



Certificeringschema V&G-coördinator Ontwerpfase

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase		1/14

Inhoud

Inhoud	2
Versiebeheer	2
1 De taak	4
2 Het certificaat	6
2.1 Algemeen	6
2.2 De scope	6
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4 Geldigheid en duur van het certificaat	6
2.5 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	7
3 Vakbekwaamheidseisen	8
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	11
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing	11
4.2 Beschrijving van de hertoetsing	12
4.3 Verstrekking van het certificaat	14

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	03-12-2013	Definitieve versie	Henk Jan Visser	Werkkamer persoonscertificering
1.1	21-03-2014	Aanpassingen aan: Toelatingsvoorwaarden, geldigheid en het praktijkdossier.		
2.0	04-04-2014	Definitieve versie na goedkeuring werkkamer		
2.1	07-12-2022	2.3, 2.5: Toevoeging "of overeenkomst" in voorwaarde : De kandidaat heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd	E. Grundmann	

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	2/14

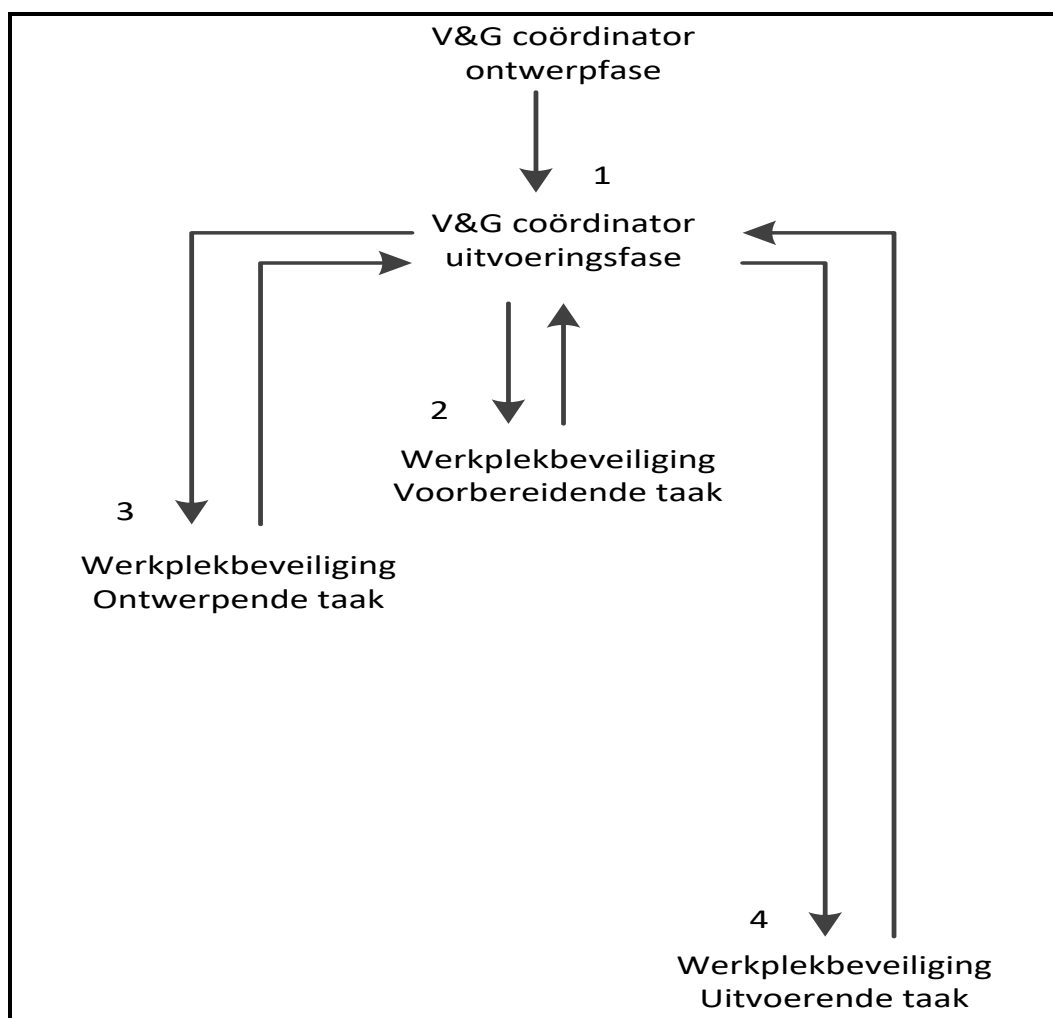
		<p>personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.</p> <p>Verwijderen werkgeversverklaring</p>		
2.2	18-01-2023	<p>Herstelling onbedoelde verwijdering art 2.3, 2.5: "heeft een dienstverband met een railinfra beheerder of met een door ProRail erkend bedrijf".</p>		

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	3/14

1 De taak

De V&G-coördinator ontwerpfase stelt met inachtneming van de arbeidshygiënische strategie, de redelijkerwijs haalbare maatregelen vast en het minimale niveau voor de veilige werkplek. De V&G-coördinator Ontwerpfase motiveert en onderbouwt de gekozen maatregelen en het gekozen niveau op basis van een risicoanalyse. Deze risicoanalyse is een onderdeel van het door opdrachtgever op te stellen V&G-plan Ontwerpfase. De V&G-coördinator Ontwerpfase is verantwoordelijk voor de inhoud (kwaliteit) en het opstellen van een V&G-plan Ontwerpfase.

De V&G coördinator ontwerpfase stelt de uitgangspunten en randvoorwaarden vast op basis waarvan de V&G coördinator uitvoeringsfase (respectievelijk opdrachtnemer) maatregelen bepaalt voor het inrichten van een veilige werkplek.



Afbeelding 1: processtappen

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	4/14

(Kern)taken V&G-coördinator Ontwerpfase

1. Adviseren van het projectteam/het uitvoeringsteam in de ontwerpfase van een project vanuit de arbeidshygiënische strategie.
2. Maken van een risicoanalyse gebaseerd op het ontwerp, de lokale situatie en de aard van de activiteiten.
3. Vaststellen van kaders gebaseerd op de arbeidshygiënische strategie, waarbinnen maatregelen moeten worden genomen om de geïdentificeerde risico's te elimineren of te beheersen.
4. Opstellen van een V&G-plan Ontwerpfase, op basis van het format dat door opdrachtgever wordt aangegeven.
5. Maken van een V&G-dossier of aanvullen van een bestaand V&G-dossier.
6. Overdragen van het V&G-plan Ontwerpfase en het V&G-dossier aan de V&G-coördinator Uitvoeringsfase respectievelijk de opdrachtnemer.

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	5/14

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

Het certificaat geeft aan dat de medewerker -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond dat hij voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema.

De werkgever moet, voordat hij de medewerker inzet in de betreffende taak, vaststellen of de kandidaat voldoet aan alle overige eisen voor de inzetbaarheid.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

2.2 De scope

De V&G coördinator ontwerpfase is verantwoordelijk voor het voorbereiden van de veiligheidsorganisatie t.a.v. arbo-, aanrijd- en elektrocutiegevaar.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

De kandidaat heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert of heeft een dienstverband met een railinfra beheerder of met een door ProRail erkend bedrijf.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen van deze toelatingsvoorwaarden. Het Bureau Toetsing en Certificering (BTC) controleert vooraf, in opdracht van railAlert, of aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan.

2.4 Geldigheid en duur van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter taken uitvoert in opdracht van concessiehouders/beheerders.

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen;

- onder paragraaf 2.3 van dit certificeringsschema: "toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject" en
- in het reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van de railAlert.

Het certificaat vervalt als:

- niet langer wordt voldaan aan de hierboven genoemde geldigheidseisen;
- de certificaathouder een jaar niet meer werkzaam is in de taak waarvoor het certificaat geldt;

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	6/14

- of als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak. De werkgever meldt dit schriftelijk bij railAlert via BTC.

2.5 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat

De medewerker:

- heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert of heeft een dienstverband met een railinfra beheerder of met een door ProRail erkend bedrijf.
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	7/14

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

KT digitale kennistoets

PB praktijkbeoordeling

1	Adviseert het projectteam/het uitvoeringsteam in de ontwerpfase van het project vanuit de arbeidshygiënische strategie	Wijze van toetsen
Criteria 1.1	Brengt V&G advies uit op basis van de arbeidshygiënische strategie (AHS)	KT / PB
1.2	Stelt alternatieven voor op basis van de arbeidshygiënische strategie (AHS)	KT / PB
1.3	Onderbouwt het advies op basis van: <ul style="list-style-type: none"> • de veiligheid- en gezondheidsrisico's • de mogelijke consequenties van de risico's • de geldende branche- en algemene wet- en regelgeving • huisregels Opdrachtgever (indien van toepassing) 	KT / PB

2	Maakt een risicoanalyse gebaseerd op het ontwerp, de lokale situatie en de aard van de activiteiten	Wijze van toetsen
Criteria 2.1	Controleert de aangeleverde informatie op compleetheid en uitvoerbaarheid. Gebruikmakend van: <ul style="list-style-type: none"> • informatie over het ontwerp • vaststaande lokale gegevens • locale tekeningen en schema's • technische beschrijvingen van locale infra-elementen • informatie die aanwezig is bij derden • (indien aanwezig) V&G dossier 	KT / PB

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	8/14

2.2	<p>Verzamelt (pro-)actief de ontbrekende informatie over:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het ontwerp • locale situatie • aard van de activiteiten <p>(Pro-)actief verzamelen betekent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maakt afspraken over welke informatie hij nodig heeft, van wie en op welk moment • neemt initiatief om informatie, die niet direct aanwezig is, te (laten) verzamelen • coördineert de informatiestroom 	KT / PB
2.3	<p>Inventariseert zorgvuldig en volledig risico's met betrekking tot ontwerp, locatie en aard van werkzaamheden.</p> <p>Beschrijft de risico's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • beschrijft de verzamelde informatie in termen van oorzaken • vertaalt de oorzaken naar risico's m.b.t. arbo-, aanrijd- en/of elektrocutiegevaar 	KT / PB
2.4	<p>Evalueert de risico's, inclusief restrisico's, en maakt hierbij gebruik van een risico-analysemethode.</p> <p>Past hierbij de voorgeschreven normen correct toe, van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de geldende branche- en algemene wet- en regelgeving (zowel NVW/VVW als Bouwbesluit/Arbowet/Arbocatalogus) • (lokale) voorschriften • huisregels Opdrachtgever (indien van toepassing) met inachtneming van de arbeidshygiënische strategie. 	KT / PB

3	<p>Stelt de kaders vast gebaseerd op de arbeidshygiënische strategie waarbinnen de maatregelen genomen moeten worden om de geïnventariseerde risico's te elimineren of te beheersen</p>	Wijze van toetsen
Criteria 3.1	<p>Beschrijft per V&G- risico binnen welke kaders de opdrachtnemer/V&G coördinator uitvoeringsfase de veiligheidsmaatregelen moet nemen, met inachtneming van de arbeidshygiënische strategie.</p> <p>Past daarbij de voorgeschreven normen correct toe, van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de geldende branche- en algemene wet- en regelgeving (zowel NVW/VVW als Bouwbesluit/Arbowet/Arbocatalogus) • (lokale) voorschriften • huisregels Opdrachtgever (indien van toepassing) 	KT / PB

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	9/14

4	Stelt een V&G plan ontwerpfase op, op basis van het format dat door de opdrachtgever wordt aangegeven	Wijze van toetsen
Criteria 4.1	Stelt een volledig V&G- plan Ontwerpfase op, op basis van het format dat door de opdrachtgever is aangegeven. Gebaseerd op arbobesluit	PB

5	Maakt een nieuw V&G dossier, of vult een bestaand dossier aan	Wijze van toetsen
Criteria 5.1	Maakt of vult een V&G- dossier waarin tenminste in is opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> • omschrijving van de te realiseren bouwwerk/object en de locatie; • naam van de opsteller en datum van uitgifte • omschrijving van alle infra- componenten van een bepaald baanvak/emplacement • bestek en relevante tekeningen zoals: OBE, BVS, OR, loop der bovenleiding, etc • constructiewijze • toegepaste materialen • installaties en leidingen en kabels • bedienings- en onderhoudsvorschriften • structurele veiligheidsvoorzieningen en -maatregelen betreffende risicovolle werkzaamheden tijdens de exploitatiefase voor een veilige inspectie, renovatie, onderhoud en sloop. 	PB

6	Draagt het V&G plan ontwerpfase en het V&G dossier over aan de V&G coördinator uitvoeringsfase respectievelijk opdrachtnemer	Wijze van toetsen
Criteria 6.1	Onderbouwt en licht toe waarom keuzes, wijzigingen, aanpassingen zijn gemaakt.	PB

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	10/ 14

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen.

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde beoordelaar van de werkgever

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leerwerkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen van de toetsing van de kennistoets.

4.1.2. Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.
In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.
Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.
Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt de ondertekende beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	11/ 14

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkdossier

4.2.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen.

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

Praktijkdossier

Een praktijkdossier bestaat uit bewijsstukken van werkzaamheden, die gedurende langere tijd zijn verzameld. Alle materialen zijn geschikt, op voorwaarde dat de eigenaar toelicht wat het is, waarom het is gekozen en wat het illustreert.

Het opzetten en vullen van het praktijkdossier is de verantwoordelijkheid van de kandidaat en een noodzakelijke stap om een certificaat te verkrijgen. Het is van belang om vroegtijdig te beginnen met het vullen van het praktijkdossier.

Het praktijkdossier wordt beoordeeld door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert..

Inhoud

Het praktijkdossier heeft de hierna volgende inhoud.

Onderwerp
V&G plan ontwerpfase
V&G dossier
RI&E
Overdrachtsformulier en - verslag

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	12/ 14

4.2.2. Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.
In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en
- hij aantoonbaar heeft gemaakt in het praktijkdossier dat hij alle taken voldoende heeft uitgevoerd.

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	13/ 14

4.3 Verstreking van het certificaat

Initieel certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat:

- kennistoets met voldoende resultaat is afgelegd;
- een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

Certificaat na hertoetsing

Het certificaat wordt verstrekt nadat:

- de voorgeschreven kennistoets met voldoende resultaat zijn afgelegd;
- een positieve beoordeling van het praktijkdossier van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.

In alle gevallen van hertoetsing is sprake van het verstrekken van een nieuw certificaat.

Nummer	Datum--	Titel	Pag.
2.2	18-01-2023	Vakbekwaamheidseisen voor de taak: V&G-coördinator Ontwerpfase	14/ 14