toe te passen c. Weet met wie hij deze in moet vullen 	KT/PB
3.6	Houdt toezicht op de naleving van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen	
criteria	<ul style="list-style-type: none"> a. Toont voorbeeldgedrag; houdt zich consequent aan de regels en verkregen veiligheidsinstructie. b. spreekt de ploegleden zo nodig effectief aan. Effectief wil zeggen; zodanig dat de medewerkers hun gedrag aanpassen c. Staakt (zo nodig) de werkzaamheden indien de veiligheid op de werklocatie niet geborgd kan worden. d. Neemt zo nodig contact op met de LWB 	PB
3.6.1		

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		11/16

3.7	Voert veiligheidsgesprekken conform de TSI Operations	
Criteria 3.7.1	Houdt zich aan de berichtenstructuur en kan hierbij: a. zijn exacte positie meedelen; b. duidelijk maken welke taak wordt uitgevoerd en nadere informatie verstrekken over de gewenste handeling; c. ervoor zorgen dat het bericht wordt ontvangen en zo nodig opnieuw wordt uitgezonden (herhaald); d. indien nodig, een tijdens het berichtenverkeer gemaakte fout verbeteren; en e. zeggen hoe de ontvanger zo nodig in contact met hem kan treden.	KT/PB
3.7.2	a. Gebruikt bij spellen het NATO spelalfabet. b. Spreekt getallen cijfer voor cijfer uit (uitzondering: datum, tijd en snelheid).	KT/PB
3.7.3	Past de volgende termen toe: <ul style="list-style-type: none"> • Over • Ontvangen • Herhaal uw bericht • Fout (+ ik herhaal) • Correct • Sluiten • Wacht • Ik roep u later opnieuw op 	KT/PB
3.8	Meldt na afloop van de werkzaamheden gereed bij de LWB	
Criteria 3.8.1	a. Meldt na afloop van de werkzaamheden gereed bij de LWB. b. Meldt of het werkgebied vrij en onbelemmerd is c. Evalueert zijn ervaring en de ervaringen van de ploegleden met de veiligheidsmaatregelen d. Vult de voorgeschreven evaluatie in op de intekenlijst	KT/PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		12/16

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets; en
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1 Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de WBI, WOT of modelverklaring 1-2-3.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen.

De toets wordt afgenomen op de opleidingslocatie of in Amersfoort bij BTC.

4.1.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode van zes maanden. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde en door Infraspeed Maintenance B.V. aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen voor de toets(-en).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persooncertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		13/16

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets maximaal twee harde vragen fout beantwoord heeft en minimaal 80% van de vragen goed heeft beantwoord.
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt, minimaal, het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets; en
- een praktijkbeoordeling.

4.2.1 Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de WBI, WOT of modelverklaring 1-2-3.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen.

De toets wordt afgenomen op de opleidingslocatie of in Amersfoort bij BTC.

4.2.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar.

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode van zes maanden. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde en door Infrasppeed Maintenance B.V. aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen voor de toets(-en).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		14/16

4.2.3 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets maximaal twee harde vragen fout beantwoord heeft en minimaal 80% van de vragen goed heeft beantwoord.
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt, minimaal, het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		15/16

5. Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie xxx Alleen de wijzigingen t.o.v. vorige uitgegeven versie

•

2019 versie x.x (oud)	2022 versie x.x (nieuw)
Samenvatting van de wijzigingen <ul style="list-style-type: none">• Xxx• Xxx	
Hfd X naam hoofdstuk	
x.x naam paragraaf	
Voorschrift/info oud	Voorschrift/info nieuw
x.x naam paragraaf	
Voorschrift/info oud	Voorschrift/info nieuw
Hfd X naam hoofdstuk	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
Versie 2.0	1-11-2023	Werkzone Leider Veiligheid (WLV)		16/16