

# Safety Walks 2014

## Planning en realisatie Safety Walks 2014

Kwartaal	Gepland	Uitgevoerd	%
Q1	26	24	92%
Q2	26	21	81%
Q3	26	17	65%
Q4	26	12	46%
<b>Totaal</b>	<b>104</b>	<b>74</b>	<b>71%</b>

Een dalende trend naarmate het jaar verstrijkt!!!

<u>Analyse Safety Walks 2014</u>			
	Bevindingen:	Q1 & Q2	Q3 & Q4
	<u>Totaal aantal:</u>	<b>82</b>	<b>103</b>
	Zonder opmerkingen:	<b>5</b>	<b>3</b>
	Onveilige situaties:	26	37
	DVP:	7	9
	Verkeerde of niet dragen van PBM's:	14	9
	(Ongekeurd) gereedschap:	2	7
	Verstoring in communicatie:	8	9
	Hoogte/hoogtebegrenzing:	1	3
	LMB:	--	2
	Buitendienststelling:	6	7
	Stropen van Overwegen	--	2
	(geen classificatie)	13	15

Buitendienststelling: opmerzaamheden aan een buitendienststelling (tijd en ruimte).

Verstoring in communicatie: fouten/verstoringen in instructies, aanwijzingen.

## **Bevindingen Q1 en Q2 2014**

- Wij complimenteren elkaar op goed gedrag!
- Gewaardeerd wordt dat personeel elkaar aanspreekt op veilig gedrag.
- Er worden in de verslagen uit Q1 en Q2 2014 zowel positieve als negatieve ervaringen en bevindingen onder de aandacht gebracht.
- Opvallend dat er bij negatieve bevindingen vaak geen actie is ondernomen.
- Gemengde opmerkingen over DVP, LWB's hanteren algemeen DVP goed.
- Veel bevindingen m.b.t. het (niet) dragen van PBM's
- Veel commitment m.b.t. uitvoering Safety Walks (92% in Q1 en 82% in Q2)

	WLV was niet eenduidig herkenbaar; de blauwe helm lag in auto	2014-01-21 Barendrecht Hornung - Oostveen	Aangesproken
	Geen opmerkingen	<a href="#">2014-01-22 Maasvlakte Tienhoven</a>	
	Aflossing en instructie verlopen informeel en diverse aspecten ogen kwetsbaar	2014-01-25 Havenspoorlijn	Bevindingen aangeboden aan VolkerRail en Keyrail
	Enkele medewerker zonder helm waargenomen, verder goed gebruik PBM's	2014-01-25 Havenspoorlijn	
	Roken in de buurt van gasflessen / goederenemplacement	<a href="#">2014-01-30 Amersfoort</a>	Spitzke neemt maatregelen roken werkplek
	Keuringssticker mist op een laskar. Alle gereedschap is in januari 2014 gekeurd. Er ontstond onduidelijkheid of bij deze 1) de sticker is vergeten of 2) de keuring niet is uitgevoerd.	<a href="#">2014-01-30 Amersfoort</a>	Medewerker is aangesproken om alleen met goedgekeurd materieel te werken. (sticker)
	Te weinig aandacht voor controle Bewijs van Toegang door LWB, "omdat hij zijn mensen kent".	2014-02-02 Amsterdam	Aandachtspunt. Geen verdere opvolging
	Meting rijdraaddikte onder spanning voerende bovenleiding door een monteur in opleiding. Bewust dat hij onvoldoende bevoegd is.	2014-02-02 Amsterdam	Geen opvolging
	Pantografen van opgestelde trein niet, volgens de regels, neergelaten	2014-02-02 Amsterdam	Gemotiveerd door TRDL dat hier niet consequent op wordt aangesproken??
	De brug waarop gewerkt wordt, is een groot risico voor persoonlijk letsel	2014-02-02 Amsterdam	Advies structurele verbetering voor soortgelijke bruggen.
	Werkplekverlichting op sommige werkplekken onvoldoende	2014-02-02 Amsterdam	Meer aandacht aan werkplekverlichting
	Wanneer werkzaamheden staken: losse onderdelen weghalen / opbergen om veiligheid reizigers te vergroten.	<a href="#">2014-02-11 Den Bosch</a>	Onder de aandacht gebracht.
	Geen opmerkingen; goede veiligheidscommunicatie.	2014-02-13 Amsterdam	
	Twee lassers droegen caps i.p.v. helmen	<a href="#">2014-02-16 Gouda</a>	Aangesproken
	Alarm lasbus gaat af, wat irriterend kan worden ervaren. Monteurs horen dit niet door lawaai en gehoorbescherming.	<a href="#">2014-02-16 Gouda</a>	Advies om lichtsignalen aan te brengen.
	Tweetal vluchtdeuren stonden open in strijd met afgesloten werkplaats	<a href="#">2014-02-16 Gouda</a>	LWB aangesproken
	Lorries zonder remsloffen	<a href="#">2014-02-16 Gouda</a>	Gemeld bij materieelbedrijf
	Aanrijdgevaar door heen en weer rijdende krollen.	<a href="#">2014-02-16 Gouda</a>	Branchebreed opnemen
	Discussie over vereiste gehoorbescherming bij werkzaamheden	2014-02-25 Zaltbommel	In werkinstructies opnemen wanneer wel wanneer niet.

	Brugreling onveilig bevonden in LMRA	2014-02-25 Zaltbommel	Actie voor afdeling KAM bij BAMRail
	Fouten gemaakt in de werkvoorbereiding, waardoor miscommunicatie is ontstaan en materieel niet aanwezig is.	2014-02-26 Doetinchem	Betreffende verantwoordelijke hierop aangesproken.
	Bouwterrein vrij toegankelijk vanaf openbare weg	2014-02-28 Maasvlakte West	
	Bord "PBM Vrije Zone" scheidt verwarring, geldt alleen voor bouwkeet, waar dit bord het hele terrein doet vermoeden.	2014-02-28 Maasvlakte West	Bord weghalen/ verplaatsen of bord(tekst) aanpassen
	Monteur bevindt zich alleen in een kruipruimte van relaishuis (besloten ruimte)	2014-03-04 Maasvlakte West	Aangesproken om een opwachende collega op te roepen.
	Safety Fence langs in dienst zijnd spoor is dermate kort, deze zijn functie verliest, wanneer werk zich verplaatst.	2014-03-04 Maasvlakte West	Leidinggevende aangesproken
	Bij steekproefcontroles van DVP wordt geconstateerd dat medewerkers niet op de hoogte zijn van vigerende NVW richtlijnen en regels. Controle op certificaten werkt goed.	2014-03-04 Maasvlakte West	Van der Aa geeft uitleg over DVP, NVW en toetsing.
	Krolmachinisten zetten (allemaal) hun hoogtebegrenzer af, wanneer bovenleiding spanningsloos is.	2014-03-08 Elst	Mag dat? Wordt uitgezocht bij BAMRail
	Struikelgevaar door obstakels in de looproutes in het ketenpark	2014-03-08 Elst	Wordt verbeterd
	Opmerkingen gekomen vanuit ILT over verschil tussen WBI en onttrekkingtekening.	2014-03-08 Elst	Wordt nagevraagd en teruggekoppeld aan ILT
	Onvoldoende verlichting op een looproute. Deze was de voorgaande nacht nog aanwezig.	2014-03-08 Elst	Geen actie ondernomen
	Een niet-werkende ZKL wordt geplaatst in een boog met PSSSL-beveiliging. Nieuwe andere ZKL geplaatst.	2014-03-14 Nijmegen	De niet werkende ZKL verwijderd ter controle magazijn.
	LLV voert gelijktijdig een tweede taak uit naast zijn veiligheidstaak.	2014-03-14 Nijmegen	LLV en LWB aangesproken
	Geen opmerkingen	2014-03-17 Elst	
	Veiligheidsissues voor verkeersveiligheid, reizigersveiligheid en bouwveiligheid.	2014-03-24 Driebergen	
	Integraal veiligheidsplan benoemt meerdere soorten van veiligheid (sociaal/fysiek) maar transferveiligheid moet separaat worden bekeken.	2014-03-24 Driebergen	Discussie over hoeveel ervaring uit voorgaande projecten is gehaald. Blijkt nog genoeg verbetering te zitten.
	Algemeen: onderhoud diverse aspecten zorgwekkend genoemd	2014-03-28 Rotterdam	ProRail erkend het probleem aan een prioriteitenkwestie
	Slordige housekeeping werkplekken aannemers op meerdere aspecten. Deze blijkt, na uitvraag, in sommige gevallen structureel.	2014-03-28 Rotterdam	Er zijn geen directe acties ondernomen, maar het probleem is in meerdere organisaties uitgerold. Zij moeten hun eigen mensen hier op aanspreken.
	Opmerking over hoeveelheden papier kantoor VL, in strijd met handhaven "Cleandesk"	2014-03-28 Zwolle	Aangekaart bij FAZ
	Geen opmerkingen, complimenten aan projectteam	2014-04-08 Den Bosch	

	Nieuwe fysieke afscheiding van planken en palen wordt door GW en werkenden als onveiliger beschouwd dan de ketting; door het plaatsen en vervoeren van de materialen. Zij werken dan liever met de ketting.	2014-04-11 Gouda	Via railAlert in de branche brengen.
	V&G-U plan Van Gelder zat niet in de Projectmap: "de instructie zit al in de map en zo voorkom je verwarring."	2014-04-11 Gouda	Wordt uitgezocht of deze er inderdaad essentieel toe doet.
	Extra aandacht voor obstakelvrije looproutes; vaste plaatsen voor opslag en alle afval in containers om vallen/struikelen/zwikken te voorkomen.	2014-04-17 Utrecht	
	Medewerker gebruikt de trap als werkbank voor zagen.	2014-04-17 Utrecht	
	Medewerker gebruikt tijdens zagen geen oorkappen.	2014-04-17 Utrecht	
	Op meerdere plekken niet afgeschermd hoge stekeinden (+1m) waargenomen. De aannemer heeft dit met opzet zo laten uitvoeren om deze zo zichtbaar te maken.	2014-04-17 Utrecht	Ondanks deze zeer goede bedoelingen is toch het advies uitgedragen deze stekeinden af te schermen.
	Valbescherming ontbreekt op rolsteiger	2014-04-19 Delft	Geen verdere acties
	Uitleg van de VGCU is beperkt en deze geeft ook de LWB-instructie. Life Saving Rules worden niet benaderd.	2014-04-19 Zutphen	Projectmanager aangesproken.
	Bewaking van openstaande poort en bewaking van een container mist in beide.	2014-04-19 Zutphen	Projectmanager aangesproken.
	< 10% draagt een veiligheidsbril op de bouwplaats, waar deze wel wordt verplicht.	2014-04-19 Zutphen	LWB aangesproken
	Een aardkabel als veiligheidsmaatregel is vrij toegankelijk: aanhoudend risico elektrocutie	2014-04-19 Zutphen	LWB benaderd
	Personen met kettingzaag zonder gehoor- en oogbescherming	2014-04-19 Zutphen	Geen actie ondernomen.
	De deelnemers Safety Walk hebben zelf een fout gemaakt bij de kettingzaag issue.	2014-04-19 Zutphen	Deelnemers hebben zelf de fout ontdekt en erkent.
	Geen goede maatregelen tegen stof bij ballast lossen (nat houden en PBM's dragen)	2014-04-28 Dalfsen	Zelf op een later moment nogmaals gecheckt.
	Enkele afwijkingen in de helmplicht	2014-04-28 Dalfsen	Aangesproken via uitvoerder
	Overwegen naast uitleg NVW-zaken door LWB ook 'Overige' zoals calamiteitenplan	2014-04-28 Dalfsen	Intern bespreken
	Gele veiligheidsvesten zijn niet meer geel, maar besmeurd; waardoor de felle en reflecterende zichtbaarheid wordt verstoord.	2014-04-28 Dalfsen	Management aangesproken op uitzetten van een actie
	DVP Systeem: Zonder systeembeperkingen kan men willekeurig werk aan/afmelden. Algemeen afmelden is lastiger als aanmelden.	2014-05-02 Groningen	Wijziging in de App waarbij WBI aan de werkplek gekoppeld is.
	Discussie over kwaliteit handschoenen	2014-05-02 Groningen	Afgekeurde handschoenen worden door de monteurs zelf vervangen

	Klachten stofvorming op ballasttreinen. Treinen worden niet nat gehouden en medewerkers hebben geen goede stofkappen.	2014-05-02 Groningen	Sproei-installaties bij ballasttreinen moet een standaard worden.
	Orde en obstakelvrij schouwpad tegen vallen/struikelen en voor optimale vluchtweg.	2014-05-02 Groningen	Besproken met toezichthouder en projectcoördinator
	Afzetting overweg en ballastdepot zeer beperkt.	2014-05-02 Groningen	Direct verkeersregelaars geplaatst als fysieke afzetting.
	Geen opmerkingen, bedanken leiders en monteurs.	2014-05-14 Baarn	
	Veel onrust tijdens instructie van LWB in een (te) kleine ruimte: ontnemt kwaliteit instructie.	2014-05-14 Rotterdam	Terugkoppeling voor een Toolbox 'Rust en Ruimte'
	Mogelijkheid om de BHV-taak in de DVP op te nemen.	2014-05-23 Enschede	Navraag bij Dura Vermeer voor mogelijkheden.
	Monteur ziet groot struikelgevaar in het schakelstation, door openingen in de vloer.	2014-05-23 Enschede	Geen acties
	Werknemers alert houden op voorbijrijdende fietsers	2014-05-23 Enschede	Actie om attentiewaarde verhogen van werknemers
	LWB geeft tegenstrijdige regels aan met het nieuwe NVW: twee opmerkingen	2014-06-05 – Locatie Onbekend	Besproken met RailAlert.
	Hoofdmonteur ervaart te vaak een te korte buitendienststelling, vergeleken met een aantal jaar terug. Hoge tijdsdruk maakt de kans onveilig handelen groter.	2014-06-05 – Locatie Onbekend	In de werkvoorbereiding wordt er weinig/geen rekening houden met een tijds marge voor uitloop van werkzaamheden.
	DVP werkt niet optimaal voor bezoekers (pilot op deze locatie), door vooraanmeldingen	2014-06-11 Zwolle	Geen acties
	Draadeinde steekt 4 centimeter uit, verder valt de vrijgrote hoeveelheid hemelwater op.	2014-06-11 Zwolle	Draadeinde door deelnemer afgeschermd middels pilon
	Medewerker betreedt zonder DVP een terrein en draagt een oranje veiligheidsvest.	2014-06-13 Zwolle	In de toekomst wordt er beter gelet op (dag) passen en juiste kleding.
	Keuringslabels voor trappen. Deze zijn niet verplicht.	2014-06-13 Zwolle	Overwogen keuringslabels voor trappen verplicht te maken.
	Veiligheidshulpmiddelen zijn niet geheel in orde: brandblusser afwezig, afsluitdoppen oogdouche ontbreken.	2014-06-13 Zwolle	Oogdouche is direct verwijderd, volledige zaak wordt z.s.m. opgepakt.
	Bouwplaats diensttunnel oogt rommelig: veel los materiaal geeft kans op struikelen.	2014-06-16 Utrecht	Geen acties
	In de tunnelmoot zijn openliggende stekken niet afgeschermd.	2014-06-16 Utrecht	Geen acties
	Randbeveiliging in de bouwkuip is te kort, valgevaar dus nog steeds aanwezig.	2014-06-16 Utrecht	Geen acties
	Ladders niet goed geborgd opgesteld.	2014-06-16 Utrecht	
	Er wordt afgevraagd waar de Buitendienststelling ophoudt.	2014-06-19 Amsterdam	Deelnemers SW gaan de afspraken hierover checken.

	Deelnemers SW geven aan dat instructie anders is dan gewend. En willen bij Arbo-instructie meer informatie met visualisaties.	<a href="#">2014-06-25 Amsterdam</a>	Instructies met specifieke informatie over locaties is overigens voldoende gebleken.
	Gele veiligheidsvesten zijn niet allemaal even geel meer; wat zichtbaarheid ontnemt.	<a href="#">2014-06-25 Amsterdam</a>	Aannemer actie ondernomen.
	Geen branchebrede regels voor werken op hoogte (met veiligheidsgordel)	2014-06-28 Utrecht	Opgepakt door OPO
	J. Schouten is niet in het bezit van een DVP, wel de toets gedaan, maar te laat afgerond. De LWB mag geen toestemming geven het terrein te betreden.	2014-06-28 Utrecht	Actie goed afgerond door LWB. Op werkterreinen geldt een DVP plicht

### **Bevindingen Q3 en Q4 2014**

- Zowel positieve als negatieve ervaringen worden in de verslagen gemeld
- Er worden veel complimenten uitgedeeld
- Ervaringen DVP worden volop gedeeld. LWB's hanteren DVP in het algemeen goed.
- Follow-up onduidelijk (niet vastgelegd/geborgd)niet traceerbaar
- Best practices worden uitgewisseld
- Voorstel App, inclusief foto vastlegging
- Afname in uitvoering Safety Walks naarmate het verstrijken van het jaar, met meer bevindingen.
- Beduidend minder uitgevoerde Safety Walks dan in het eerste halfjaar.
- Uitvoering: 65% in Q3 en 46% in Q4 tegenover 92% in Q1 en 81% in Q2.

	Geen opmerkingen	2014-12-13 Utrecht -	-
	Losgeschoten gas slang met gaslekkage	<a href="#">2014-12-02 Dordrecht</a>	Gemeld en direct opgepakt
	Stapel deksels van kabelkokers te dicht bij het spoor en scheef opgesteld	2014-12-04 DSSU	Gemeld
	Voorstel om IMBV LSR gelijk te stellen aan branche LSR	<a href="#">2014-12-05 Hazeldonk</a>	IMBV pakt dit op
	Losse ballast op dwarsliggers. Stopmachine met borstels vanwege onderhoud niet beschikbaar	<a href="#">2014-12-05 Hazeldonk</a>	Gemeld en direct opgepakt
	Geen afmeldplicht (men gaf aan dat dit de procedure was)	2014-12-10 Utrecht	Gemeld
	Losliggende materialen in werkplaats	<a href="#">2014-12-11 Utrecht</a>	Gemeld
	Onduidelijk of gebruikte hekwerken voldoen aan de richtlijnen	<a href="#">2014-12-11 Utrecht</a>	Wordt nagegaan (certificering)
	Geen bijzonderheden, zeer positief	2014-11-04 Amersfoort	
	Het DVP van Pieter Kal werkt niet (geblokkeerd)	<a href="#">2014-11-08 Veenendaal</a>	Dagpas verstrek (oorzaak wordt onderzocht)
	De krol die op de ballastrein staat om te lossen is niet begrenst.	<a href="#">2014-11-08 Veenendaal</a>	Gemeld
	Machinst van krol loopt over de opstaande rand van de wagons	<a href="#">2014-11-08 Veenendaal</a>	Aangesproken
	Discussie over de werkvolgorde	<a href="#">2014-11-08 Veenendaal</a>	Werkvolgorde aangepast (geen nieuwe risico's geïntroduceerd).
	Gesprek over afbakening werkgebied (ontbreken flashlight)	2014-11-12 Roermond	Gemeld (invoeren standaard maatregel)
	Verlichting op de werkplek verschillend per werkplek	2014-11-12 Roermond	Gemeld

	Drie auto's geparkeerd op fietspad (ondanks afzetting en instructie)	2014-11-29 Elst	Aangesproken
	Op bouwplaats veel oneffenheden en materiaal aanwezig	2014-11-29 Elst	Aangesproken
	Stalen remslof in gebruik (met ketting aan bak bevestigd) waar spanning op staat	2014-11-29 Elst	Nagaan of dit is toegestaan
	Hoogtebegrenzer niet ingeschakeld en achteruitrijden van krols	2014-11-29 Elst	Aangesproken
	Kraanincident (oktober 2013) waarbij deel van de giek was afgebroken en met last is gevallen op het BD spoor. Onduidelijkheid over de follow-up binnen de branche	2014-11-26 Eindhoven	Gemeld
	Glas gevallen uit naastgelegen (sloop) gebouw (onveilige situatie). Glas had medewerkers kunnen raken	2014-11-26 Eindhoven	Goed opgepakt (maatregelen getroffen)
	Zijn taken en verantwoordelijkheden EV functionarissen duidelijk en hoe wordt opleiding bij RIO ervaren? Opleiding bij RIO te veel gericht op onderhoud en te weinig op projecten	2014-11-13 Hoofddorp	Werkkamer voor E-techniek oprichten
	Werkwijze van dagpassen en aan- / afmelden verdient nog wat inregeling	2014-11-13 Hoofddorp	Evaluatie DVP
	Uitloop BD's heeft effect op de veiligheid	2014-11-13 Hoofddorp	In de branche bespreken (focus op veiligheid ipv alleen zo snel mogelijk weer in dienst geven van de sporen)
	Uitgebreide PRIE aanwezig waarin ook veel standaard risico's staan genoemd. De vraag is of dit noodzakelijk is	2014-11-13 Hoofddorp	Intern in organisatie oppakken (KAM)
	Door aanwezigheid van een anti-icing installatie moest servicepad hieromheen worden aangelegd. Voor de veiligheid van de toekomstige gebruikers (schoonmakers treinen) is dit een veiligheidsrisico	2014-11-13 Hoofddorp	Geen opvolging
	Rol van de BHV organisatie onduidelijk. Beperkt aantal blusmiddelen aanwezig en in nabijheid van ploeg. In V&G plan nog te weinig aandacht voor de BHV inrichting	2014-10-04 Lunteren	BHV in het V&G plan op laten nemen
	Medewerkers van ballastploeg gebruiken geen adembescherming. Medewerkers direct aangesproken en vervolgens blijkt dat even later medewerkers nog geen kapje dragen (blijken onvoldoende kapjes aanwezig te zijn). Medewerkers onvoldoende bewust van de risico's	2014-10-04 Lunteren	Aangesproken
	Diverse punten: Niet gekeurd materieel en valbeveiliging/Werken op hoogte (rand leggen van materialen/valgevaar naar onderliggende autoweg/ladders niet gezekerd)/hek ver open/ Ontbreken bord van melden bij uitvoerder.	2014-10-16 Amsterdam	Aangesproken en direct acties ondernomen
	Niet dragen helm door GW	2014-10-17 Zwolle	Aangesproken
	Hoogtebegrenzing niet geactiveerd	2014-10-17 Zwolle	
	De gekozen locatie voor de instructie niet geschikt i.v.m. de doorloop van	2014-10-20 Amersfoort	Alternatieve locatie zoeken

	medewerkers (t.b.v. koffie) en rumoer op de gang		
	Technisch leider draagt geen helm (vinnen draaibereik KROL)	2014-10-20 Amersfoort	Aangesproken
	Discussie met LWB over hoeveelheid werkplekken binnen BD en het behouden van overzicht. Druk op LWB neemt toe	2014-10-26 Lage Zwaluwe	In geval van operationele druk moet LWB escaleren naar manager.
	LLV geeft aan dat regels in praktijk soms moeilijk toepasbaar zijn. Constaties in de branche leiden zelden tot aanpassingen (terugkoppeling ontbreekt).	2014-10-26 Lage Zwaluwe	Signaal wordt opgepakt en terugkoppeling naar railalert
	Medewerker draagt geen gehoorbescherming (discussie over nut en noodzaak)	2014-10-26 Lage Zwaluwe	Aangesproken
	Tussen twee loopbalken geen rijklaar (val- en struikelgevaar)	2014-10-29 Utrecht	Aangesproken
	Geconstateerd dat twee regimes, NVW en Spoorwegwet met elkaar conflicteren	2014-10-29 Utrecht	Wordt onderzocht
	Er is een diensttunnel aangelegd. Zichtlijnen in de draai zijn kort. Er hangen geen spiegels en signalering ontbreekt	2014-10-29 Utrecht	Informeren intern ProRail
	Met LWB uitgebreid gesproken over de operationele DVP issue's (scannen duurt lang en anderen kunnen afmelden)	2014-09-19 Emmen	Bekijk de mogelijkheden om DVP issue's op te lossen
	Gezien de ca 250 stroppenplannen per jaar is het stroppen van overwegen een maatregel met hoog risicoprofiel. Er lijkt geen prikkel te zijn om het aantal stroppen te voorkomen of te minimaliseren.	2014-09-19 Emmen	Bekeken zal gaan worden of het stroppen van overwegen "verboden" kan worden. Dit vraagt nader onderzoek
	In welke mate wordt de effectiviteit van het plattelen geverifieerd (rekenmodel gevalideerd?). Proces hierachter moet meer inzichtelijk worden gemaakt.	2014-09-23 Rijpwetering	Actie uitgezet
	Onveilige werkmethode 'transport van drie transformatoren onder de bovenleiding door	2014-09-25 Nijmegen	
	Laswerkzaamheden: lasser draagt geen bril en andere lasser staat in de vonkenregen stond	2014-09-25 Nijmegen	Aangesproken
	Op de in verbandtrommel geen datum sticker aanwezig.	2014-09-25 Rotterdam	Aangesproken
	Aantal gereedschappen nog niet opgenomen in een keuringsschema	2014-09-26 Amsterdam	Projectleider neemt actie waar nodig.
	Gevraagd wat de procedure en werkwijze is ten aanzien van het stroppen van de overweg.	2014-09-27 Hilversum	Wordt teruggekoppeld naar de NVW organisatie
	KROL, monteurs geven aan dat door verplicht moeten gebruiken van LMB het werken met een KROL niet veiliger is geworden. Aantal activiteiten kunnen niet uitgevoerd worden en alternatief is vaak onveiliger	2014-09-27 Hilversum	In de organisaties nader uitzoeken
	Veel onvrede over de korte nachten waarin bvl werk moet worden uitgevoerd.	2014-09-27 Hilversum	RailAlert branchebreed evalueren wat de effecten /



	Werkt stress verhogend door extra risico's omdat het werk af moet in korte tijd.		ervaringen zijn van de onderhoudsnachten
	Werkzaamheden aan de bovenleiding met gebruik van aanhanghoogwerker als vervanger van de houten ladder. De monteur(s) geven aan dat ze graag de houten ladder willen gebruiken omdat deze snel in en uit het spoor te plaatsen is	<a href="#">2014-09-27 Hilversum</a>	Houten ladder is te zwaar en alternatieven zijn voorhanden. In de werkvoorbereiding hier meer aandacht voor mbt inzetten materieel en logistiek
	Ontwerpkeuze in relatie tot beperkte ruimte bij onderhoud en storingen	<a href="#">2014-09-27 Hilversum</a>	Hou in de ontwerpfase meer rekening met de onderhoudsfase
	Registratie en opvolging van meldingen van ongevallen en onveilige situaties.	2014-09-30 Utrecht	Stel maandelijks op basis van trends een gericht programma op (sluiten van de verbeter- cirkel)
	Ongekeurd gereedschap (hijsframe voor dwarsliggers niet in gebruik, maar lag wel klaar bij het werk).	2014-09-30 Utrecht	Aangesproken" Het hijsframe wordt direct afgevoerd
	Medewerker draagt geen adembescherming (kwartsstof). Hij bleek hier wel over te beschikken maar vond dit oncomfortabel om te gebruiken.	2014-09-30 Utrecht	Aangesproken
	Krolmachinist geeft twee punten aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>Het gebruik van de LMB, die komende tijd verplicht ingevoerd gaat worden, geeft teveel beperkingen. Volgens de machinist is hert verhogen van het vakmanschap een betere maatregel</li> </ul>	2014-09-30 Utrecht	Onderzoeken op welke locaties dit van toepassing is en mogelijk op laten nemen in de WTI
	Hoogtebegrenzer is een goede maatregel, werd ook consequent door deze machinist toegepast. Er zijn echter locaties, waar de bovenleiding verlaagd is en deze locaties zijn niet bekend bij de machinisten	2014-09-30 Utrecht	Onderzoeken op welke locaties dit van toepassing is en mogelijk op laten nemen in de WTI
	Op twee plekken is een beschadigde of niet deugdelijke safety-fence aangetroffen (oud type)	2014-09-30 Utrecht	Deze direct laten repareren. Ander type safety-fence toepassen
	Ondergrond hoogwerker niet adequaat	<a href="#">2014-09-03 Amsterdam</a>	Ondergrond verstevigen met extra rijplaten
	Ontbreken van hekwerk rondom sparing ter voorkoming van valgevaar	<a href="#">2014-09-03 Amsterdam</a>	Teruggeplaatst
	Gebruikt materieel over de keuringsdatum	<a href="#">2014-09-03 Amsterdam</a>	Wordt omgewisseld
	Schade aan band krol	<a href="#">2014-09-03 Amsterdam</a>	Schade is gemeld aan Materieelbedrijf
	In eindsituatie staan markeringsbordjes in spoor op dwarsliggers gemonteerd. Betreft vierkante gele bordjes die in het donker slecht zichtbaar zijn	<a href="#">2014-09-03 Amsterdam</a>	Nagaan of betere definitieve oplossing mogelijk is
	Zowel voor uitvoerend personeel aannemer maar ook na ingebruikname voor onderhoudsmedewerkers geen schouwpad aanwezig a.g.v. beperkte ruimte).	<a href="#">2014-09-03 Amsterdam</a>	
	LWB heeft geconstateerd dat de WBI niet geheel voldoet	2014-09-03 Den Haag	Wijzigingen op de WBI aangebracht en gecommuniceerd met betrokkenen. Er wordt

			onderzocht hoe de fout in de WBI is geslopen
	Keet op onveilige locatie (zijde van de lokale weg). Op deze weg rijdt het bouwmaterieel af en aan. Aan de voorzijde van de keet bevinden zich enkele stoelen, tbv koffie/lunchpauzes. De ruimte voor het bouwverkeer is zeer beperkt, waardoor aanrijdgevaar met personeel ontstaat. Op het aangrenzende terrein was voldoende ruimte beschikbaar om de keet veiliger neer te zetten. Dat roept de vraag op of daar de juiste afweging is gemaakt	2014-09-03 Den Haag	Er is navraag gedaan bij de LWB/bouwmanager over de keuze voor deze locatie van de keet. Een alternatieve locatie bleek niet direct voor handen. Om het bouwverkeer attent te maken op de keet en af te remmen zijn ter hoogte van de keet pionnen geplaatst
	Er zijn in het directe werkgebied diverse auto's geparkeerd terwijl er diverse hijswerk-zaamheden plaatsvinden	2014-09-03 Den Haag	Geen directe actie ondernomen
	Opvallend dat verschillende functionarissen, nadat ze waren aangesproken op een onveilige situatie, vooral verwezen naar de verantwoordelijkheid van anderen	2014-09-03 Den Haag	
	Er wordt niet altijd voldaan aan de helmplicht	2014-09-03 Den Haag	Aangesproken
	Personeel van Nedtrain kan over het werkterrein lopen, vlak langs bouwmaterieel, zonder enige vorm van PBM/instructie. Worden hier niet op aangesproken	2014-09-03 Den Haag	-
	Er ontbreekt een afzetting bij een gat wat is ontstaan bij het verwijderen van een funderingsblok (valgevaar).	2014-09-03 Den Haag	Aangesproken
	Orde & netheid van het werkterrein ontbreekt (materialen en zandhopen) waardoor struikelgevaar	2014-09-03 Den Haag	Aangesproken
	Op enkele gereedschappen ontbreken de keuringstickers (gedeeltelijk) waardoor niet zichtbaar is of deze nog voldoen aan alle veiligheidscriteria	2014-09-03 Den Haag	Aangegeven wordt dat de gereedschappen gekeurd zijn en stickers beschadigd zijn. Wordt in orde gebracht
	Het is mogelijk om van andere werkplekken in Nederland mensen af te melden. Hiermee kan onbedoeld de situatie ontstaan dat de LWB mensen vergeet af te melden terwijl deze nog buiten in het spoor aan het werk zijn	2014-09-04 Zwijndrecht	Meenemen in DVP overleg
	Ploegen en/of personen moeten altijd telefonisch bereikbaar zijn. Soms krijgt de LWB niet de betreffende nummers	2014-09-04 Zwijndrecht	Standaard telefoonnummer op DVP zetten. Meenemen in DVP overleg
	Instructie over calamiteiten zones Kijfhoek niet gegeven. Wie verantwoordelijk portier of LWB (volgens de LWB de portier)	2014-09-04 Zwijndrecht	Procedure nakijken
	Gesprek aangegaan over het onbewust onveilig handelen, gedragsautomatisme.	2014-09-11 Maarn	Geen opvolging
	Steeds kortere buitendienststelling vergroot het onveilig werken door werkdruk.	2014-09-11 Maarn	Geen opvolging

	Complexiteit van buitendienststelling. Nemen van vele maatregelen gaat ten koste van de effectieve werktijd	2014-08-06 Alkmaar	Inhuur LLV-ers gebieds-kennis laten opdoen
	Geen opmerkingen	2014-08-15 Sneek	
	Onduidelijk of het aanbrengen van een treinbeveiligingssysteem (project) aan/langs een stuk spoor ook als bouwplaats geldt.	2014-08-21 Winterswijk	Vraag aan projectteam DVP: nadere definiëring begrip bouwplaats bij beveiligingsprojecten die niet 'achter een hek' of op een geconcentreerde plek worden uitgevoerd
	Controle van de DVP pasjes vindt niet plaats	2014-08-21 Winterswijk	Aangesproken
	Toegang tot de bouwplaats is niet optimaal	2014-08-21 Winterswijk	Aangesproken
	Aantal rijplaten liggen scheef (struikelgevaar)	2014-08-27 Utrecht	Aangesproken
	TCVT keuring van de hoogwerkerbak verlopen. Sticker was door de machinist nog niet opgeplakt	2014-08-27 Utrecht	Sticker ter plekke opgeplakt
	Geen scheiding van voertuigen en voetgangers . Het advies wordt gegeven om bijvoorbeeld belijning aan te brengen	2014-08-28 Delft	De indruk is dat er niks mee wordt gedaan (gezien de reactie)
	Belgische medewerker heeft nog nooit van een LMRA of toolbox gehoord (heeft wel VCA vol)	2014-08-28 Delft	Let op taalmisverstanden tijdens de rondgangen/-interviews
	De laatste trede van de trap ontbreekt waardoor risico op val- en struikelgevaar	2014-08-28 Delft	Aangesproken
	Trap zonder leuning (val- en struikelgevaar)	2014-08-28 Delft	Aangesproken
	Op de looppaden van het werkgebied kruisen op sommige plaatsen kabels	2014-08-28 Delft	Aangesproken
	Op moment dat NS delen in gebruik gaat nemen en de winkels worden afgebouwd. Het is dan vaak een chaos (elke winkel heeft zijn eigen installateur/afbouwer). Van een integraal veiligheidbeleid blijft niets over. Het is moeilijk om met NS goede afspraken te maken	2014-08-28 Delft	Voorstel om NS aan te laten sluiten bij railAlert
	Monteur gebruikt stoel als 'trap' om bekabeling aan te passen	2014-08-30 Putten	Aangesproken
	Ondanks de verbodssticker in het relaishuis was er een werkend koffiezetapparaat in het relaishuis. Verbod is bekend bij monteurs echter geen mogelijkheid voor het plaatsen van een keet. Eigenaar 'grond' geeft geen toestemming voor plaatsen 'keet'	2014-08-30 Putten	-
	Ontwerptekeningen vaak niet in orde of gebaseerd op oude technieken/producten. Er wordt te weinig aan de aannemer gevraagd om mee te denken.	2014-07-02 Utrecht	-
	Opdrachtgever verlangt een snelle reactie, andersom neemt opdrachtgever zelf (te) lang de tijd om beslissingen te	2014-07-02 Utrecht	-

	nemen. Dit wordt als oneerlijk en frustrerend ervaren		
	Gezamenlijk vastgesteld dat de verhoudingen steeds meer verstarren (discussies/juridische gevechten). Beide partijen staan open voor een andersoortige samenwerkingsstructuur/ een meer 'partnershipachtige constructie'.	2014-07-02 Utrecht	Opdrachtgever en aannemer zijn bereid dit op te pakken\
	Instructies standaard ook in een andere taal laten geven voor anderstaligen	2014-07-09 Zwolle	Actie om anderstaligen een instructie te geven in en taal die zij machtig zijn
	Op de auto van een manager zaten nog winterbanden gemonteerd	2014-07-09 Zwolle	Aangesproken
	LLV wenst dat er standaard altijd een BBD op rijdende machine moet zitten in een BD	2014-07-09 Zwolle	Advies aan LLV dit op zijn evaluatieformulier te vermelden
	Bij een aantal ProRailers is in DVP niet zichtbaar dat zij beschikken over bepaalde VCA certificaten	2014-07-09 Zwolle	Is inmiddels geregeld
	Gebruik van oranje helm als standaard uitrusting	2014-07-09 Zwolle	Mag dit / mag dit niet
	LWB is DVP kwijt en heeft geen dagpas (nieuwe DVP wel in aanvraag)	2014-07-09 Zwolle	Voortaan dagpas uitschrijven
	Gasflessen niet vastgezet en kans op omvallen.	2014-07-09 Zwolle	Direct actie ondernomen
	Lege jerrycans op de grond l(geen voorzieningen tegen lekkage)	2014-07-09 Zwolle	Direct actie ondernomen