








Safety Walks 2015 Q3 (bijgewerkt tot en met 26 oktober 2015)

“Met elkaar in gesprek over veiligheid”.

Planning en realisatie Safety Walks 2015

Kwartaal	Gepland	Uitgevoerd	%
Q1	26	16	62%
Q2	25	19	76%
Q3	25	13	52%
Q4	0	0	
Totaal	76	48	63%

		<u>Analyse Safety Walks 2015</u>			
Bevindingen:		Q1	Q2	Q3	2015
<u>Totaal aantal:</u>		35	68	43	146
	Compliment:	7	15	11	33
	Onveilige situatie:	12	21	13	46
	DVP:	2	3	3	8
	Verkeerd of niet dragen van PBM's:	4	14	5	23
	(Ongekeurd) gereedschap:	1	2	3	6
	Communicatie:	1	5	1	7
	Buitendienststelling:	4	1	2	7
	Geen classificatie of opmerkingen	4	7	5	16

Buitendienststelling: opmerkingen over de buitendienststelling (tijd en ruimte).

Communicatie: opmerkingen over fouten/verstoringen in instructies, aanwijzingen.

Bevindingen derde kwartaal van 2015 (Q3)

- In Q3 zien we een afname in het aantal gelopen Safety Walks (**doelstelling niet gehaald**).
 - In Q3 7 Safety Walks gepland waarvan nog geen rapportage is ontvangen.
 - In Q3 5 Safety Walks waarbij geen datum was doorgegeven (het is niet bekend of deze gelopen zijn).
 - In Q3 staan er 7 Safety Walks gepland die in een ander kwartaal, Q1, Q2 of Q4, worden of zijn gelopen (van 3 Safety Walks is nog geen verslag binnen).

Opmerking: railAlert neemt zo spoedig mogelijk contact op met degenen die niet conform planning de Safety Walk heeft gelopen en/of rapportage niet heeft aangeleverd.

- Er wordt door de Safety Walkers duidelijk gecompliceerd.
- Ook in Q3 2015 zijn er onnodige PBM-kwesties. Het aantal meldingen over PBM-gebruik is daarentegen wel gedaald.
- Er is een goede balans te zien in het aantal complimenten en het aantal verbeterpunten dat gerapporteerd wordt.
- Verdere uitwerking van deze punten is te vinden in de bijlage.

Bijlage

	Bevinding	Datum en Locatie	Genomen actie
Q3			
	Netheid, werkplek leeg, spullen aan de zijkant.	2015-07-09 Amsterdam Overamstel	Complimenten.
	Afscheiding niet overal aanwezig naast bereden spoor	2015-07-09 Amsterdam Overamstel	Wordt over de gehele lengte opgelost.
	Met monteurs over veiligheidsbeleving gepraat, zij hebben goed overzicht en inzicht.	2015-07-09 Amsterdam Overamstel	Het leeft voldoende. Complimenten.
	Medewerker stond, met zijn rug er naartoe gericht, te dicht op een vonkenregen.	2015-07-09 Amsterdam Overamstel	Aangesproken op het risico.
	Zou het in de toekomst mogelijk zijn om een permanente fysieke afscherming op potentiële werklocaties nabij overwegen mee te nemen in de contracten? Hierdoor is de werkomgeving altijd veilig tijdens storingen en aanpassingen. Aannemers kunnen sneller aan het werk en veiligheidskosten worden gereduceerd.	2015-07-15 Eindhoven	Opmerking.
	Goede housekeeping.	2015-08-20/21 Bemmel	Complimenten.
	Niet dragen van gehoorbescherming bij het slaan van kraagbouten.	2015-08-31 Den Haag	Medewerker is hier op aangesproken.
	Omstanders bij slijpwerkzaamheden droegen geen bril. Meerdere werkzaamheden op een klein gebied, iedereen moet de juiste PBM's dragen.	2015-08-31 Den Haag	In de veiligheidsinstructie opnemen dat men zich ook dient te beschermen tegen risico's van werkzaamheden die in de nabije omgeving plaatsvinden.
	Medewerkers droegen geen helm.	2015-09-07 Mookhoek	Zij zijn aangesproken en hebben een helm gehaald.
	Communicatie in geval van noodsituatie kan moeilijk zijn door weersomstandigheden.	2015-09-07 Mookhoek	Navraag doen bij havenbedrijf Rotterdam/offshore-industrie hoe daar met dit thema wordt omgegaan.
	Moeten motortjes voor het aandrijven van de lier gekeurd worden?	2015-09-07 Mookhoek	
	Sticker voor keuringsdatum gaf onduidelijkheid. Er is één datum weergegeven welke in het recente verleden lag. Is dit de datum van herkeuring of wanneer herkeuring moet plaatsvinden?	2015-09-07 Mookhoek	Voorstel om stickers met twee data te introduceren. Datum van keuring en van herkeuring.
	Verwarring doordat meelifters al het spoor opgingen terwijl de veiligheidsmedewerker nog geen bericht had gekregen van de LWB.	2015-09-08/09 Amersfoort	In gesprek gegaan met de meelifters, zij hadden bij de andere BD gehoord dat de veiligheidsmedewerker als een

			telefoontje had gehad van de LWB.
	Vastgestelde situatie was anders dan gepland.	2015-09-08/09 Amersfoort	Er is een overleg geweest over te nemen stappen en besloten de werkzaamheden aangepast uit te voeren.
	Medewerkers waarschuwen elkaar goed wanneer er gewerkt gaat worden met termietlas. Maar dragen niet altijd zelf handschoenen of doen zij de lasoveral niet helemaal dicht.	2015-09-08/09 Amersfoort	Dit wordt meegenomen als onderwerp voor een toolbox.
	Geen controle DVP voor de Safety Walk deelnemers, worden gezien als gast van ... en de gastheer heeft wel een DVP.	2015-09-22 Elst	Ook voor gasten geldt dat zij een DVP of Dagpas moeten hebben.
	Verder moet er ook nog een paspoort of ID ter identificatie gecontroleerd worden (rijbewijs mag niet), reden is niet duidelijk.	2015-09-22 Elst	Paspoort/ID/Rijbewijs speelt op verschillende bouwplaatsen en iedere aannemer gaat hier anders mee om. Kunnen hier eenduidige afspraken over gemaakt worden door de aannemers onderling?
	Er staan regelmatig auto's stil (file) op de overweg, door onverwachte verkeerssituaties.	2015-09-22 Elst	De gemeente is aangesproken op de verkeerssituatie, maar doet hier niets mee.
	Door werkzaamheden is er een blindegeleidelijn die niet doorloopt tot het station. (platen gelegd vanwege zwaar werkverkeer dat hier soms moet rijden.)	2015-09-22 Elst	Dit wordt opgepakt.
	Loopplank is niet verzekerd en kan wegschuiven.	2015-09-22 Elst	Dit is direct aangepakt.
	Proactief gedrag. De keuze gemaakt om fietsverkeer en voetgangers scheiden van bouwactiviteiten.	2015-09-24 Almere	Complimenten.
	Valgevaar van spullen die op de rand van de betonkist geplaatst worden. Geen werkzaamheden hier onder, maar er kunnen altijd mensen lopen.	2015-09-24 Almere	Voorstel om iets aan te brengen om te zorgen dat er geen mensen direct onder de kist komen.
	Tip gekregen van medewerker. Bij incidenten benoemen wie welke fout heeft gemaakt. Dit kan anderen helpen begrijpen wat er is gebeurd en wanneer er eenzelfde situatie geconstateerd wordt is het makkelijker iemand er op aan te spreken.	2015-09-24 Almere	
	Een aannemer heeft van ProRail de vrijheid gekregen om met belanghebbende instanties, bedrijven en organisaties in gesprek te gaan. Hierdoor is het mogelijk om voor alle partijen een acceptabele oplossing te realiseren waardoor veiligheid van passanten	2015-09-24 Almere	Complimenten.

	gewaarborgd is.		
	Koppeling gemaakt van DVP naar WKA registratie.	2015-09-24 Almere	
	Gevraagd wordt of de bezoeker al eerder op deze werkplaats is geweest. Bij eerste keer wordt een bezoekersregelement verstrekt.	2015-09-25 Zutphen	Complimenten.
	Lege fles Argon niet goed opgeslagen.	2015-09-25 Zutphen	Verplaatst naar goede locatie.
	Zowel binnen als het buiten terrein zijn netjes verzorgd.	2015-09-25 Zutphen	Complimenten.
	Good housekeeping.	2015-09-26 Deventer	Complimenten.
	Shovel mist het logboek en de keuring van de hefmiddelelen is niet op orde.	2015-09-26 Deventer	In gesprek gegaan. Logboek wordt bijgehouden in een centraal systeem. De keuringen zouden op orde moeten zijn, maar er wordt nog bij het materieelbedrijf navraag gedaan over de verouderde stickers.
	De machinist van de krol weet dat het spoor BD is, maar niet waar dit begint. Er is geen sein 5.13 geplaatst. De machinist heeft hier zelf vraagtekens bij.	2015-09-26 Deventer	Dit wordt direct opgepakt en bij terugkomst van de ronde is een set 5.13 seinen geplaatst.
	Machinist heeft de begrenzer niet aan. De machine is zeer traag en moeilijk bedienbaar met begrenzer ingeschakeld. Daarnaast werkt de machinist alleen en kans op ongevallen klein.	2015-09-26 Deventer	Afgesproken is dat de machinist de begrenzer inschakelt wanneer er een ploeg in de buurt is. Daarnaast zijn nieuwe onderdelen besteld om snel naar een veiligere machine te kunnen.
	Na een incident bij een damwand worden er veel aannames gemaakt, hier hebben mensen last van.	2015-09-29 Almere	Alert blijven bij grondroerende werkzaamheden.
	Er is geen V&G dossier maar er wordt wel gewerkt.	2015-09-29 Almere	Na dit te hebben nagevraagd blijkt dat er wel een V&G dossier meegeleverd is.
	Een TAO damwand door een kabelbed.	2015-09-29 Almere	Leren van andere bedrijven, dit kan dodelijke ongevallen veroorzaken.
	Er is een safety fence met vluchtroute voor reizigers in de trein aanwezig.	2015-09-29 Almere	Complimenten.
	Gesprekken gehouden met medewerkers. Zij gaan wel eens langer door met werken om iets af te krijgen, maar er is een goede balans tussen veiligheid en de productie. Daarnaast is er ook veel aandacht voor een veilige werkplek.	2015-09-29 Almere	Complimenten.
	Veiligheid is nadrukkelijk een onderdeel van het project. (veiligheidsinstructie voorzien van recente foto's, goede verlichting op werkplek, valgevaar heeft veel aandacht, aandacht voor passanten	2015-09-30 Amsterdam	Complimenten.

	en derden.)		
	Medewerkers zonder gehoorbescherming waar dit wel nodig was.	2015-09-30 Amsterdam	Zijn hier op aangesproken en is meegenomen bij de eisen van de werkwijze.
	Verlichting op de parkeerplaats in minimaal.	2015-09-30 Amsterdam	Situatie laten beoordelen door projectleider
	Dilemma 'Wat te doen als onderaannemer geen RI&E maakt'. Hoofdaannemer blijft verantwoordelijk, de onderaannemer moet een specialist zijn.	2015-10-6 Kantoor aannemer	Een RI&E zou meer gefocust moeten worden op project specifieke delen. Mogelijke oplossing voor dit vraagstuk: met de betrokken aannemers, hoofd- en onderaannemers, gezamenlijk de RI&E maken voor project specifieke omstandigheden.
	Discussie 'OG moet zorgen voor veilige werkplek'. Voorbeeld is een brug enkelsporig met leuning aan één zijde. Wat doe je als projectaannemer? Voorstel voor een tijdelijke leuning of een permanente leuning?	2015-10-6 Kantoor aannemer	Dit was opgelost met een aanvullende uitvoeringsinstructie: opletten! Gewenste richting is een fysiek hekwerk, in ieder geval tijdelijk en anders definitief.
	Discussie 'Wijze van kijken naar een bouwplaats en wijze van werken'. Richten op (1) de uitvoeringsactiviteiten, (2) de veiligheidsorganisatie, (3) het waarneembare veiligheidsgedrag en (4) het aanwezige materieel en gereedschap.	2015-10-6 Kantoor aannemer	Suggestie aan railAlert om een best practice te maken inzake de beoordeling van bouwplaats en werkwijze. Bijvoorbeeld veilige looproutes.
	Is meegenomen in het verslag van Q2.	2015-06-13 Den Haag	
	Is meegenomen in het verslag van Q2.	2015-06-16 Amsterdam	