

Safety Walks 2015

“Met elkaar in gesprek over veiligheid”.

Planning en realisatie Safety Walks 2015

Kwartaal	Gepland	Uitgevoerd	%
Q1	26	16	62%
Q2	25	19	76%
Q3	0	0	
Q4	0	0	
Totaal	51	32	69%

		<u>Analyse Safety Walks 2015</u>		
Bevindingen:		Q1	Q2	2015
<u>Totaal aantal:</u>		35	68	103
Compliment:		7	15	22
Onveilige situatie:		12	21	33
DVP:		2	3	5
Verkeerd of niet dragen van PBM's:		4	14	18
(Ongekeurd) gereedschap:		1	2	3
Communicatie:		1	5	6
Buitendienststelling:		4	1	5
Geen classificatie of opmerkingen		4	7	11

Buitendienststelling: opmerzaamheden aan een buitendienststelling (tijd en ruimte).

Communicatie: opmerkingen over fouten/verstoringen in instructies, aanwijzingen.

Bevindingen tweede kwartaal van 2015 (Q2)

- Er wordt verslag gemaakt van positieve zowel als negatieve bevindingen.
- Er wordt door de Safety Walkers duidelijk gecompliceerd over (de instructies van) veiligheidsorganisaties (V&G), eigen initiatieven, en de veilige inrichting van projectlocaties.
- Zorg ervoor dat de juiste Safety Walk formulieren worden gebruikt tijdens de Safety Walks.
- Organisaties nemen zelf initiatieven met betrekking tot het DVP (het komen vervallen van intekenlijsten, eigen systeem voor aan- en afmelden inclusief controle functies, en DVP als toegangsbewijs gebruiken waardoor ook wordt voldaan aan verplichtingen van WKA).
- Ook in Q2 2015 onnodige PBM-kwesties en nalatigheid met betrekking tot het achterlaten van gereedschappen en een onveilige werkplek.
- Er zijn een groot aantal onveilige situaties geconstateerd.
- Positief is te melden dat er weinig ongekeurd gereedschap is gevonden.

Verdere uitwerking van deze punten is te vinden in de bijlage.

Bijlage

	Bevinding	Datum en Locatie	Genomen actie
Q2			
	Ondanks toezegging blijken op moment van Safety Walk nog niet de juiste tekeningen aanwezig te zijn. Werk zou in februari starten, eind datum blijft wel hetzelfde. Kan zorgen voor een enorme druk waardoor ongelukken kunnen gebeuren.	2015-04-01 (geen locatie ingevuld)	Onder de aandacht brengen van deze eisen.
	Naast aanmelden met het DVP gebeurt dit ook nog op een analoge wijze.	2015-04-01 (geen locatie ingevuld)	Zij moeten overstappen naar een situatie zonder analoge aanmelding.
	Observanten merken op dat het beter is geregeld dan vroeger, projecten en omgeving worden veiliger ervaren.	2015-04-02 Den Bosch	
	Keuringsstickers geven onduidelijke data weer, waardoor verwarring ontstaat/ kan ontstaan.	2015-04-02 Den Bosch	Gemeld bij de bouwmanager
	Eigen initiatief door een veiligheidsset in een kruiwagen mee te nemen.	2015-04-11 OV SAAL Oost	Complimenten.
	De medewerkers zijn goed bekend met de nevenwerkzaamheden.	2015-04-11 OV SAAL Oost	Complimenten.
	Complimenten voor de discussieronde: laagdrempelig met emotionele insteek: "Laat ik mijn kinderen hier werken".	2015-04-14 Spitzke	
	Medewerkers moeten open staan voor kritiek. Aandacht hiervoor in de discussieronde opnemen	2015-04-14 Spitzke	Spitzke neemt aanbeveling over.
	Geen opmerkingen, goede veiligheidsorganisatie beoordeeld.	2015-04-15 (locatie onbekend)	
	Deze Safety Walk is gerapporteerd op een Inspectierapport V&M van ProRail. Dit is niet de juiste manier.	2015-04-15 (locatie onbekend)	
	Onduidelijkheid over werkzaamheden met kwartsstof: nathouden.	2015-04-16 Amsterdam	
	Slechte situaties tijdens de pauzes m.b.t. het achterlaten van gereedschappen.	2015-04-16 Amsterdam	Betrokken monteur aangesproken.
	Gravers laten een gat onbeheerd achter: kans op vallen van hoogte.	2015-04-16 Amsterdam	Hoofduitvoerder hier op aangesproken.
	Monteur zet tijdens zijn werk zijn helm af, verklaard dat de helm niet goed past.	2015-04-16 Amsterdam	Mogelijkheid besproken voor verschillende helmen.
	Monteurs klagen over het beslaan van de bril wanneer zij een stofkap moeten dragen, gevraagd wat belangrijker is: stofkap of bril.	2015-04-16 Amsterdam	Aangegeven dat er over dat onderwerp een test uitvoerende is.

	Er is gevraagd naar de beleving van veiligheid door medewerkers. Zij zeggen minder alert te zijn, dit komt doordat vroeger veel op zicht gebeurde waardoor je alerter bleef tijdens het werken. Tegenwoordig is er meer tijdsdruk en dit gaat ten koste van alertheid.	2015-04-24 Abcoude	
	Tijdens het snijden van een spoorstaaf ontstond een vonkenregen die over de aggregaat heen ging.	2015-04-24 Abcoude	Vraag: wat maakt dat je niet van te voren nadenkt over de plaatsing.
	Tijdens termietlassen worden de veiligheidsbrillen niet gedragen.	2015-04-24 Abcoude	Medewerkers zijn hier op aangesproken en hebben de brillen direct opgezet.
	Tijdens het snijden van spoorstaven wordt met een brandende snijbranden van de ene plaats naar de andere gelopen.	2015-04-24 Abcoude	Dit is aangegeven bij de verantwoordelijke persoon voor de werkzaamheden.
	Compliment naar de LWB over de duidelijke en goede uitleg. Geeft hierbij ook aan wat vandaag de specifieke risico's zijn op het terrein.	2015-05-11 Zevenaar	
	LWB geeft aan dat hij de intekenlijst bij aankomst wel erg dubbel vindt, naast het inmiddels elektronisch aanmelden met het DVP. Elektronisch is de wie/waar/wanneer/hoe laat al bekend. Dan kan de intekenlijst komen te vervallen.	2015-05-11 Zevenaar	Voorstel om ieder geval het telefoonnummer op te vragen dat de LWB iedereen bereikbaar heeft, wanneer iemand zich niet heeft afgemeld in de elektronisch checklijst van DVP.
	Complimenten voor de juiste fysieke afscherming en housekeeping, met foto's.	2015-05-11 Zevenaar	
	Gesprek aangegaan met een monteur over het ontbreken van zijn gehoorbescherming. Monteur geeft aan fout te zitten, maar niet structureel zijn gehoorbescherming bij zich te hebben.	2015-05-11 Zevenaar	Hoe kan dit? Wij beoordelaars hebben een nieuwe hem met geïntegreerde vaste oorkappen en deze monteur die hier elke dag is heeft een oud model helm waar dat niet op mogelijk is? Voorstel om alleen maar helmen af te geven dat iedereen altijd gehoorbescherming kan dragen.
	Laskar bevat geen keuringssticker. Echter was er wel een keuringsrapport aanwezig waaruit bleek dat de laskar goed gekeurd is.	2015-05-18/19 ASSET Rail Amersfoort	Alsnog een keuringssticker laten aanbrengen op de laskar.
	Een medewerker droeg geen helm tijdens het maken van metingen.	2015-05-18/19 ASSET Rail Amersfoort	Medewerker is aangesproken.
	Communicatie met de treindienstleider ging de nacht ervoor moeizaam. Dit was niet gemeld.	2015-05-19/20 ASSET Rail Amersfoort	Intern communiceren dat melden altijd zinvol is ter verbetering of voorkoming van bepaalde situaties.

	Onduidelijkheid over hoe een V&G rapport wordt vastgelegd en beschikbaar is op de (werk)locatie	2015-05-19/20 ASSET Rail Amersfoort	Nagaan hoe dit in de praktijk verloopt, zowel bij ProRail als bij de procesaannemer.
	De intercom van de Automontagewagen werkte niet. Een telefoon werd als vervanging gebruikt, maar dit maakt communicatie trager.	2015-05-19/20 ASSET Rail Amersfoort	Nagaan of afspraken duidelijk genoeg zijn in geval van defecte intercom.
	Werkbordes moest tijdens werkzaamheden verplaatst worden. Tijdens het verplaatsen moeten hekjes gesloten worden om valgevaar te voorkomen, dit was vergeten.	2015-05-19/20 ASSET Rail Amersfoort	Intern het sluiten van hekjes onder de aandacht brengen.
	Compliment voor de veiligheidsinstructies. Sinds kort wordt dit groepsgewijs gedaan, dit zorgt voor rust en gemeenschappelijkheid.	2015-06-01 ROW Utrecht	Complimenten.
	Veel respect vanuit de ploeg voor treindienstleiderswerk. Belang van wederzijdse afhankelijkheid goed aanwezig.	2015-06-01 ROW Utrecht	Afspraak gemaakt voor post Utrecht voor nadere verdieping in elkaars werk.
	Er worden medewerkers aan elkaar gekoppeld. Iemand die lokaal nog niet bekend is samen met iemand die al wel lokaal bekend is.	2015-06-01 ROW Utrecht	Complimenten.
	Compliment over de algemene V&G organisatie: goede instructie ontvangen; DVP werd gecheckt; goed aangebrachte afscheidingen en goed PBM-gebruik waargenomen; vrije wegen (voor hulpdiensten).	2015-06-04 DSSU Utrecht	Compliment gemaakt, daarvoor. Wel vier aandachtspuntjes hieronder.
	Eén enkele rommelige housekeeping; tegels en zand niet netjes achtergelaten en zonder afscheiding: geen veilig looppad meer.	2015-06-04 DSSU Utrecht	Besproken met V&G-man
	Open toegang doordat het hek voortdurend open blijft staan. Hek moet zelf worden dichtgedaan, gebeurd niet.	2015-06-04 DSSU Utrecht	Aannemer geeft aan dat er een zelfsluitend hek wordt geplaatst, zal tot die tijd deze onder de aandacht brengen.
	Afscheiding bij een bouwput (kabelgoot) was aanwezig, maar beschermd onvoldoende, ketting sluit niet de hele situatie af.	2015-06-04 DSSU Utrecht	Besproken met V&G-man
	Medewerker aangetroffen met een groene helm, heeft deze verwisseld voor een witte.	2015-06-04 DSSU Utrecht	Aangesproken en de helm is verwisseld.
	Niet iedereen draagt zijn werkhandschoenen	2015-06-04 SAAL Amsterdam	
	Iemand zonder gehoorbescherming gezien	2015-06-04 SAAL Amsterdam	
	Eén iemand haakt zich snel vast op hoogte, wanneer hij de Safety Walkers ziet. De andere mannen op hoogte wel	2015-06-04 SAAL Amsterdam	

	goed aangelijnd.		
	Veel werk en veel personeel in een beperkt gebied en onder tijdsdruk. Ondanks dat niets aan te merken op de veiligheidscultuur.	2015-06-04 SAAL Amsterdam	
	Een open kabelbak dient nu als wijkplaats omdat er geen veiligere alternatieven zijn. Deze kabelbak is niet afgedekt met betondeksels en mag dus niet als wijkplaats worden gebruikt.	2015-06-04 SAAL Amsterdam	Gesprek waarom de betondeksels niet later kunnen worden verwijderd, zodat er nog wel een veilige wijkplaats is.
	Een bijzondere situatie aangetroffen in werken met verschillende hoogtes nabij een bovenleiding (verkeerde afstelling in hoogtebegrenzing).	2015-06-04 SAAL Amsterdam	Navraag gedaan of hier (in instructies) rekening mee wordt gehouden.
	Een VHM nodig bij rondrijdende kranen in een BD?	2015-06-04 SAAL Amsterdam	Deze vraag zal worden uitgezet bij RailAlert.
	Complimenten over het gebruik van de omgeving (innovatieve oplossing met kruisend water, het gebruik maken van bestaand hekwerk, en omlegging van de fietsroute).	2015-06-04 SAAL Almere	Compliment.
	Eigen systeem voor het lezen van de DVP pas (aan- en afmelden), met verschillende controle functies. (mogelijkheden DVP pas goed benut)	2015-06-04 SAAL Almere	Compliment.
	Door continue beweging lijkt de aardingskabel eenvoudig vast te komen zitten, met een grote kans op breken.	2015-06-04 SAAL Almere	Er is controle door een begeleider, EV toezichthouder en Safety toezichthouder. Er zijn wellicht mogelijkheden om dit weg te nemen.
	KAM adviseur heeft zich ruime tijd geleden opgegeven voor de groep 'veiligheidscoaches'. Hier is tot op heden nog niets mee gebeurd.	2015-06-04 SAAL Almere	Binnen RailAlert navraag doen naar wat de reden hiervan is en vragen of dit proces versneld kan worden.
	Toezicht is vooral voorafgaand, dit heeft betrekking tot gesprekken en dergelijke over risico's. Het toezicht is waarschijnlijk niet effectief tijdens de uitvoering van het werk. Dit komt doordat de toezichthouder mogelijk te ver weg staat, geen direct contact heeft, en niet gelijk kan ingrijpen. Analyseren lijkt nu op het invullen van een verplichting.	2015-06-04 SAAL Almere	De effectiviteit van het toezicht wordt geanalyseerd.
	Een aantal containers zijn met buizen afgezet zodat er geen vaartuigen door kunnen, maar het is nog niet duidelijk of dit voldoende is om deze vaartuigen en spelende kinderen te weren.	2015-06-04 SAAL Almere	Nagaan of dit risico voldoende onderkend is.
	Er is een proef gestart. DVP wordt het toegangsbewijs, op deze manier is ook voldaan aan verplichtingen in kader van WKA.	2015-06-04 SAAL Almere	Middels een 'piepje' wordt duidelijk gemaakt of iemand wel of niet permissie heeft om het terrein te betreden.

	Niet alle medewerkers hebben oordoppen in tijdens boorwerkzaamheden.	2015-06-13 Den Haag CS	De voorman is aangesproken en de oordoppen zijn in gedaan.
	Overzichtelijke werkplek met fysieke afscheiding en flashlights.	2015-06-13 Den Haag CS	Compliment.
	Losliggend gereedschap op de werkplaats kan zorgen voor struikelgevaar.	2015-06-13 Den Haag CS	Projectleider gaat een oplossing zoeken voor het wegleggen van gereedschap.
	Ploeg staat dicht op de werkzaamheden van de krol.	2015-06-13 Den Haag CS	Er moet meer afstand gehouden worden.
	Consequent gebruik van PBM's, netheid en vooral rust op de werkplek	2015-06-16 Amsterdam CS Oostzijde	Compliment.
	Op- en afstappen bij kabelkoker is een erg hoge opstap voor het personeel.	2015-06-16 Amsterdam CS Oostzijde	VR zegt toe voor het regelen van een opstapje.
	Veel materialen op het perron wat lopen bemoeilijkt voor het personeel.	2015-06-16 Amsterdam CS Oostzijde	Perrons worden als opslag gebruikt en in de spoorbak wordt gelopen.
	EHBO-kist op voorbouwplaats aanwezig en er zijn routebordjes die leiden naar een AED opgehangen.	2015-06-16 Amsterdam CS Oostzijde	Compliment.
	Beschadigde planken.	2015-06-16 Utrecht CS	Ter plekke gerepareerd.
	Trap stond op het randje van het perron.	2015-06-16 Utrecht CS	Medewerker is aangesproken en werkt nu vanaf de andere kant.
	Een onvoldoende afgedicht gat.	2015-06-16 Utrecht CS	Besproken met veiligheidsfunctionaris, afdekking wordt op maat gemaakt.
	Werkplaats is zeer ordelijk ingericht. Ondanks de vele ploegen en tijdsdruk is er rust. Gereedschappen en materialen voor het werk zijn ordelijk en op orde. De ploegen dragen allen de correcte PBM's. Daar waar op of aanmerkingen zijn is de uitvoerder en projectleiding zelf degene die hier actie in neemt.	2015-08-18 BBV Zuid Limburg Sittard Heerlen (Gepland voor Q2, pas in Q3 gelopen)	Complimenten voor de wijze waarop dit is georganiseerd.
	Er liggen een paar gas- en zuurstofflessen los bij de ingang van het ballast depot, niemand is bezig met deze weg te halen.	2015-08-18 BBV Zuid Limburg Sittard Heerlen (Gepland voor Q2, pas in Q3 gelopen)	Er wordt direct actie ondernomen om deze flessen op te ruimen.
	Een baanwerker staat met lucht de werkzone gruisvrij te maken zonder stofkap.	2015-08-18 BBV Zuid Limburg Sittard Heerlen (Gepland voor Q2, pas in Q3 gelopen)	De man wordt van zijn werk onderbroken en de risico's die gelopen worden bij deze werkzaamheden zonder stofkap worden hem uitgelegd.
	Veiligheid is zichtloos, veel verschillende kleuren (helmen, vesten, afdekking, stekeinden) worden gebruikt in plaats van iedereen de zelfde kleur.	2015-05-08 A1 Hoevelaken (In Q3 binnengekregen)	